

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107 (1989)
Heft: 45

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Schöck - Isokorb

In Zusammenarbeit mit der Korrosionskommission und der EMPA Dübendorf ist der Isokorb-Krag-Anschluss nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen überarbeitet worden. Neu wird der sonst schon beständige Edelstahl 1.4571 CrNiMoTi (V4A) durch einen noch beständigeren neuen Edelstahl ersetzt. Dieser zeichnet sich durch höchste Korrosions- bzw. Spannungsrißkorrosionsbeständigkeit aus. Da sich ein Krag-Anschluss durch absolut höchste Sicherheit auszeichnen muss, wird er - Novum für die Schweiz - durch die EMPA dauernd überwacht.

Schöck-Bauteile AG, 5610 Wohlen,
 Tel.: 057/22 06 12

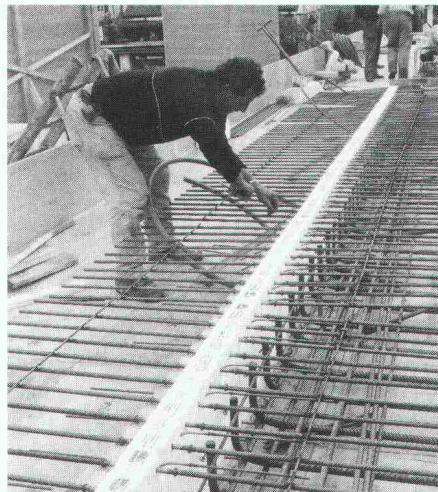
Überbauung Kreuzgarten, 4153 Reinach BL

Ing.: P. Beurret, Viaduktstr. 12-14, Basel

Arch.: A. Schweizer, Ettingerstr. 4,
 4153 Reinach

Baug.: Karl Schneider AG, Mettliweg 16,
 4148 Pfeffingen

Baustellenbetreuung, BS/BL:
 A. Andrighetto-Bautechnik AG,
 St. Alban-Ring 248,
 4052 Basel



Inhalt

Energiekonzepte	«Null-Heizenergie»-Konzept in einer Siedlung in Wädenswil	1215
Energietechnik	Energetisches Verhalten von Wärmepumpen	1220
Wettbewerbe	Logements aux Cornes-Morel, La Chaux-de-Fonds (D). Centre Vuillermet, Lausanne (A)	1228
Preise	Deutscher Architekturpreis 1989. Architekturpreis 1988 der Gemeinde Langenthal	1234
Bücher		1235
Rechtsfragen		1236
Aktuell	Ist eine Erdbeben-Versicherung in der Schweiz nötig? Baustopp für innere Dorfzonen von St. Moritz. Versuche für kostengünstige solare Holztrocknung. 1992 wird auch für Waldwirtschaft Auswirkungen bringen	1237
Zuschriften	UNITAS - Gemeinschaft für die Selbständigkeit von Architekten und Ingenieuren	1240
Persönlich	Zum 80. Geburtstag von Paul Hofer	1240
SATW	Auslandstipendien für junge Ingenieure	1240
SIA-Mitteilungen	Anwenderkurse zur Empfehlung SIA 380/1 «Energie im Hochbau». Vernehmlassung europäischer Normen	1241
	Sektionen. Aargau: Vortrag. Basel: Seminar «Verkehrspolitik im Wandel der Stadtentwicklung». Diskussionsabend Wettsteinbrücken-Projekte.	1241
	Thurgau: Vortrag. Winterthur: Vortrag	1241
	CRB. Der neue NPK Bau 2000 für den Hochbau	1242
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen	B 209-212
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 22/89 Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98

Aviation **Plus vite, plus haut: le Lockheed SR-71 en service**
 par Jean-Pierre Weibel

485

Politique des transports **Compatibilité du projet TGV Jura-Simplon avec le réseau ferré européen à grande vitesse**
 par Rodolphe Weibel

493