

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 107 (1989)  
**Heft:** 45

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zum Titelbild

### Schöck - Isokorb

In Zusammenarbeit mit der Korrosionskommission und der EMPA Dübendorf ist der Isokorb-Krag-Anschluss nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen überarbeitet worden. Neu wird der sonst schon beständige Edelstahl 1.4571 CrNiMoTi (V4A) durch einen noch beständigeren neuen Edelstahl ersetzt. Dieser zeichnet sich durch höchste Korrosions- bzw. Spannungsrissskorrosionsbeständigkeit aus. Da sich ein Krag-Anschluss durch absolut höchste Sicherheit auszeichnen muss, wird er - Novum für die Schweiz - durch die EMPA dauernd überwacht.

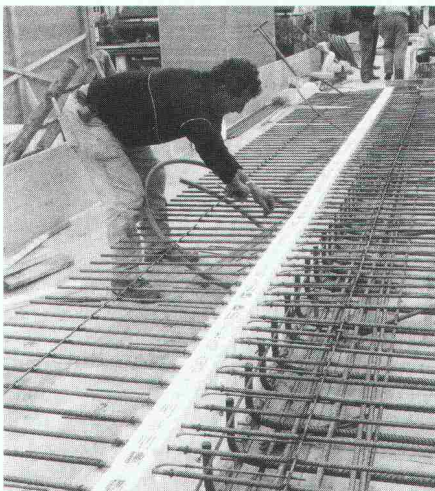
Schöck-Bauteile AG, 5610 Wohlen,  
Tel.: 057/22 06 12

Überbauung Kreuzgarten, 4153 Reinach BL

Ing.: P. Beurret, Viaduktstr. 12-14, Basel  
Arch.: A. Schweizer, Ettingerstr. 4,  
4153 Reinach

Baug.: Karl Schneider AG, Mettliweg 16,  
4148 Pfefflingen

Baustellenbetreuung, BS/BL:  
A. Andrighetto-Bautechnik AG,  
St. Alban-Ring 248,  
4052 Basel



## Inhalt

<b>Energiekonzepte</b>	<b>«Null-Heizenergie»-Konzept in einer Siedlung in Wädenswil</b> <i>R. Kriesi, Zürich</i>	1215
<b>Energietechnik</b>	<b>Energetisches Verhalten von Wärmepumpen</b> <i>M. Keller, Zürich</i>	1220
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Logements aux Cornes-Morel, La Chaux-de-Fonds (D). Centre Vuillermet, Lausanne (A)</b>	1228
<b>Preise</b>	<b>Deutscher Architekturpreis 1989. Architekturpreis 1988 der Gemeinde Langenthal</b>	1234
<b>Bücher</b>		1235
<b>Rechtsfragen</b>		1236
<b>Aktuell</b>	<b>Ist eine Erdbeben-Versicherung in der Schweiz nötig? Baustopp für innere Dorfzonen von St. Moritz. Versuche für kostengünstige solare Holz Trocknung. 1992 wird auch für Waldwirtschaft Auswirkungen bringen</b>	1237
<b>Zuschriften</b>	<b>UNITAS - Gemeinschaft für die Selbständigkeit von Architekten und Ingenieuren</b>	1240
<b>Persönlich</b>	<b>Zum 80. Geburtstag von Paul Hofer</b>	1240
<b>SATW</b>	<b>Auslandstipendien für junge Ingenieure</b>	1240
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Anwenderkurse zur Empfehlung SIA 380/1 «Energie im Hochbau». Vernehmlassung europäischer Normen</b>	1241
	<b>Sektionen. Aargau: Vortrag. Basel: Seminar «Verkehrspolitik im Wandel der Stadtentwicklung». Diskussionsabend Wettsteinbrücken-Projekte. Thurgau: Vortrag. Winterthur: Vortrag</b>	1241
	<b>CRB. Der neue NPK Bau 2000 für den Hochbau</b>	1242
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen</b>	B 209-212
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 22/89</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Aviation</b>	<b>Plus vite, plus haut: le Lockheed SR-71 en service</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	485
<b>Politique des transports</b>	<b>Compatibilité du projet TGV Jura-Simplon avec le réseau ferré européen à grande vitesse</b> <i>par Rodolphe Weibel</i>	493