

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 107 (1989)
Heft: 25

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

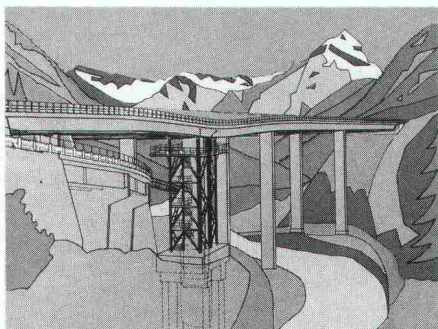
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Reussbrücke Wassen Rekonstruktion 1987/88

Die extremen Niederschläge im Kanton Uri vom 24./25. August 1987 haben zu enormen Abflussmengen in der Reuss geführt. Die Wassermasse stürzte pendelnd zwischen den Uferflanken zu Tal, erodierte die Reussufer und beschädigte Bauwerke und Land.

Die Gewalt des Wassers spülte oberhalb der Reussbrücke, die Grundmoräne in der linken Flanke beim Pfeiler I, Widerlager und Stützmauer der Kantonsstrasse weg. Die Schachtfundation des Pfeilers I wurde freigelegt und um 1,20 m abgesenkt. Der Überbau der Brücke zerbrach. Es bildeten sich grosse Risse von 4 und 8 cm Breite in der Druckplatte und in den Stegen des Überbaus.



Inhalt

Brückenbau	Rekonstruktion der Reussbrücke Wassen <i>K. Suter, Bern</i>	665
	Reusshochwasser <i>A. Stadelmann, Altdorf</i>	666
	Bewältigung der Hochwasserschäden an den Strassen und Gewässern im Kanton Uri <i>P. Püntener, Altdorf</i>	668
	Die abgesenkte Reussbrücke Wassen <i>H. Huber, Altdorf</i>	673
	Reussbrücke Wassen - Schadenanalyse und Rekonstruktionskonzept <i>C. Menn, Zürich</i>	678
	Geologie - Geotechnik <i>T. Schneider, Urikon</i>	684
	Projektierung <i>H. Moretti, Effretikon</i>	688
	Bauleitung <i>A. von Glutz, Wassen</i>	698
	Die Rekonstruktion und Sanierung der Reussbrücke Wassen <i>E. Bräm, Zürich</i>	706
	Rekonstruktion Reussbrücke Wassen <i>H. Huber, Altdorf</i>	713
Wettbewerbe	Zentrum Goethestrasse, Stäfa ZH (D). Bahnhof Zug (E). Oberstufenschulanlage Herznach (E). Überbauung Froburg-/Streitholzstrasse, Zürich (E). Kirche St. Martin, Worb BE (E). Sonderschul- und Beschäftigungsheim für Behinderte, Kronbühl SG (E). Gemeindehaus Waltalingen ZH (E). Schulhauserweiterung Lenzburg AG (A). Nouveau Musée de l'Acropole, Athènes (A)	715
GEP	Spaziergang Erlenbacher Tobel	719
Aktuell	Zürichs letztes Hochhaus. Gewaltige Energievorräte in der Erde. Alles geritzt bei Mikrostrukturkörpern	720
SIA-Mitteilungen	Wahlen in Kommissionen. Anwenderkurs zur Empfehlung SIA 380/1. NPK Bau 2000	723
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 133-136
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 12/89	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98
Architecture	Lecture archéologique des bâtiments et projet d'architecture <i>par François Christie et Olivier Feihl</i>
	291
Climatologie	Le climat moyen à la surface du globe (III) <i>par Gaston Fischer</i>
	299