

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 108 (1990)
Heft: 21: S-Bahn Zürich

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

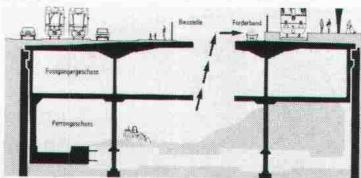
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

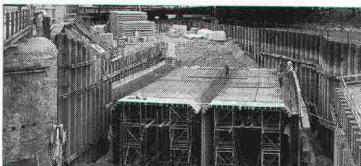
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Wo Zug um Zug die neue S-Bahn fährt, werden an Betriebssicherheit und die Sicherheit der meist unterirdischen Bauwerke höchste Anforderungen gestellt. Renesco-Spezialisten sorgten während der ganzen Bauzeit für die zuverlässige Beratung und Ausführung der nötigen Bautenschutz-Massnahmen.



Bahnhof Museumstrasse: Injektions-Abdichtungen in Trafostation und Leitungskanälen, Verklebungen, Beschichtungen von Bauteilen.



SZU-Bahnverlängerung im Sihlbett: Injektionsabdichtungen von Schwindrissen im ganzen Tunnel Selnau-Zürich HB.



Zürichbergtunnel: Injektions-Abdichtungen von Arbeitsfugen.

Renesco ist seit 25 Jahren ganz auf Bautenschutz und Bausanierung spezialisiert. Mit hochwertigen Produkten und eigenen Arbeitsteams übernehmen wir für den Bautenschutz die ganze Verantwortung.

renesco®

Nr. 1 für Bautenschutz und Bausanierung

Hauptsitz Regensdorf

Wiesackerstrasse 89, 8105 Regensdorf
 Tel. 01/842 33 55, Fax 01/840 36 08

Filialen in Bern, Chur, St. Gallen

Inhalt

Schienenverkehr

S-Bahn Zürich

Zum Geleit

H. Eisenring

565

Kanton Zürich und öffentlicher Verkehr

Regierungsrat H. Künzi, Zürich

566

Wege und Umwege zur S-Bahn Zürich

H. R. Wachter, Wetzikon

567

Die S-Bahn Zürich, ein Grossprojekt der 80er Jahre

M. Glättli, Bülach

575

Die Neubaustrecke im Überblick

P. Hübner, Zürich

582

Vom Kernprojekt zum Vollausbau

F. Kühni, Zürich

586

Bahnhof Museumstrasse

A.J. Hagmann, N. Bischoff, S. Perucchi, Zürich

589

Hirschengrabentunnel

L. Garbe, Zürich

597

Bahnhof Stadelhofen: Werdegang eines Projektes

P. Zuber, Bern

602

Qualitätsanforderungen der Bauherrschaft

P. Hübner, Zürich

606

Zur Sicherheit des künftigen Bahnbetriebes auf der Neubaustrecke

P. Zuber, Bern

608

Informatik

CIM mit Pfiff

612

Wettbewerbe

Alterssiedlung «Schützenwiese», Arbon TG (A). Wohnungen im Chrummacher, Schiers GR (A). Areal der ehemaligen «Cherisy-Kaserne» in Konstanz (A)

611

Bücher

S-Bahn. Stahlbetonbrücken

611

Aktuell

Hypothekarboom ohne Ende? Kraftmikroskop macht gespeichertes Bit sichtbar. Berner Ostring wird teilweise überdeckt

616

SIA-Mitteilungen

Umfrage zur Beschäftigungslage in Ingenieur- und Architekturbüros. Umfrage LHO 104

618

Fachgruppen. FMB: GV und Vortrag

620

B-Seiten

Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen

B 81-84

Impressum

am Schluss des Heftes

Ingénieurs et architectes suisses

Numero 10/90

Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Rénovation

Remise en état des revêtements de toit plat

par Marco Ragonesi

167

Géotechnique

Procédé de mise en charge d'un radier

par Mohamed L. Fedel et Michel Delachenal

174