

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 108 (1990)
Heft: 33-34

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

BRUN-Behältersysteme, z. B. für Abwasser

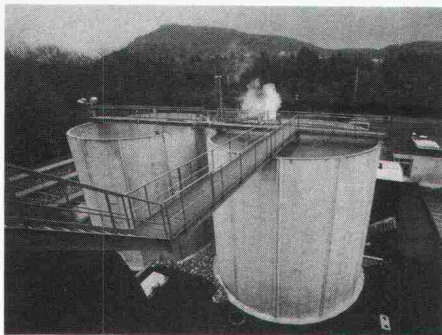
Die Massnahmen zur Verbesserung des Umweltschutzes bedürfen einer technischen Konzeption für Rückhaltebecken, Kläranlagen und Lagerung von Klärschlamm.

BRUN-Behälter für Abwasser werden diesen Anforderungen gerecht. Die Konstruktion erlaubt auch hohe Behälter für grosse Fassungsvermögen auf kleinem Raum, bei kleiner Grundfläche. Hydraulisch konzipierte Böden, Wandanschlüsse, Wanddurchbrüche, Einstiegsöffnungen usw. sind individuell je nach Objekt realisierbar.

Das Titelbild zeigt eine Teilansicht der Kläranlage Brugg-Birrfeld, auf der die zwei Schlamm-Stapelbehälter zu sehen sind, die vom Elementwerk BRUN, Luzern, in Elementbauweise erstellt wurden.

Die Stapelbehälter sind 10,50 m hoch (Durchmesser 11,50 m) und haben ein Fassungsvermögen von je 1000 Kubikmeter. Der Klärschlamm wird in diesen Behältern während drei bis vier Monaten eingelagert und dann den Landwirten als Dünger abgegeben oder entwässert.

Hersteller von Behältersystemen für
Frischwasser, Abwasser und Schüttgüter:
Elementwerk BRUN AG, Luzern



Inhalt

Zeitfragen	Die Bahn als Raumplanerin <i>W. Streich, Zürich</i>	905
Schienenverkehr	Die Schweiz und die Entwicklung des europäischen Hochleistungs-Eisenbahnnetzes <i>P. H. Bovy, Lausanne</i>	906
Kerntechnologie	Kernenergie: «Sicherheit» und «Risiko» <i>L. Meyer, Zollikon</i>	920
	Vom Umgang mit Risiken <i>R. Bühler, Maschwanden</i>	924
Maschinenbau	Aerodynamische Entwurfsverfahren für transsonische Axialverdichter <i>H. Stoff, R. Wächli, Baden</i>	925
Wettbewerbe	Kultur- und Kongresszentrum am See, Luzern, 2. Teil (D) Centre Vuillermet, Lausanne (E). Gemeindehaus Rüti ZH (E). Erweiterung des alten Pfarrhauses, Bendorf FL (A). Erweiterung der Schulanlage Zimmerberg, Beringen SH (A). Psychiatrische Klinik Breitenau, Schaffhausen (A). Stade universitaire de St-Léonard FR (A). Ville de Dijon, quartier Clémenceau-Bourdonnée (A). Centre Culturel Jean-Marie Tjibaou, Nouméa, Nouvelle-Calédonie (A)	929 929
Aktuell	Nachfrage nach Huckepack-Zügen innerhalb von fünf Jahren verdoppelt. Stromversorgung weitgehend ohne CO₂-Emissionen. Züge nach Berlin halten jetzt auch in der DDR. Zentrales Zwischenlager Würenlingen. Japan plant 40 neue Kernkraftwerke. Expertensystem zur Umweltverträglichkeitsprüfung. Dünn besiedelte Schweiz? Schadstoffe im Rhein - Probleme für Trinkwassergewinnung. Aus der Wirtschaft	936
Zuschriften	Die aerostatische Stabilität der Hängebrücken. Kernenergie: «Sicherheit» und «Risiko». Wasserkraftnutzung im Widerstreit der Meinungen	939
Bücher		930, 940
SIA-Mitteilungen	Weiterbildungsangebot des SIA. Schiene und Strasse der Zukunft - Wissen und Handeln für den Verkehr von morgen	941
	Sektionen. Aargau/Solothurn: Traditionelle Waldexkursion	942
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen	B 129-132
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 17/90	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Histoire de la technique	Où sont passés les tramways? <i>par Charles-Etienne de Gasparo et Patrick Vianin</i>	339
	Le C-36, dernier avion de combat suisse de notre armée <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	348