

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 104 (1986)
Heft: 29

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

104. Jahrgang 17. Juli 1986 Heft 29/1986 Erscheint wöchentlich

Offizielles Organ:

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein (SIA)

Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich (GEP)

Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieure (ASIC)

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Tel. 01/201 55 36

Redaktoren:

Balthasar Peyer,
leitender Redaktor
Dr. sc. techn. ETH/SIA

Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Hans U. Scherrer,
dipl. Ing. ETH/SIA

Druck:

Offset + Buchdruck AG, Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit schrift-
licher Zustimmung der Redaktion
und mit genauer Quellenangabe.

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr Fr. 170.—
½ Jahr Fr. 89.50
Einzelnummer Fr. 6.50

Ausland:

1 Jahr Fr. 185.—
½ Jahr Fr. 96.—
Einzelnummer Fr. 7.50

Postcheck: «Schweizer Ingenieur
und Architekt», 80-6110 Zürich

Ermässigte Abonnemente für
Mitglieder des GEP, des BSA, der
ASIC, des STV und für Studenten

SIA-Normen und Dokumentationen sind nur erhältlich
beim SIA-Generalsekretariat
Selnastrasse 16, Postfach,
8039 Zürich, Tel. 01/201 15 70

Bestellungen für Abonnemente
und Einzelnummern sowie Adress-
änderungen von Abonnements
an die Redaktion; Adressänderun-
gen von SIA-Mitgliedern an das
SIA-Generalsekretariat

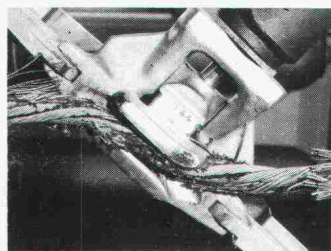
Anzeigenverwaltung

IVA AG für internationale Werbung

Hauptsitz:
Mühlebachstrasse 43
8032 Zürich
Tel. 01/251 24 50

Filiale Lausanne:
Pré-du-Marché 23
1004 Lausanne
Tel. 021/37 72 72

zum Titelbild



Maschinenbau

Maschinenelemente sind dyna-
mischen Beanspruchungen aus-
gesetzt, die im voraus oft zu we-
nig bekannt sind. Dann gilt es,
Ursachen und Wirkungen genau
abzuklären: Das Titelbild zeigt
die Befestigung eines Seilbahn-
sessels im Wind-Simulationsver-
such (vgl. Artikel S. 706) an der
ETH Zürich. Mit den Resultaten
kann der Ingenieur erforderliche
Verbesserungen oder

Neuentwicklungen gezielt ange-
hen.

Gewandelte Randbedingungen
– Sicherheit, Energiesparen und
Wirtschaftlichkeit – fordern den
Konstrukteur zu neuen Lösun-
gen heraus. Für das allgegenwärtige
Auto zeigt eine Forschungs-
gruppe der ETH Zürich (vgl. Ar-
tikel S. 700) eine neue Antriebs-
technik. Wird die Automobilin-
dustrie zusammen mit der Elek-
troindustrie eine grundsätzlich
neue Problemlösung riskieren
können? Wird sich die weltweit
verwurzelte Infrastruktur an-
passen?

Maschinenbau begegnet uns al-
len täglich, direkt oder unbe-
merkt. Zu Lande, zu Wasser und
in der Luft verlassen wir uns auf
die Arbeit des Konstrukteurs,
der neue Wege gangbar macht.

BP

Inhalt

Zeitfragen

Energiesparen und Verkehr. Von H. U. Scherrer, Zürich 699

Maschinenbau

Neue Automobilgeneration mit Hybridantrieb?
Von K. Asper, Zürich 700

Verhalten der Sessel von Sesselbahnen im Wind.
Von G. Oplatka und T. Richter, Zürich 706

Wettbewerbe

Ideenwettbewerb Kirchgasse in Unterseen BE (D) 711

Lehr- und Forschungsgebäude der ETHZ an der Leon-
hardstrasse in Zürich (A). Neuüberbauung der Areal-
Zeltweg-/Klosbachstrasse und Gestaltung des Kreuz-
platzes in Zürich (E). Mehrzwecksaal und Zivilschutz in
Cortailod NE (E). Alterswohnheim in Menznau LU (E).
Überbauung Kreuz/alte Bank in Walzenhausen AR (E).
Royaume du Maroc: Etudes en matière d'urbanisme –
Avis d'appel 715

Rechtsfragen

Ferienhauserweiterung ausserhalb der Bauzone begrenzt.
Baueinsprache, Bauverzögerung und Haftungsfragen 717

Verkehrstechnik

Neuer Trolleybus der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ).
Von T. Brügger, Zürich 718

Umschau

Neue Trolleybusse für die Stadt Biel. Rollmaterial für
Zürcher S-Bahn. Neue Frästechnik senkt Kosten im Flug-
zeugbau. Stromeinsparungen bei Haushaltgeräten. Heben
und Verladen einer Offshore-Konstruktion. Pelton-
turbinen für Mexiko. Institut für angewandte Mikro-
elektronik fertiggestellt. Ein Leitbild für die
schweizerische Abfallwirtschaft 719

UIA-Mitteilungen

Appel pour l'architecture et la paix 722

SIA-Mitteilungen

Das vielfältige Angebot des SIA. Vernehmlassungsver-
fahren für die neue Ordnung für Leistungen und Hono-
rare der Raumplaner (LHO 110). Empfehlung SIA 164/1
«Holzwerkstoffe» 723

SIA-Sektionen

Solothurn: Barcelona-Reise 724

ETH Zürich

Alessandro Birolini, neuer a. o. Professor für Elektronik.
Ehrungen für Professoren der ETH Zürich 724

B-Seiten

B 109–112

Im nächsten Heft

Bausolation mit Porenlüftung
Grossflächige Solaranlagen
(Änderungen vorbehalten)

Ingénieurs et architectes suisses

Adresse: En Bassenges, 1024 Ecublens, Tél. 021/47 20 98

No 13/1986