

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 99 (1981)
Heft: 43

Artikel: Wie sicher ist die Schubbemessung nach Richtlinie 34
Autor: Herzog, Max
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-74575>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wie sicher ist die Schubbemessung nach Richtlinie 34

Von Max Herzog, Aarau

Sachverhalt

Trägt man für die in [1] als einwandfrei bezeichneten 145 Schubversuche mit verbügelten Stahlbetonbalken aus 11 verschiedenen Versuchsanstalten den relativen Schubbewehrungsgehalt

$\mu_s \sigma_f / \beta_c$ als Abszisse und die relative Schubbruchspannung τ_u / β_c als Ordinaten in einem Diagramm auf, so erhält man ein stetig verlaufendes Band der

Versuchsergebnisse (Bild 1). Die 50%-Fraktile (= Mittelwert) derselben kann mit der einfachen Gleichung [2]

$$\tau_u / \beta_c = \frac{\mu_s \sigma_f / \beta_c}{1 + 14 \mu_s \sigma_f / \beta_c}$$

und die nach modernen Sicherheitsanschauungen für die Bemessung massgebende 5%-Fraktile (d.h. nur 5% der Versuchsergebnisse liegen unter der rech-

nerischen Prognose) mit der ebenso einfachen Gleichung [2]

$$(2) \quad \tau_u / \beta_c = \frac{\mu_s \sigma_f / \beta_c}{2 + 14 \mu_s \sigma_f / \beta_c}$$

wirklichkeitsnah beschrieben werden (Bild 1). Trägt man die nach Richtlinie 34 zur rechnerischen Schubbruchspannung τ^* erforderliche Stegbewehrung μ_s (bezogen auf die Fliessgrenze der Bügel σ_f und auf die Zylinderdruckfestigkeit des Betons $\beta_c \approx 3\%$

β_c) beispielsweise für den im Brückenbau vielverwendeten Spezialbeton BS 40 im gleichen Diagramm (Bild 1) auf, so erkennt man sofort die vom stetigen Verlauf der gemessenen Schubtragfähigkeiten abweichenden Charakteristik der Richtlinie 34. Im Extremfall $\mu_s \sigma_f / \beta_c = 0,130$ beträgt die wirkliche Schubbruchsicherheit nur $s = 1,42$ statt der rechnerischen von $s = 1,8$. Für $\sigma_f = 460 \text{ MN/m}^2$ und

$$\beta_c = \frac{5}{6} \cdot \left(\frac{2}{3} \cdot 40 \right) = 22,2 \text{ MN/m}^2$$

entspricht dieser Extremfall einem Schubbewehrungsgehalt von $\mu_s = 0,63\%$, wie er im Brückenbau häufig vorkommt.

Eine allfällige Längsvorspannung kann mit dem einfachen Multiplikator [3] (σ_v = zentrische Vorspannung)

$$(3) \quad M = \frac{\tau_{uv}}{\tau_u} = \sqrt{1 + 10 \frac{\sigma_v}{\beta_c}}$$

ausreichend genau erfasst werden, wenn die Spanngliedneigung α_z mit der konventionellen Annahme

$$(4) \quad Q_{uv} = Q_u - V \cdot \sin \alpha_z$$

berücksichtigt wird. Für Bemessungszwecke ist stets der Minimalwert der Vorspannung V_∞ einzusetzen. Tragen wir die bekannten Zürcher Schubversuche mit teilweise vorgespannten Betonbalken aus den Jahren 1970–74 in einem zu Bild 1 analogen Diagramm (Bild 2) auf, so erkennen wir, dass die Gleichungen (1) und (2) nicht nur für Stahlbetonbalken, sondern unter Beachtung der Gleichungen (3) und (4) auch für Spannbetonbalken gelten. Anderseits wird aus dem Vergleich mit der nach Richtlinie 34 erforderlichen Stegbewehrung deutlich, dass sich diese Bemessungsempfehlung zur SIA-Norm 162 vermutlich in erster Linie auf die Zürcher Versuche stützt, welche die Unnatürlichkeit des Knickes der Schubtragfähigkeitskurve bei $\tau^* = 6\tau_r$ nicht erkennen lassen, weil sie nicht weit genug in den Bereich der hohen

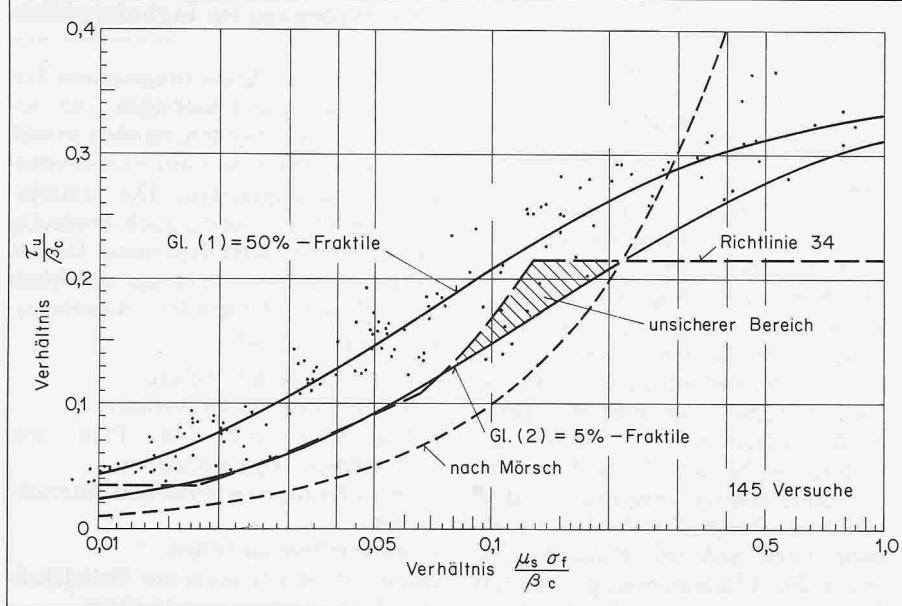
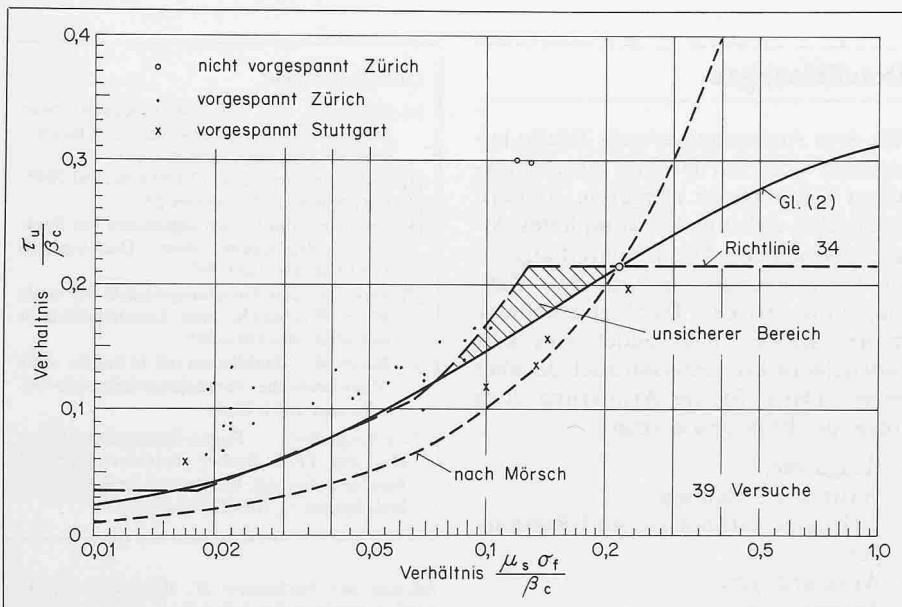


Bild 1. Die Schubtragfähigkeit von 145 bügelbewehrten Stahlbetonbalken in Abhängigkeit vom Schubbewehrungsgehalt im Vergleich mit der Richtlinie 34 zur SIA-Norm 162

Bild 2. Die Schubtragfähigkeit von 39 vorgespannten Spannbetonbalken in Abhängigkeit vom Schubbewehrungsgehalt im Vergleich mit der Richtlinie 34 zur SIA-Norm 162



Stegbewehrungen reichen. Allerdings haben die im Zeitpunkt der Ausarbeitung der Richtlinie 34 bereits veröffentlichten Ergebnisse der Stuttgarter Schubversuche mit Spannbetonträgern [4] genügend Hinweise auf den wahren Sachverhalt enthalten.

Bemessungsbeispiel

Der Fall der doppelpurigen Eisenbahnbrücke über die Aare in Ruppoldingen [5] zeigt, dass man auch in der Praxis in den kritischen Bereich der Schubbemessung nach der Richtlinie 34 geraten kann. Für den höchstbeanspruchten Kastenquerschnitt südlich des rechten Flusspfeilers lautet die Bemessung der Stegbewehrung nach Richtlinie 34

$$Q_{g+p} = -20,38 \text{ MN}$$

$$Q_z = 0,07 \text{ MN} \quad Q_v = 0$$

$$\frac{M}{h} \cdot \tan \alpha_D = \frac{284,6}{4,65} \cdot 0,048 = 3,00 \text{ MN}$$

$$Q^* = 1,8(-20,38 + 3,00) + 0,07 = -31,27 + 0,07 = -31,2 \text{ MN}$$

$$\tau^* = \frac{31,2}{1,40 \cdot 4,65} = 4,79 \text{ MN/m}^2 > 3 \tau_r$$

$$\sigma_f = 460 \text{ MN/m}^2 = 46 \text{ kN/cm}^2$$

$$F_s = \frac{31200 \cdot 0,6}{46 \cdot 4,65} = 88 \text{ cm}^2/\text{m}$$

Mit dieser Schubbewehrung in Form vertikaler Bügel ergibt sich die Schubbruchsicherheit gegenüber der massgebenden 5%-Fraktile der Versuchsergebnisse zu

$$\mu_s = \frac{88}{140 \cdot 100} = 0,629\%$$

$$\beta_c = \frac{5}{6} \beta_{wr} = \frac{5}{6} \left(\frac{2}{3} \cdot 47,5 \right) = 26,4 \text{ MN/m}^2$$

$$\begin{aligned} \mu_s \sigma_f / \beta_c &= \frac{0,629}{100} \cdot \frac{460}{26,4} = 0,110 \\ \tau_u / \beta_c &= \frac{5 \cdot 0,110}{2 + 14 \cdot 0,110} = 0,155 \\ < \tau^* / \beta_c &= 4,79 / 26,4 = 0,181 \\ s &= 1,8 \cdot \frac{0,155}{0,181} = 1,54 < 1,8 \end{aligned}$$

Es ist aber wirtschaftlicher, an Stelle der Bügel die Stegdicke derart zu vergrössern, dass die Schubbeanspruchung unter der Schubbewehrungsgrenze bleibt. *Viertens* liefert das Verhältnis der vorhandenen Schubbewehrung zur Schubbruchspannung

$$(6) \quad \mu_s \sigma_f / \tau_u = \tan \alpha_{St}$$

die Druckstrebenneigung beim Bruch. Mit ihrer Kenntnis kann dann wieder die Längsbewehrung

$$(7) \quad \sigma_f F_e = Q_u / \tan \alpha_{St}$$

berechnet werden, die über dem Lager des betrachteten Stahlbeton- oder Spannbetonbalkens vorhanden sein muss, damit er nicht vorzeitig durch ungenügende Verankerung der Lagerdruckstrebe versagt. *Fünftens* ist mit der neuen Bemessungsformel die Schubsicherung von Stahlbeton- und Spannbetonbalken zum ersten Mal auf ebenso einfache Art und mit ebensolcher Wirklichkeitsnähe möglich wie die altbekannte Biegebemessung. Es dürfte sich daher lohnen, die mitgeteilte Bemessungsmethode bei der in Arbeit befindlichen Revision der SIA-Norm 162 nicht zu übersehen.

Literatur

- [1] Moosecker, W.: «Zur Bemessung der Schubbewehrung von Stahlbetonbalken bei möglichst gleichmässiger Zuverlässigkeit». Deutscher Ausschuss für Stahlbeton, Heft 307. Berlin 1979
- [2] Herzog, M.: «Die erforderliche Bügelbewehrung von Stahlbeton- und Spannbetonbalken». Beton- und Stahlbetonbau 76 (1981) im Druck
- [3] Herzog, M.: «Die Schubbruchlast von Spannbetonbalken nach Versuchen». Beton- und Stahlbetonbau 69 (1974) S. 282-288
- [4] Leonhardt, F., Koch, R. und Rostasy, F.S.: «Schubversuche an Spannbetonträgern». Deutscher Ausschuss für Stahlbeton, Heft 227. Berlin 1973
- [5] Herzog, M.: «Die Aarebrücke Ruppoldingen der Schweizerischen Bundesbahnen». Beton- und Stahlbetonbau 75 (1980) S. 186-191

Adresse des Verfassers: Dr. M. Herzog, dipl. Bauing., Rohrerstrasse 3, 5000 Aarau

Auch oberhalb dieser Schubbewehrungsgrenze kann die Schubtragfähigkeit durch eine Verstärkung der Bügel, die als Querbewehrung der Betondruckstreben wirken, noch gesteigert werden.