

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 106 (1988)
Heft: 5

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Fachgruppen

Les ouvrages souterrains du futur

Studentagtag der Fachgruppe für Untertagbau(FGU)

Buts de la journée

Les ouvrages souterrains sont souvent considérés comme une alternative coûteuse et problématique aux constructions occupant la surface du sol. L'aménagement de l'espace souterrain apparaît aujourd'hui comme une nécessité incontournable pour décongestionner les centres urbains, redistribuer les activités, faciliter les transports, sauvegarder les sites et protéger l'environnement.

En contrepartie d'aléas géologiques et parfois de difficultés constructives le sous-sol offre des avantages non négligeables pour l'exploitation des ouvrages, en protégeant des agents atmosphériques et des agressions extérieures, en offrant une inertie thermique qui peut permettre des économies d'énergie malgré les exigences d'éclairage et de ventilation, et en assurant une longévité accrue des constructions.

Des progrès technologiques importants ont été réalisés depuis l'époque des premiers tunnels ferroviaires et celle de la construction des grands aménagements hydroélectriques. Les ouvrages souterrains se sont diversifiés en matière de transports, de réseaux de distribution, de stockage de produits alimentaires ou d'agents énergétiques, d'infrastructures de toutes sortes ou d'habitation.

Plutôt que de passer en revue les réalisations passées et les travaux en cours, qui font l'objet d'une information périodique par les conférences, des visites de chantier et des publications spécialisées, l'objectif de la journée d'étude est d'offrir une vision prospective plus large sur les ressources d'utilisation de l'espace souterrain au travers de projets importants, très avancés ou plus incertains, qui marqueront probablement l'époque - venir, dans un futur qui est parfois déjà demain. La journée s'adresse donc aux ingénieurs et architectes qui n'ont pas obligatoirement une connaissance approfondie des travaux souterrains, concernés en tant que planificateurs, concepteurs ou exécutants, qu'ils viennent des collectivités publiques, de maîtres d'ouvrages privés, de bureaux d'étude ou d'entreprises.

Date: Jeudi 17 mars 1988 à 10 heures

Lieu: AULA de l'EPFL, Avenue de Cour 33,
 Lausanne

Programme

- 10.00 h Ouverture de la journée (*J.-D. Marchand*);
- 10.05 h L'utilisation de l'espace souterrain (*F. Descoedres*);
- 10.35 h Le tunnel sous la Manche. Le projet et les méthodes de construction des tunnels (*P. Gesta*);
- 11.05 h Tunnel de base ferroviaire à travers les alpes (*H.-R. Isliker*);
- 11.45 h Transport Interurbain à grande vitesse (Concept Swissmetro) (*R. Nieth*);
- 12.15 h REPAS;
- 14.15 h Les formes possibles dans l'architecture souterraine (*P. Zölliy*);
- Récentes expériences et visions d'avenir
- 14.45 h Sous les pavés... l'espace (*P. Chemetov*);
- Sous les pavés... la lumière (*C. Vasconi*);
- 15.15 h env. pause-café
- 15.45 h Ouvrages de génie civil pour le stockage final des déchets radioactifs (*A.-L. Nold*);
- 16.15 h Réalisations de chauffage par géothermie (*P. Scherr*);
- 16.45 h Discussion - Clôture

Conferenciers

- Chemetov Paul* (Architecte dipl. Professeur d'architecture à l'Ecole des Ponts et Chausées, Paris);
- Descoedres François* (Ingénieur civil dipl. EPF/SIA Professeur à l'ISRF de l'EPFL, Lausanne);
- Gesta Pierre* (Directeur scientifique et technique de SOGEA, Paris Membre du Comité Technique de Transmanche Construction);
- Isliker Hans-Rudolf* (Ing. civil dipl. EPF Vice-directeur de l'Office fédéral des transports, Berne);
- Marchand Jean-Daniel* (Ing. civil dipl. EPF Président de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, Lausanne);

Nieth Rodolphe (Ingénieur civil dipl. EPF, Lausanne);

Nold A. L. (Ingénieur civil dipl. EPF/SIA CEDRA, Baden);

Vasconi Claude (Architecte ENSAIS, Paris);
Scherr Patrick (Ingénieur d'affaires principales de la Compagnie française de géothermie, Orléans);

Zölliy Pierre (Professeur Architecte AIA / FAS / SIA Zurich);

Comité d'organisation

Descoedres F. Professeur EPFL, Lausanne Ing. civil dipl. EPF/SIA; *Marchand J.-D.* Ing. civil dipl. EPF/SIA Président de la SVIA; *Lugeon M.* Ing. civil dipl. EPF/SIA

Parking conseillé: Bellerive (exclu à l'EPFL)

Inscription: jusqu'au 14 mars 1988

Finance de participation:

Membres SIA	Fr. 145.-
Autres	Fr. 170.-
Etudiants (sans repas)	Fr. 30.-

Sont inclus dans ce prix:

- la documentation
- boissons lors de la pause
- le repas de midi

En cas d'annulation après le 14 mars 1988, il sera retenu un montant de Fr. 50.- pour frais administratifs. En cas d'empêchement de dernière minute, la carte de participant devra être renvoyée au secrétariat de la SVIA d'ici au 22 mars 1988 dernier délai. A défaut de ceci, la finance de participation restera facturée. La finance de participation devra être versée dès réception de la facture ou au plus tard d'ici au 17 mars 1988.

Documentation: Elle sera envoyée aux participants quelques semaines après la Journée d'étude.

Carte de participants: Celle-ci sera adressée aux participants avec la confirmation de l'inscription, la facture et le bon pour la documentation.

Renseignements et inscription: Secrétariat SVIA, Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, Case postale 1471, 1001 Lausanne, tél. 021/36 34 21

schrifte zu erzielen, die für uns alle wesentliche Marksteine auf dem Weg in die Informationsgesellschaft darstellen.

Nach dem Vortrag treffen sich die Teilnehmer im GEP-Pavillon zu einem Imbiss.

Anmeldung: ist umgehend erforderlich an Herrn H. Aschmann c/o Unisys AG, Postfach, 8800 Thalwil.

Sektionen

Zürich

Künstliche Intelligenz

Die Sektion Zürich veranstaltet am Mittwoch, 3. Februar 1988, 18.15 Uhr im ETH-Hauptgebäude, Auditorium HG F 3 einen Vortragsabend. Prof. Dr. Joachim Giese, Dekan der Rechts- und wirtschaftswissenschaftlichen Fakultät der Universität Bern, spricht zum Thema «Künstliche Intelligenz ergänzt menschliche Intelligenz».

Künstliche Intelligenz ist als Forschungsgebiet in den letzten Jahren wieder aktuell geworden, und das Bild des Ersatzes menschlicher und künstlicher Intelligenz wird neu belebt. Am Beispiel wissensbasierter Informationssysteme, einem inzwischen praxisrelevanten Teilgebiet der künstlichen Intelligenz, lässt sich zeigen, dass nicht ein Ersatz, sondern eine Ergänzung menschlicher Intelligenz stattfindet. Dies ist ein sinnvoller Weg, in vielen Anwendungsgebieten Fort-