

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **108 (1990)**

Heft 21: **S-Bahn Zürich**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

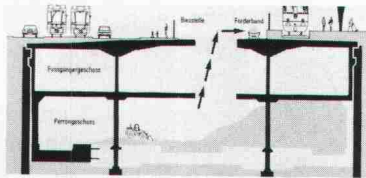
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

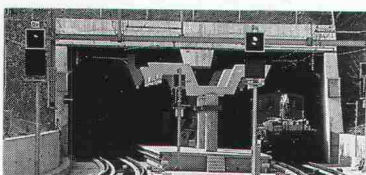
Wo Zug um Zug die neue S-Bahn fährt, werden an Betriebssicherheit und die Sicherheit der meist unterirdischen Bauwerke höchste Anforderungen gestellt. Renesco-Spezialisten sorgten während der ganzen Bauzeit für die zuverlässige Beratung und Ausführung der nötigen Bautenschutz-Massnahmen.



Bahnhof Museumstrasse: Injektions-Abdichtungen in Trafostation und Leitungskanälen, Verklebungen, Beschichtungen von Bauteilen.



SZU-Bahnverlängerung im Sihlbett: Injektionsabdichtungen von Schwindrissen im ganzen Tunnel Selnau-Zürich HB.



Zürichbergtunnel: Injektions-Abdichtungen von Arbeitsfugen.

Renesco ist seit 25 Jahren ganz auf Bautenschutz und Bausanierung spezialisiert. Mit hochwertigen Produkten und eigenen Arbeitsteams übernehmen wir für den Bautenschutz die ganze Verantwortung.

renesco®

Nr. 1 für Bautenschutz und Bausanierung

Hauptsitz Regensdorf

Wiesackerstrasse 89, 8105 Regensdorf
 Tel. 01/842 33 55, Fax 01/840 36 08

Filialen in Bern, Chur, St. Gallen

Inhalt

Schiennenverkehr	S-Bahn Zürich	
	Zum Geleit	
	<i>H. Eisenring</i>	565
	Kanton Zürich und öffentlicher Verkehr	
	<i>Regierungsrat H. Künzi, Zürich</i>	566
	Wege und Umwege zur S-Bahn Zürich	
	<i>H. R. Wachter, Wetzikon</i>	567
	Die S-Bahn Zürich, ein Grossprojekt der 80er Jahre	
	<i>M. Glättli, Bülach</i>	575
	Die Neubaustrecke im Überblick	
	<i>P. Hübner, Zürich</i>	582
	Vom Kernprojekt zum Vollausbau	
	<i>F. Kühni, Zürich</i>	586
	Bahnhof Museumstrasse	
	<i>A. J. Hagmann, N. Bischoff, S. Perucchi, Zürich</i>	589
	Hirschengrabentunnel	
	<i>L. Garbe, Zürich</i>	597
	Bahnhof Stadelhofen: Werdegang eines Projektes	
	<i>P. Zuber, Bern</i>	602
	Qualitätsanforderungen der Bauherrschaft	
	<i>P. Hübner, Zürich</i>	606
	Zur Sicherheit des künftigen Bahnbetriebes auf der Neubaustrecke	
	<i>P. Zuber, Bern</i>	608
Informatik	CIM mit Pfiff	612
Wettbewerbe	Alterssiedlung «Schützenwiese», Arbon TG (A). Wohnungen im Chrummacher, Schiers GR (A). Areal der ehemaligen «Cherisy-Kaserne» in Konstanz (A)	611
Bücher	S-Bahn. Stahlbetonbrücken	611
Aktuell	Hypothekarboom ohne Ende? Kraftmikroskop macht gespeichertes Bit sichtbar. Berner Ostring wird teilweise überdeckt	616
SIA-Mitteilungen	Umfrage zur Beschäftigungslage in Ingenieur- und Architekturbüros. Umfrage LHO 104	618
	Fachgruppen. FMB: GV und Vortrag	620
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen	B 81-84
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numero 10/90

Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Rénovation

Remise en état des revêtements de toit plat
par Marco Ragonesi

167

Géotechnique

Procédé de mise en charge d'un radier
par Mohamed L. Fedel et Michel Delachenal

174