

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 104 (1986)
Heft: 41

Artikel: Bundesanstalt für Materialprüfung (BAM), Berlin
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-76271>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bundesanstalt für Materialprüfung (BAM), Berlin

Mit dem Auftrag, die deutsche Wirtschaft durch Werkstoff- und Materialforschung zu fördern, sowie die Materialprüfung und die chemische Sicherheitstechnik weiterzuentwickeln, ist die BAM heute mit nahezu 1200 Mitarbeitern, wovon 300 Wissenschaftler, eine der grössten vom Bund unterhaltenen Institutionen in Berlin.

Der Jahresbericht 1985 ergibt eine konzentrierte Übersicht über die Schwerpunkte Umweltschutz, Bauwesen, Reaktorsicherheit und besondere Untersuchungen. Der Haushalt belief sich auf 108,3 Mio. DM, zuzüglich 10,3 Mio. DM aus Forschungsaufträgen und 11,6 Mio. DM aus Prüfgebühren.

Die Materialprüfung, die entscheidend zur Sicherheit und zur konstruktionsgemässen Funktion von Bauteilen, Konstruktionen oder Anlagen beiträgt, hat naturgemäss zahlreiche Beziehungen auch zum Umweltschutz. Eine Reihe von Forschungsvorhaben und Untersuchungen werden direkt für den Umweltschutz durchgeführt.

Basisabdichtung von Mülldeponien

In ihrer Pressemitteilung 5/85 hatte die BAM darauf hingewiesen, dass handelsübliche Kunststoffbahnen zur Abdichtung von Mülldeponien Kohlenwasserstoffe in geringem Masse durchlassen. Weitere Untersuchungen haben jetzt ergeben, dass

- besonders Gemische von verschiedenen Stoffen in einem wesentlich stärkeren Umfang durchgelassen werden,
- Kunststoff - Erddichtungsstoff - Kombinationen auch unter extremen Bedingungen weniger Stoffe durchtreten lassen als konventionelle Systeme.

Die Arbeiten zur Untersuchung weiterer Verbundsysteme halten an, doch werden die bisherigen Erkenntnisse bereits in Richtlinien übernommen und bei Deponieanlagen berücksichtigt.

Formaldehydarme Beschichtungen und Platten

Erfreulicherweise werden Probleme nicht immer nur durch neue verdrängt, sondern oft auch gelöst. Untersuchungen zeigten, dass die Industrie z. B. für Span- und Faserplatten sowie Beschichtungen mittlerweile weitgehend formaldehydarme Stoffe entsprechend der Emissionsklasse E1 ($\leq 3,5 \text{ mg/h} \cdot \text{m}^2$ Formaldehyd) einsetzt.

Messprogramm «Schwermetallbelastung»

Im Rahmen eines Messprogramms des Senats von Berlin werden Luftstaubproben an einer grösseren Anzahl von Stellen im Stadtgebiet genommen. Nach geeigneter Präparation werden die beladenen Staubfilter mit Hilfe der Photonenaktivierungsanalyse qualitativ und quantitativ auf die Anwesenheit von 34

Elementen (Na, Mg, Cl, Ca, Ti, V, Cr, Mn, Fe, Co, Ni, Cu, Zn, As, Se, Br, Rb, Sr, Y, Zr, Nb, Mo, Ag, Cd, Sn, Sb, Te, J, Cs, Ba, Ce, Tl, Pb, U) untersucht, wobei die Elemente Nickel (Ni), Arsen (As), Antimon (Sb) und Blei (Pb) wegen ihrer hohen Toxizität von besonderem Interesse sind.

Für die Berliner Luft ergaben sich z. B. Blei-gehalte von 0,12 bis $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ($1 \mu\text{g} = 0,001 \text{ mg}$). Diese Werte können bei den MAK-Werten (Maximale Arbeitsplatz-Konzentration) für Blei am Arbeitsplatz verglichen werden. Entsprechend einer Empfehlung der Deutschen Forschungsgemeinschaft sind diese wie folgt festgesetzt worden: für Blei (allgemein) $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$, für Bleitetraäthyl $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$, für Bleitetramethyl $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Die Photonenaktivierungsanalyse wird mit Hilfe des 30 MeV Elektronenlinearbeschleunigers der BAM durchgeführt. Die durch ihn erzeugten γ -Strahlen sind so energiereich, dass sie Neutronen aus Atomkernen herausschiessen können. Die so erzeugten Isotope zerfallen fast immer unter Aussendung einer charakteristischen γ -Strahlung, die Auskunft über Art und Menge eines Elements geben kann. Da die Photonenaktivierungsanalyse an Luftstäuben ohne chemische Trennung durchgeführt wird, treten weder Verluste an Staubschubstanz noch Verunreinigungen durch Chemikalien auf.

Kathodischer Schutz für Stahlbetonbauwerke

Vor allem durch den Einsatz von Tausalzen in Verbindung mit mangelbehafteter Ausführung an einer Reihe von Stahl- und Spannbeton-Strassenbauwerken aus den 50er und 60er Jahren haben sich eine Reihe ernsthafter Korrosionsschäden eingestellt. Die BAM, die zum Problem der Korrosion von Stahl in Stahlbetonbauwerken bereits langjährige Erfahrungen besitzt, untersucht z. Z. innerhalb eines mit industriellen Partnern durchgeführten Forschungsvorhabens die Anwendbarkeit des kathodischen Schutzes für Stahlbetonbauwerke. Die Grundidee

eines elektrochemischen Korrosionsschutzes von Metallen durch Verwenden einer Opferelektrode oder durch Anlegen geringer Gleichspannungen ist nicht neu. Allerdings bedeutet ihre Anwendung in einem Sanierungsbereich der Berliner Stadtautobahn nahe der Hohenzollerndamm-Brücke für Deutschland eine erstmalige Umsetzung in die Praxis.

Vor dem Hintergrund vieler Flachdachschäden wurde in der BAM ein mehrjähriges Forschungsprojekt durchgeführt, bei dem acht verschiedene bitumionöse Abdichtungssysteme realitätsnahen Temperaturschwankungen zwischen -20°C und $+80^\circ\text{C}$ nebst Schockabkühlungen durch Beregnungsphasen ausgesetzt wurden. Diese Untersuchungen erlauben erstmals Aussagen über die tatsächlichen Belastungen einer Dachhaut unter praxisnahen Beanspruchungsbedingungen.

Die folgenden Hauptresultate sind vor allem für Hersteller und verarbeitende Gewerbe aufschlussreich:

- Die derzeit üblichen Stoffprüfungen für Bitumenbahnen lassen häufig insbesondere im Hinblick auf die Dauerhaftigkeit keine hinreichenden Schlüsse zu.
- Die Extremlastungen einer Dachhaut entstehen einerseits bei besonders tiefen winterlichen Temperaturen, andererseits bei hohen Sommertemperaturen unter plötzlicher Abkühlung durch Beregnung.
- Die temperaturabhängigen Dämmstoffbewegungen führen über den Dämmstoff fugen zu den grössten Belastungen.
- Diese Belastung lässt sich durch eine vollflächige Verklebung der Dämmstoffe erheblich reduzieren.

Rechnerische Optimierung von Fensterkonstruktionen

Bisher konnten die Wärmeverluste von Fensterkonstruktionen nur messtechnisch untersucht werden. Experimentelle Aussagen zur Einbausituation Fenster-Wand waren gar nicht oder nur mit ausserordentlichem Aufwand möglich. Dies gilt auch für die Beurteilung der Gefahr einer Tauwasserbildung.

Ein im Rahmen eines vor kurzem abgeschlossenen Forschungsvorhabens entwickeltes Rechenprogramm ermöglicht dem projektierenden Ingenieur bereits im Entwurfsstadium eine gezielte Überprüfung dieser Problemstellungen. Das Verfahren eignet sich besonders für Parameterstudien, aus denen sich dann konstruktive Verbesserungen ableiten lassen. Das führt zu einer Verminderung von Energieverlusten und zur Vermeidung von Tauwasserschäden.