

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 98 (1980)
Heft: 50: Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 11. Dez. 1980 Heft 50/80

Verlags-AG der
Akademischen-technischen
Vereine

Offizielles Organ
des Schweizerischen
Ingenieur- und
Architektenvereins (SIA),
der Gesellschaft Ehemaliger
Studierender
der ETH Zürich (GEP)
und der Schweizerischen
Vereinigung
Beratender Ingenieure (ASIC)

Normen und Dokumentationen
SIA-Generalsekretariat
Bestellung und Auskünfte
schriftlich oder durch
Telefon (01) 201 15 70

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»
Rüdigerstrasse 11
Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Redaktoren:
Kurt Meyer,
Chefredaktor
Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Druck:
Offset + Buchdruck AG
Staffelstrasse 12
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,
auch auszugsweise, nur mit
Zustimmung der Redaktion und
nur mit genauer Quellenangabe
gestattet.

Abonnemente

Schweiz:

1 Jahr	Fr. 127.-
½ Jahr	Fr. 67.-
Einzelnummer	Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise
für Mitglieder des SIA, der
GEP, des BSA und der ASIC,
für Studenten und für Mitglieder
des STV

Postscheckkonto:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
80-6110, Zürich

Ausland:

1 Jahr	Fr. 135.-
½ Jahr	Fr. 71.-
Einzelnummer	Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend
Adressänderungen,
Abonnemente
und Bezug von Einzelnummern
sind zu richten an:
«Schweizer Ingenieur
und Architekt»
Edenstrasse 20,
Postfach, 8021 Zürich
Tel. (01) 207 80 91 / 97

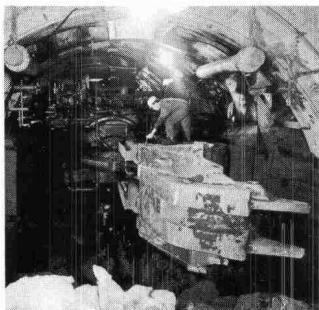
Anzeigenverwaltung



IVA AG für internationale
Werbung, Hauptsitz:
Beckenhofstrasse 16,
8035 Zürich
01/361 97 40

Filiale:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

zum Titelbild



Unterhaltungsarbeiten am «Excavator» der Tunnelbauausrüstung Memco. Der gigantische, schaufelförmige «Reisszahn» ist Bestandteil einer Vortriebseinrichtung, die nach dem Schildsystem arbeitet. Im Gegensatz zu den mechanischen Tunnelfräsen wird der «Excavator» durch Hydraulikzylinder bewegt, der Maschinenführer betätigt ihn also wie eine Baggerschaufel. Beim Vorpressen wird durch den «Excavator» der Fels abgerippt, während am Tunnelprofil durch den schneidenartigen Schildrand der Fels abgedrückt wird. Der Gesteinsschutt wird danach über ein Förderband in den «mine car» gebracht, der den Schutt aus dem Tunnel bringt. Auf dem Rückweg bringt der «mine car» die Tübbinge mit. Die Tunnelbauausrüstung, populär auch «Big John» genannt, wurde in den «weichen» Gesteinspartien im Mittelteil des Seelisbergtunnels (Los Huttegg) eingesetzt.

Inhalt

Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels

Vorwort. Von J. Jakob, Bern	1235
Die Nationalstrasse N2 im Kanton Nidwalden. Von R. Zobrist, Stans	1235
Der Seelisbergtunnel aus urnerischer Sicht. Von P. Püntener, Altdorf	1236
Die Trassewahl von Stans nach Süden. Von B. Boffo, Stans	1237
Übersicht über das Projekt. Von E. Meyer, Zürich	1239
Bau- und Montagearbeiten. Von E. Meyer, Zürich, F. von Mandach, Basel, M. Hasler und H. Kress, Altdorf	1242
Lüftungsschacht Hattig. Von H. Sidler, Luzern	1252

Geologisch-geotechnische Erfahrungen. Von T. R. Schneider, Uerikon/ZH	1256
Erdgasvorkommen. Von F. Keller, Zug	1263
Ausbruch und Felssicherung im Valanginienmergel. Von St. Skaanes, Zürich	1265

Die technischen Systeme. Von E. Keller, Zürich	1272
Das Fernwirk- und Prozessrechnersystem zur Betriebsführung. Von L. Kutasi, Zürich	1277
Rechnergestützter Lüftungsbetrieb. Von M. Berner, Zürich	1281
Ventilator-Schallprobleme. Von U. Jörg, Zürich	1288
Die Belüftungsanlagen. Von O. Luger, Zweiibrücken	1292
Unterhalt der Ventilatoren. Von A. Lanker, Zürich	1296
Tunnelbeleuchtung. Von H. Bühlmann, Basel	1298
Brand im Strassentunnel – Katastrophe oder beherrschbares Ereignis? Von H. Mettler, Münsingen	1301

Der Lehnenviadukt Beckenried. Von B. Boffo, Stans	1304
Die Hangsanierung im Bereich des Lehnenviaduktes Beckenried. Von B. Boffo, Stans	1307
Fahrbahnübergänge für den Lehnenviadukt Beckenried. Von F. Gabriel, Luzern	1311

Die Nationalstrasse N2 als linksufrige Vierwaldstätterseestrasse im Kanton Uri. Von K. Mahrow, Schattendorf	1314
---	------

Vorfabrikation bei den Bolzbachviadukten. Von O. Hugentobler, Zürich	1322
--	------

Bibliographie zum Seelisberg-Strassentunnel	1325
---	------

Wettbewerbe

Gemeindebauten in Hedingen (ZH). Erweiterung der Hauptpost in Aarau	1326
SIA-Fachgruppen	
Haftpflicht- und Rechtsfragen. Weiterbildungskurs FII/ZIA	1326
Buchbesprechungen	
Der Lehnenviadukt Beckenried	1326
ETH Zürich	
Nachdiplomstudium in Siedlungswasserbau und Gewässerschutz	1326