

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 108 (1990)
Heft: 21: S-Bahn Zürich

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

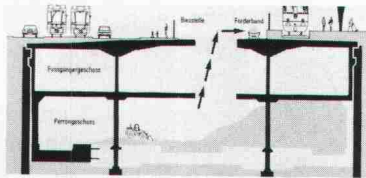
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

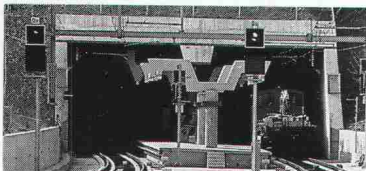
Wo Zug um Zug die neue S-Bahn fährt, werden an Betriebssicherheit und die Sicherheit der meist unterirdischen Bauwerke höchste Anforderungen gestellt. Renesco-Spezialisten sorgten während der ganzen Bauzeit für die zuverlässige Beratung und Ausführung der nötigen Bautenschutz-Massnahmen.



Bahnhof Museumstrasse: Injektions-Abdichtungen in Trafostation und Leitungskanälen, Verklebungen, Beschichtungen von Bauteilen.



SZU-Bahnverlängerung im Sihlbett: Injektionsabdichtungen von Schwindrissen im ganzen Tunnel Selnau-Zürich HB.



Zürichbergtunnel: Injektions-Abdichtungen von Arbeitsfugen.

Renesco ist seit 25 Jahren ganz auf Bautenschutz und Bausanierung spezialisiert. Mit hochwertigen Produkten und eigenen Arbeitsteams übernehmen wir für den Bautenschutz die ganze Verantwortung.

renesco®

Nr. 1 für Bautenschutz und Bausanierung

Hauptsitz Regensdorf

Wiesackerstrasse 89, 8105 Regensdorf
 Tel. 01/842 33 55, Fax 01/840 36 08

Filialen in Bern, Chur, St. Gallen

Inhalt

Schiennenverkehr	S-Bahn Zürich	
	Zum Geleit	
	<i>H. Eisenring</i>	565
	Kanton Zürich und öffentlicher Verkehr	
	<i>Regierungsrat H. Künzi, Zürich</i>	566
	Wege und Umwege zur S-Bahn Zürich	
	<i>H. R. Wachter, Wetzikon</i>	567
	Die S-Bahn Zürich, ein Grossprojekt der 80er Jahre	
	<i>M. Glättli, Bülach</i>	575
	Die Neubaustrecke im Überblick	
<i>P. Hübner, Zürich</i>	582	
Vom Kernprojekt zum Vollausbau		
<i>F. Kühni, Zürich</i>	586	
Bahnhof Museumstrasse		
<i>A. J. Hagmann, N. Bischoff, S. Perucchi, Zürich</i>	589	
Hirschengrabentunnel		
<i>L. Garbe, Zürich</i>	597	
Bahnhof Stadelhofen: Werdegang eines Projektes		
<i>P. Zuber, Bern</i>	602	
Qualitätsanforderungen der Bauherrschaft		
<i>P. Hübner, Zürich</i>	606	
Zur Sicherheit des künftigen Bahnbetriebes auf der Neubaustrecke		
<i>P. Zuber, Bern</i>	608	
Informatik	CIM mit Pfiff	612
Wettbewerbe	Alterssiedlung «Schützenwiese», Arbon TG (A). Wohnungen im Chrummacher, Schiers GR (A). Areal der ehemaligen «Cherisy-Kaserne» in Konstanz (A)	611
Bücher	S-Bahn. Stahlbetonbrücken	611
Aktuell	Hypothekarboom ohne Ende? Kraftmikroskop macht gespeichertes Bit sichtbar. Berner Ostring wird teilweise überdeckt	616
SIA-Mitteilungen	Umfrage zur Beschäftigungslage in Ingenieur- und Architekturbüros. Umfrage LHO 104	618
	Fachgruppen. FMB: GV und Vortrag	620
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen	B 81-84
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numero 10/90

Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Rénovation

Remise en état des revêtements de toit plat
par Marco Ragonesi

167

Géotechnique

Procédé de mise en charge d'un radier
par Mohamed L. Fedel et Michel Delachenal

174