

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 105 (1987)
Heft: 7

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

105. Jahrgang 12. Februar 1987 Heft 7/1987 Erscheint wöchentlich

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Tel. 01/201 55 36

Redaktoren:
Balthasar Peyer,
leitender Redaktor
Dr. sc. techn. ETH/SIA

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Hans U. Scherrer,
dipl. Ing. ETH/SIA

Druck:
Offset + Buchdruck AG, Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit schrift-
licher Zustimmung der Redaktion
und mit genauer Quellenangabe.

Abonnemente

Schweiz:
1 Jahr - Fr. 170.-
½ Jahr Fr. 89.50
Einzelnummer Fr. 6.50

Ausland:
1 Jahr Fr. 185.-
½ Jahr Fr. 96.-
Einzelnummer Fr. 7.50

**SIA-Normen und Dokumen-
tationen** sind nur erhältlich
beim SIA-Generalsekretariat
Selnastrasse 16, Postfach,
8039 Zürich, Tel. 01/201 15 70

Postcheck: «Schweizer Ingenieur
und Architekt», 80-6110 Zürich

Ermässigte Abonnemente für
Mitglieder des GEP, des BSA, der
ASIC, des STV und für Studenten

Bestellungen für Abonnemente
und Einzelnummern sowie Adress-
änderungen von Abonnenten
an die Redaktion; Adressänderun-
gen von SIA-Mitgliedern an das
SIA-Generalsekretariat

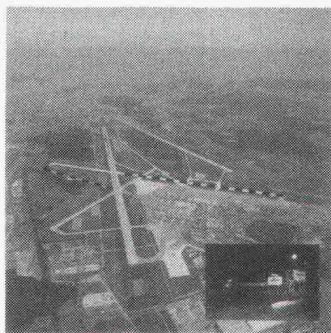
Anzeigenverwaltung

IVA AG für internationale Werbung

Hauptsitz:
Mühlebachstrasse 43
8032 Zürich
Tel. 01/251 24 50

Filiale Lausanne:
Pré-du-Marché 23
1004 Lausanne
Tel. 021/37 72 72

zum Titelbild



Renesco-Betonimprägnierung: wirkungsvoller Langzeitschutz für exponierte Betonflächen

Es ist seit 1978 und 1982 schon das
dritte Mal, dass Renesco von der Di-
rektion der öffentlichen Bauten des
Kantons Zürich beauftragt wird, Be-
tonbeläge auf Pisten und Rollwegen
des Flughafens Zürich-Kloten mit
Renesco R3000 zu imprägnieren.
Durch die in den Baukörper eindrin-
genden Tiefenimprägnierung wird
eine Erhöhung der Resistenz des Be-
tonbelags gegen Frost und Taumittel
bewirkt. Dabei darf nichts die Griff-
fähigkeit der Pistenoberfläche beeinträch-
tigen. In dieser dritten Etappe
wurden 125 000 m² imprägniert.

Mit Renesco R3000 werden freilie-
gende Betonflächen tiefgreifend und
dauerhaft geschützt. Dies gilt für Na-
tionalstrassenabschnitte, Brücken,
Anschlüsse, Auffahrten, Parkflächen
usw. genauso wie für die riesigen Flä-
chen auf Flugpisten und Rollwegen.
Für Interessenten liegt eine ausführ-
liche Dokumentation bereit.

renesco

Renesco AG, Lauetstrasse 35
8112 Otelfingen
Telefon 01/844 31 71

Offizielles Organ:

Schweizerischer Ingenieur- und
Architektenverein (SIA)

Gesellschaft Ehemaliger Studie-
render der ETH Zürich (GEP)

Schweizerische Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Inhalt

Zeitfragen

Das Reprivatisierungspotential ausschöpfen.
Von *W. Wittmann*, Maienfeld 149

Grundbau

Boden- und Felsanker. Von *U. von Matt* und *R. Bressan*,
Zürich 150

Bautechnik

Geotextilien im Strassenbau. Von *A. Steiger*, Zürich 156

Wettbewerbe

Dorfplatzgestaltung und Quartierrestrukturierung in
Turtmann VS (D) 159

Mehrzweckgebäude Witterswil SO (A). Kernzone Blei-
kenmatt in Kehrsatz BE (E). Neue Galerie der Sammlung
Thyssen-Bornemisza, Villa Favorita, Lugano (E) 161

Wettbewerbsforum

Verstösse gegen die Wettbewerbsordnung 163

Preise

Europa-Nostra-Preisgewinner 1986. Walter und Verena
Spühl-Preis für Hans Letsch 163

Umschau

Wirtschaft positiv zur CH 91. Vereinigung Raumplanung
an der CH 91. 20 Jahre ILL Grenoble. Wo Luftseilbahnen
sich erheben. Schweizer Erwerbsquote 164

ETH Zürich

Promotionsfeier 165

SIA-Mitteilungen

Neuerscheinungen in der SIA-Dokumentationsreihe.
Education et industrie 166

SIA-Fachgruppen

FGF: Vernehmlassung zu einem neuen Waldgesetz.
Tagung Wald und Wild 167

SIA-Sektionen

Aargau: SIA vor 150 Jahren gegründet. Besuch im Kunst-
haus Aarau. Basel: Veranstaltungsprogramm. Tagung
Abfallbeseitigung. Waldstätte: Vortrag 168

B-Seiten

Wettbewerbe. Wettbewerbsausstellungen. Neu in der
Tabelle. Aus Technik und Wirtschaft. Weiterbildung.
Tagungen. Vorträge. Stellenvermittlung B 33-36

Im nächsten Heft

Die Bietschtalbrücke der BLS
Brückenträger mit Unterspannung
(Änderungen vorbehalten)

Ingénieurs et architectes suisses

Adresse: En Bassenges, 1024 Ecublens, Tél. 021/47 20 98

No 3/1987

Environnement

Loi sur la protection de
l'environnement: la situa-
tion à Lausanne, par
Paul-René Martin 15

Gestion énergétique

La France, partenaire nu-
cléaire de la Suisse (II), par
Jean-Pierre Weibel 17

Bibliographie

21

Construction de routes

L'avenir des routes, vu
sous l'angle de l'Office fé-
déral des routes, par
Kurt Suter 22

Actualité

Première suisse pour le
train expérimental
allemand ICE 25