

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 99 (1981)
Heft: 47

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zuschriften

Der Ingenieur im Spannungsverhältnis von Gefahren und Sicherheit aus der Sicht eines Juristen

Prof. Lendi postuliert in seinem Beitrag (Schweizer Ingenieur und Architekt, Heft 44/81, S. 965-969) die *breite* Verantwortung des Ingenieurs; damit steht er offensichtlich im Gegensatz zu den eher *starr* Grenzen folgender Funktionengliederung der neuen SIA-Dokumentation 260: Sicherheit und Gebrauchsfähigkeit von Tragwerken in der Fassung vom Mai 1980. An diesen beiden kurzen Feststellungen wird vorerst deutlich, dass der brillante Vortrag von Prof. Lendi als *Diskussionsbeitrag* zum Thema «Sicherheit resp. Gefahrentrennung» zu werten ist, nicht mehr und nicht weniger.

Prof. Lendi bevorzugt als Jurist *elastische* Regelungen, nicht ausgeklügelte Gesetzgebungen. Dieser Auffassung wäre vom Ingenieur durchaus und ohne Einschränkung beizupflichten, wenn die Juristen diese derzeit noch elastischen Regeln nicht dauernd zuungunsten der – projektierenden – Ingenieure in einer Weise auslegen, die der Ingenieur nicht mehr länger anzunehmen gewillt ist. Die erwähnte SIA-Dokumentation kommt diesem berechtigten Anliegen der Ingenieure entgegen, wenn auch nach Prof. Lendi in einer juristisch fragwürdigen Art. Es ist wirklich nicht einzusehen, weshalb immer nur beim Ingenieur die Berufsethik an den Ausgangspunkt seines Handelns gestellt wird, nicht aber auch dem Architekten, dem Unternehmer, dem GU oder auch dem Bauherrn ein entsprechendes Handeln abverlangt wird.

Die SIA-Dokumentation erkennt die Zwänge, denen der Ingenieur dauernd ausgesetzt ist und die ihm ein Handeln «zugunsten von Unbeholfenen», wie es Prof. Lendi gerne sähe, meist verunmöglichen. Die Zeiten, wo dem Ingenieur eine freie Stellung ähnlich dem Arzt, dem Juristen usw. zukam, sind leider inzwischen vorbei. Im praktischen Spannungsfeld – und nur auf dieses kommt es an – ist der Ingenieur meist in seiner freien Entscheidung derart stark eingeschränkt, dass man von einer *Degradierung zum Vollzugsbeamten* geradezu sprechen muss. Dass ihm trotzdem Prof. Lendi eine derart breite Verantwortung zuweisen will, ist – auch vom juristischen Standpunkt aus – nicht einzusehen. Er führt zwar, durchaus im Sinne von Prof. Lendi, eine *dauernde Gratwanderung* aus, aber nur als Teilnehmer einer oft willkürlich gebildeten und agierenden Gruppe und meist nicht als deren Führer.

Im Gegensatz zum SIA ist offensichtlich die derzeitige Rechtsprechung nicht gewillt, die *gesamten* Zwänge zu erkennen, zu berücksichtigen. Sie geht von einer zwar idealen, aber vollkommen *irrealen Modellvorstellung* aus. Der Ingenieur – und Prof. Lendi versteht darunter vermutlich in erster Linie den projektierenden Ingenieur – ist heute in aller Regel ein Spezialist, analog zum Elektroingenieur, zum Sanitäringenieur usw., der im besten Fall innerhalb eines gut funktionierenden Teams zu agieren hat. Die Grundsatzentscheidungen fallen meist andere «am Bau Beteiligte», der Architekt, der GU, das öffentliche Amt. Die Meinung des

«Ingenieurs» – worunter der *freiberufliche* Ingenieur verstanden wird – ist meist gar nicht gefragt. Hier liegt der tiefere Grund dafür, dass die drei von Prof. Lendi gezeichneten Ingenieurtypen alle das gleiche tun: sie *entziehen sich der Verantwortung*. Eine andere Gruppe von Ingenieuren gibt es offenbar nicht mehr.

Die Vermeidung von Unfällen und Schäden ist trotz diesem pessimistischen Bild ein intensives Anliegen aller projektierenden Ingenieure. Es gibt Untersuchungen, nach denen der wissenschaftlich ausgebildete Ingenieur relativ zu den anderen am Bau beteiligten Berufsgruppen die geringsten Schäden produziert. Nach Prof. Lendi ist aber der als Verantwortlicher zu bezeichnen, der auf Grund seiner Ausbildung und Erfahrung befähigt ist (oder sein sollte), Gefahren in ihrer Reaktion zur Sicherheit (und umgekehrt) zu erkennen und der über die Möglichkeiten verfügt, sie auszusprechen, und in der Lage ist, gefahrenhemmende Massnahmen vorzuschlagen, zu veranlassen oder zu ergreifen.

Das ist in aller Regel der Ingenieur, und dies geht oft so weit, dass er unter obigem Titel für Schäden an Bauarbeiten einzustehen hat, für die er nicht einmal ein Honorar bezogen hat. *Die projektierenden Ingenieure sind durchaus bereit, echte Verantwortung zu übernehmen, aber nicht in jedem Fall stellvertretende Verantwortung*. Der Architekt, der GU, mancher Bauherr und andere am Bau Beteiligte sind heute sicher nicht mehr im Sinn von Prof. Lendi als «Unbeholfene» zu betrachten. Unbeholfen ist vielmehr der Ingenieur, der heute in der Regel – und dies auch gelegentlich von öffentlichen Ämtern – gezwungen wird, zu Ansätzen zu arbeiten, die oft weit unter dem SIA-Tarif liegen.

Man muss Herrn Prof. Lendi dankbar sein, dass er seine Gedanken in einer offenen Art dargelegt hat.

A. Schneller, dipl. Ing. ETH,
Effretikon

«Lehm – Baustoff für die Dritte Welt»

Die dp-Agenturmeldung in Heft 39 vom 24. September 1981 enthält mehrere oberflächliche und unsachliche Argumente gegen die modernen Baustoffe, insbesondere Beton. Es genügt unseres Erachtens nicht, Indira Gandhi und einen ägyptischen Architekten zu zitieren, um darauf aufbauend Beton als für Entwicklungsländer insgesamt ungeeignet darzustellen. Beton ist, wie Vergleichsstudien immer wieder zeigen, auch für Entwicklungsländer einer der kostengünstigsten Baustoffe überhaupt, und seine vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten sind unbestritten. Dennoch werden in diesen Ländern im Häuserbau nach wie vor vorwiegend traditionelle Baustoffe wie z. B. Holz und Lehm verwendet, und dies, obschon solche Baustoffe bei den immer wieder auftretenden Naturkatastrophen keinen genügenden Schutz bieten. Dagegen hat sich aus bekannten Gründen bei Infrastrukturbauten Beton

SIA-Mitteilungen

Ingenieur- und Architekturbüros noch gut ausgelastet, aber Rückgang unverkennbar

Die vierteljährlich vom Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Verein (SIA) durchgeführte Erhebung über den Stand der Beschäftigungslage zeigt bei 842 Ingenieur- und Architekturbüros *im Oktober 1981 noch eine gute Auslastung*. Die Zahl der *Angestellten dürfte einen vorläufigen Höchststand erreicht haben*. Zusätzliche Anstellungen bis Neujahr sind gesamthaft nicht vorgesehen.

Seit dem Sommer dieses Jahres ist ein stetiger *Rückgang im Auftragsseingang* zu verzeichnen. Diese Tendenz ist jetzt *auch im Hochbau* klar erkennbar, nachdem im Tiefbau die rückläufige Entwicklung schon seit einiger Zeit anhält. Allgemein stärker rückläufig ist der Trend bei öffentlichen Bauvorhaben als bei den privaten.

Erstmals seit Ende 1978 hat auch der *Auftragsbestand* abgenommen, und zwar sowohl verglichen mit dem Stand Mitte 1981 als auch absolut in bezug auf den zeitlichen Arbeitsvorrat.

Die Erhebung bestätigt, dass ein Rückgang der Beschäftigung in der Bauplanungsbranche eingetreten ist. Es ist kein Einbruch, aber doch eine eindeutige Trendwende. Ob und wie stark die Abnahme im nächsten Jahr anhält, ist schwierig zu beurteilen. Angesichts verschiedener Faktoren im Investitionsbereich (Hypothekarzins, öffentliche Finanzen, Auslaufen von grösseren Bauten im Tiefbau und der Infrastruktur, Konjunkturlage, Baukosten, Investitionsabsichten usw.) herrscht eine Unsicherheit in der Beurteilung vor.

Die Beschäftigungsaussichten im vierten Quartal 1981 werden noch von 38% der vom SIA erfassten Ingenieure und Architekten als gut beurteilt; vor einem halben Jahr waren es noch 45%.

Die detaillierten Ergebnisse werden später in dieser Zeitschrift veröffentlicht.

stark durchgesetzt, und seine Preiswertigkeit wird dem Beton auch in Zukunft neue Märkte erschliessen.

Was das Postulat zur vermehrten Verwendung von Lehm anbelangt, muss immerhin darauf hingewiesen werden, dass Lehm nur dort ein sinnvoller Baustoff ist, wo er tatsächlich an Ort und Stelle in genügenden Mengen und Qualitäten zur Verfügung steht, denn die hohen Transportkosten verunmöglichen längere Transportwege. Zudem ist ein grosser Teil der Bevölkerung der Dritten Welt in feuchten Klimazonen beheimatet, wo Lehm ein denkbar schlechter Baustoff ist. Auch in den Agglomerationen mit hoher Bevölkerungsdichte und Zwang zu mehrstöckigen Bauten ist die Förderung von Lehmhäusern kaum realisierbar, so dass, global betrachtet, Lehmbauten auf geographisch enge Regionen begrenzt bleiben.

Des weitern fällt in dem Beitrag die falsche Behauptung auf, dass rund 80% der Weltzementproduktion in Entwicklungsländer verfrachtet werden. Damit wird unterstellt, dass die Industrienationen den Zement herstellen

und ihn in die Entwicklungsländer zu guten Preisen verkaufen. Tatsache ist jedoch, dass vom gesamten Weltzementverbrauch nur knappe 35% in der Dritten Welt verwendet werden und darüber hinaus – und dies ist besonders wichtig – über 90% davon in den Entwicklungsländern selbst hergestellt werden; Exporte stellen somit eine Ausnahme dar. Die Behauptung, dass im Jahre 2000 nicht mehr genügend Wasser, Kies und Sand für die Herstellung von Beton zur Verfügung

stehen würden, entbehrt übrigens jeder Grundlage.

Der zunehmende Baustoffmangel in der Dritten Welt ist deshalb nicht durch die vermehrte Verwendung von Lehm zu lösen. Vielmehr sind diese Länder gezwungen, die Produktion moderner Baustoffe rasch der sich abzeichnenden Situation anzupassen.

R. Walker Beauftragter für Information, «Holderbank»

Wettbewerbe

Gemeindezentrum Ipsach BE

Die Einwohnergemeinde Ipsach BE veranstaltet einen öffentlichen Projektwettbewerb für ein Gemeindezentrum in Ipsach. *Teilnahmeberechtigt* sind Architekten, die mindestens seit dem 1. Januar 1981 im Amt Nidau Wohn- oder Geschäftssitz haben oder im Amt Nidau heimatberechtigt sind. Ausserdem wurden fünf auswärtige Architekten zur Teilnahme eingeladen. *Fachpreisrichter* sind Ueli Laedrach, Stadtbaumeister, Bern, Otto Leuenberger, Biel, Henri Mollet, Biel, Fritz Thormann, Bern, Alain Tschumi, Biel, Ersatzfachpreisrichter ist Roland Hofmann, Bern. Die *Preissumme* für sechs Preise beträgt 36 000 Fr. Für Ankäufe stehen zusätzlich 8000 Fr. zur Verfügung.

Aus dem Programm: Zu projektieren sind: Gemeinde- und Kirchgemeindesaal, Freizeit

und Jugendräume, Werkhof, altersgerechte Wohnungen, Kindergarten, Dorfplatz. Das Gemeindezentrum soll ein lebendiger Teil des Ortskernes werden. Der vorgesehene Dorfplatz ist innerhalb des Ortskernes der wichtigste öffentliche Aussenraum. Er soll deshalb auch als Leitidee formuliert werden. Die *Wettbewerbsunterlagen* liegen ab 16. November zum Bezug bereit. Es ist eine Hinterlage von 200 Fr. zu leisten. Die Unterlagen können montags bis freitags von 9 bis 11.45 Uhr und von 14 bis 17 Uhr auf der Gemeindegemeinschaft in Ipsach abgeholt werden.

Mit Ausnahme des Programms erfolgt kein Versand. *Termine*: Fragestellung bis 11. Dezember 1981, Ablieferung der Entwürfe bis 26. März, der Modelle bis 14. April 1982.

SIA-Sektionen

Winterthur

Der Diamant und seine Imitation. Vortragsveranstaltung. Freitag, 27. Nov., 20 Uhr, Grosser Physikhörsaal, Technikum. Zusammen mit der Natw. Gesellschaft, dem Technischen Verein und dem Schweiz. Techn. Verband Sektion Winterthur. Referent: Prof. Dr. E. Gübelin, Luzern.

Bern

Zubringer Neufeld/Schützenmatte. Diskussionsveranstaltung mit Sprechern der erweiterten Arbeitsgruppe «Altstadt». Dienstag, 1. Dez., 17 Uhr, Bahnhofbuffet Bern, Gottardo-Saal.

10. Preis (1500 Fr.): Pierre Zoelly, Zürich, Mitarbeiter: Reto Vollenweider, Barbara Zoelly; Ingenieure: Wildberger & Schuler, Schaffhausen, Benno Bernardi, Zürich, Mitarbeiter: Willy Dobler, Lüftungstechnischer Berater: Dr. Waclaw Ziembra

Fachpreisrichter waren A. Wasserfallen, Stadtbaumeister, Prof. R. Heierli, Stadtgenieur, C. Paillard, Architekt, P. Schatt, Kantonsbaumeister, M. Walt, Ingenieur, J. Zweifel, Architekt, alle Zürich. Ersatzfachpreisrichter war E. Stücheli, Architekt, Zürich. Die Ausstellung der Projekte dauert noch bis zum 20. November. Sie findet statt in der Züsä-Halle 7, Wallisellenstrasse, Eingang beim Stadthof 11. Öffnungszeit: 10 bis 19 Uhr.

1. Preis (10 000 Fr. mit Antrag zur Weiterbearbeitung): Atelier WW, Walter Wäschle und Urs Wüst, Zürich; Zurmühle, Ruoss und Dietrich, Bauingenieure, Zürich

Aus dem Bericht des Preisgerichtes

Das Projekt besticht durch die funktionell wie räumlich überzeugende zentrale, zwischen den beiden Ebenen gelegene innere Erschliessung der Ausstellungshallen. In dieser gut bemessenen und attraktiven Zone wird der Besucher auf Rollläppchen gut in die entfernten Hallen und – dank der guten Aufteilung des Hallenbereiches – nahe an die Ausstellungsstände geführt. Der hohe Grad an Flexibilität in der Hallennutzung und an Gleichwertigkeit aller Ausstellungsflächen sowie die geschickt zugeordneten Einrichtungen für die Infra-

Neue Ausstellungshallen für die Züsä an der Wallisellenstrasse in Zürich-Oerlikon

Im Mai 1981 veranstaltete die Züsä-Genossenschaft Zürcher Spezial-Ausstellungen einen Wettbewerb auf Einladung unter fünfzehn Teilnehmern für neue Ausstellungshallen an der Wallisellenstrasse zwischen dem Hallenbad und der offenen Radrennbahn in Zürich-Oerlikon. Die Stadt Zürich beteiligte sich daran mit einem Ideenwettbewerb für Wohnbauten auf dem anschliessenden Areal gegen die Tramstrasse. Angesichts der Bedeutung der Hallenkonstruktion und der Wirtschaftlichkeit der Projekte hatten die eingeladenen Architekten Bauingenieure beizuziehen. Ergebnis:

1. Preis (10 000 Fr. mit Antrag zur Weiterbearbeitung): Atelier WW, Walter Wäschle und Urs Wüst, Zürich; Ingenieure: Zurmühle, Ruoss und Dietrich, Zürich

2. Preis (8000 Fr.): G. Müller+H. Zimmermann, Zürich, Mitarbeiter: Wolfgang Müller; Ingenieure: Arbeitsgemeinschaft Büro Holinger AG, Zürich, und Andrin Urech, Zürich

3. Preis (7000 Fr.): Theo Hotz, Zürich, Mitarbeiter: M. Moser, T. Zanoni; Ingenieure: O. Wenaweser + Dr. R. Wolfensberger AG, Zürich

4. Preis (3000 Fr.): Architektengemeinschaft Grüniger + Theus und Partner AG, Zürich, Berater: Prof. Alberto Camenzind; Ingenieure: Emch + Berger Zürich AG, Berater: Prof. Dr. H. Hugi, Zürich

5. Preis (2500 Fr.): Roland G. Leu, Feldmeilen, Mitarbeiter: Alfons Zanfrini; Ingenieure: Alexander Moser, Zumikon, Schubiger AG, Zürich, Zwicker + Schmid, Zürich

6. Preis (2300 Fr.): K. Meile + U. Baumgartner, Zürich; Ingenieure: Altorfer, Cogliatti

+ Schellenberg, Zürich

7. Preis (2100 Fr.): Erwin Müller, Zürich; Ingenieure: Peter Osterwalder, in Firma Walter Ruprecht + Peter Osterwalder, Zürich

8. Preis (1900 Fr.): Favre & Gut SA, Genève, associés: I. Aranicki, A. Guth, D. Jeanneret, Z. Kralj, T. Legat, P. Petrovic; ingénieurs: Realini + Bader et associés, Genève, R. Heinauer AG, Zürich

9. Preis (1700 Fr.): Martin Spühler, Zürich, Mitarbeiter: Caspar Angst; Ingenieur: Santiago Calatrava, Zürich, Mitarbeiter: Aldo Nolli, Daniel Bickel

