

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 107 (1989)  
**Heft:** 43

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zum Titelbild

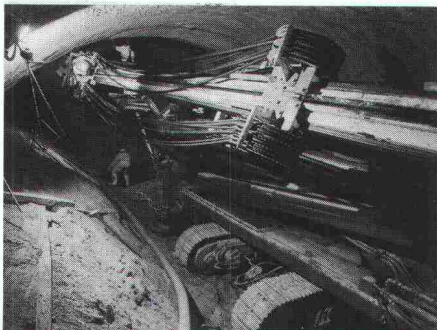
Mit der Einführung von Hochdruckinjektionen nach den «Jet-Grouting»-Verfahren System Rodinjet haben sich auch im Tunnelbau neue Möglichkeiten der Kalotten- und Bruststabilisierung ergeben. Aufgrund dieser Bauhilfsmassnahmen in gemischten Fels/Lockergesteinsstrecken kann ein Tunnel nun ohne Systemwechsel aufgeföhren werden.

Dabei werden vorgängig zum Vortrieb annähernd horizontale Rodinjet-Säulen erstellt, die sich gegenseitig tangieren bzw. durchdringen. Dadurch wird um den Ausbruchsrund eine Konsolidation des Kalottenbereiches erreicht, so dass in Kombination mit gängigen Sicherungsmassnahmen eine hohe Vortriebsleistung erreicht werden kann. Gleichzeitig wird im Ausbruchsbereich mit analogen Massnahmen die Standfestigkeit der Tunnelbrust verbessert.

Grundlage für eine erfolgreiche Anwendung des Rodinjet-Verfahrens sind gute geotechnische Kenntnisse des zu durchföhrenden Baugrundes (Bodenkennwerte), wobei diese möglichst durch Jetvorversuche ergänzt werden sollten. Eine auf Erfahrung beruhende gemeinsame Projektbearbeitung von Bauleitung und Spezialtiefbauer bildet eine weitere Voraussetzung für ein gutes Gelingen dieses Verfahrens.

**swissboring**

8604 Volketswil, Industriestrasse 6  
Telefon 01/945 49 11



## Inhalt

<b>Tunnelbau</b>	<b>NEAT: Grundsätzliches zur Problematik</b> <i>H. R. Isliker, Bern</i>	1155
	<b>NEAT: Bau und Betrieb eines Basistunnels</b> <i>W. Gehrig, Zürich</i>	1160
<b>Brückenbau</b>	<b>Fuss- und Radwegbrücke über die Simme, Reutigen-Wimmis BE</b> <i>K. Gärtl, Uetendorf, K. Merz, Etoy, und J. Natterer, Ecublens</i>	1169
<b>Tunnelbau</b>	<b>Moderner Strassentunnelbau</b>	1174
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Rettet die Natur unsere Städte?</b>	1177
<b>Aktuell</b>	<b>Altbaumodernisierung - Chance der neunziger Jahre. Erweiterungsbau der Zürcher Sihlpost nimmt Form an</b>	1180
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Ermittlung der Soll-Arbeitszeit für das Jahr 1990</b>	1181
	<b>Sektionen. Bern: Vortragszyklus «Wie verkehren wir in Zukunft?» Winterthur: Vortrag. Zürich: Vortrag</b>	1182
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Veranstaltungen</b>	B 201-204
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 21/89</b>	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Environnement</b>	<b>Fumigation d'essence à l'air aspiré</b> <i>par D.A. Kouremenos, C.D. Rakopoulos, P. Kotsiopoulos et D. Hountalas</i>	461
<b>Génie civil</b>	<b>Lifting pour le plus haut barrage des Grisons</b> <i>par Daniel Quinche</i>	466