

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 106 (1988)
Heft: 12

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Berner-Alpenbahnen BLS «Finnengrabenbrücke BLS Südrampe»

Die BLS Finnengrabenbrücke oberhalb Lalden/VS wurde beim Bau der Löttschberglinie in Natursteinmauerwerk erstellt.

Mächtige Natursteinpfeiler und Bogenkonstruktionen zeugen von der Schaffenskraft Projektierender und Ausführender vergangener Zeiten.

Die Berner Alpenbahn BLS hat sich im Zuge des Ausbaues auf Doppelspur entschieden, diese zweite Brücke ebenfalls mit einer analogen Verkleidung – nach dem Vorbild der alten Brücke – zu versehen.

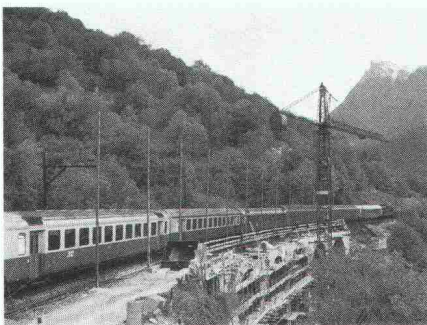
Gleichzeitig mit der Natursteinverkleidung wurde sukzessive der Innenbeton für die Pfeiler eingebaut und zu einem späteren Zeitpunkt die Fahrbahnkonstruktion betonierte.

Von der Talsohle her gut sichtbar, fügt sich die Brücke harmonisch in das romantische Landschaftsbild.

Wie bei vielen BLS-Brückenbauwerken wurde auch bei der «Finnengrabenbrücke» Sikament-320 als Hochleistungsverflüssiger zur optimalen Qualitätssteigerung des Betons verwendet.



Sika AG, Postfach
8048 Zürich
Telefon 01/62 40 40



Inhalt

Zeitfragen	Technik, Freiheit und Pflicht <i>H. Jonas</i>	325
Forschung	Europäische Forschungsprojekte und die Chancen der Schweiz <i>W. Marti, Zürich</i>	330
	EUREKA und COST: Erfahrungen mit zwei gesamteuropäischen Programmen <i>U. Hochstrasser, Bern</i>	332
Umwelt	Umweltschutz und Raumplanung <i>M. Steiger, Zürich</i>	338
	UVP als Herausforderung an einen Berufsstand <i>U. Mauch, J. Heldstab, S. Mauch, Zürich</i>	344
Wettbewerbe	Bâtiment administratif pour le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés, Genève (D). Gestaltung des Gebiets Zürich-Letten (E). Gemeindesaal mit Restaurant und Bibliothek in Wädenswil ZH (A). Salles pour sociétés, gymnastique et locaux pour les services du feu, Yverdon-les-Bains (E). Collège du Sud, Bulle FR (E). Überbauung Dalbe-Dych im Gellert, Basel (E)	351
Preise	Berliner Verlagshaus stiftet Ingenieurbau-Preis	350
Bücher		353
Aktuell	Frauen fördern. Unspektakulär, aber wichtig: Klein- und Mittelbetriebe. Arge Alpe für Splügen- und Brenner-Basistunnel. Apollo und Galileo – «Reise-Einkaufszentrum». Grossauftrag für chinesische Kraftwerke. Maschinenindustrie konnte Exporte halten. Rückläufige Wohnbautätigkeit 87	354
Nekrologe	Zum Gedenken an Prof. Robert Müller	357
SIA-Mitteilungen	Vielfältiges Angebot. Vernehmlassung von Normen. Baukostendaten '88. CAD-Zeichnen im Ingenieurbüro. Baulicher Brandschutz. Fachgruppen: FIB: Exkursion. FGF: Generalversammlung. Sektionen: Bern, Besichtigung	358
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Aus Technik und Wirtschaft. Weiterbildung. Tagungen	B 45–48
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 5/88	Rédaction: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. 021/47 20 98	
Génie civil	Viaduc et plates-formes de l'aérogare de Genève <i>par Denis Serdaly</i>	55
Urbanisme	L'urbanisme et l'aménagement d'une ville de 20 000 habitants <i>par André Rouyer</i>	65