

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 98 (1980)  
**Heft:** 50: Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang

11. Dez. 1980

Heft 50/80

Verlags-AG der  
Akademischen-technischen  
Vereine

Offizielles Organ

des Schweizerischen  
Ingenieur- und  
Architektenvereins (SIA),  
der Gesellschaft Ehemaliger  
Studierender  
der ETH Zürich (GEP)

und der Schweizerischen  
Vereinigung  
Beratender Ingenieure (ASIC)

Normen und Dokumentationen

SIA-Generalsekretariat  
Bestellung und Auskünfte  
schriftlich oder durch  
Telefon (01)201 15 70

## Redaktion

«Schweizer Ingenieur und  
Architekt»  
Rüdigerstrasse 11  
Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01)201 55 36

### Redaktoren:

Kurt Meyer,  
Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

### Druck:

Offset + Buchdruck AG  
Staffelstrasse 12  
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit  
Zustimmung der Redaktion und  
nur mit genauer Quellenangabe  
gestattet.

## Abonnemente

### Schweiz:

1 Jahr Fr. 127.-  
½ Jahr Fr. 67.-  
Einzelnummer Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise  
für Mitglieder des SIA, der  
GEP, des BSA und der ASIC,  
für Studenten und für Mitglieder  
des STV

Postscheckkonto:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
80-6110, Zürich

### Ausland:

1 Jahr Fr. 135.-  
½ Jahr Fr. 71.-  
Einzelnummer Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend  
Adressänderungen,  
Abonnemente  
und Bezug von Einzelnummern  
sind zu richten an:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
Edenstrasse 20,  
Postfach, 8021 Zürich  
Tel. (01) 207 80 91 / 97

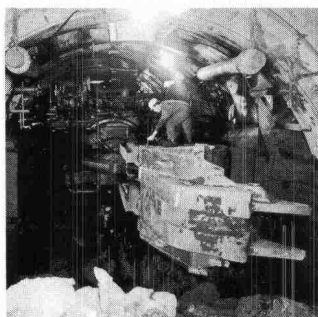
## Anzeigenverwaltung

IVA

IVA AG für internationale  
Werbung, Hauptsitz:  
Beckenhofstrasse 16,  
8035 Zürich  
01/361 97 40

Filiale:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

## zum Titelbild



Unterhaltungsarbeiten am «Excavator» der Tunnelbauausrüstung Memco. Der gigantische, schaufelförmige «Reisszahn» ist Bestandteil einer Vortriebsvorrichtung, die nach dem Schildsystem arbeitet.

Im Gegensatz zu den mechanischen Tunnelfräsen wird der «Excavator» durch Hydraulikzylinder bewegt, der Maschinenführer betätigt ihn also wie eine Baggerschaufel. Beim Vorpresse wird durch den «Excavator» der Fels abgerippt, während am Tunnelprofil durch den schneidenartigen Schildrand der Fels abgedrückt wird. Der Gesteinsschutt wird danach über ein Förderband in den «mine car» gebracht, der den Schutt aus dem Tunnel bringt. Auf dem Rückweg bringt der «mine car» die Tübbinge mit. Die Tunnelbauausrüstung, populär auch «Big John» genannt, wurde in den «weichen» Gesteinspartien im Mittelteil des Seelisbergtunnels (Los Huttegg) eingesetzt.

## Inhalt

### Zur Eröffnung des Seelisberg-Strassentunnels

- Vorwort.** Von J. Jakob, Bern 1235  
**Die Nationalstrasse N2 im Kanton Nidwalden.**  
Von R. Zobrist, Stans 1235  
**Der Seelisbergtunnel aus ernerischer Sicht.**  
Von P. Püntener, Altdorf 1236  
**Die Trasseewahl von Stans nach Süden.** Von B. Boffo, Stans 1237  
**Übersicht über das Projekt.** Von E. Meyer, Zürich 1239  
**Bau- und Montagearbeiten.** Von E. Meyer, Zürich, F. von Mandach, Basel, M. Hasler und H. Kress, Altdorf 1242  
**Lüftungsschacht Hattig.** Von H. Sidler, Luzern 1252

- Geologisch-geotechnische Erfahrungen.** Von T. R. Schneider, Uerikon/ZH 1256  
**Erdgasvorkommen.** Von F. Keller, Zug 1263  
**Ausbruch und Felssicherung im Valanginienmergel.**  
Von St. Skaanes, Zürich 1265

- Die technischen Systeme.** Von E. Keller, Zürich 1272  
**Das Fernwirk- und Prozessrechnersystem zur Betriebsführung.** Von L. Kutasi, Zürich 1277  
**Rechnergestützter Lüftungsbetrieb.** Von M. Berner, Zürich 1281  
**Ventilator-Schallprobleme.** Von U. Jörg, Zürich 1288  
**Die Belüftungsanlagen.** Von O. Luger, Zweibrücken 1292  
**Unterhalt der Ventilatoren.** Von A. Lanker, Zürich 1296  
**Tunnelbeleuchtung.** Von H. Bühlmann, Basel 1298  
**Brand im Strassentunnel – Katastrophe oder beherrschbares Ereignis?** Von H. Mettler, Münsingen 1301

- Der Lehnenviadukt Beckenried.** Von B. Boffo, Stans 1304  
**Die Hangsanierung im Bereich des Lehnenviaduktes Beckenried.** Von B. Boffo, Stans 1307  
**Fahrbahnübergänge für den Lehnenviadukt Beckenried.**  
Von F. Gabriel, Luzern 1311

- Die Nationalstrasse N2 als linksufrige Vierwaldstätterseestrasse im Kanton Uri.** Von K. Mahrow, Schattdorf 1314  
**Vorfabrikation bei den Bolzbachviadukten.**  
Von O. Hugentobler, Zürich 1322

- Bibliographie zum Seelisberg-Strassentunnel** 1325

### Wettbewerbe

- Gemeindebauten in Hedingen (ZH). Erweiterung der Hauptpost in Aarau** 1326  
**SIA-Fachgruppen**  
**Haftpflicht- und Rechtsfragen. Weiterbildungskurs FII/ZIA** 1326  
**Buchbesprechungen**  
**Der Lehnenviadukt Beckenried** 1326  
**ETH Zürich**  
**Nachdiplomstudium in Siedlungswasserbau und Gewässerschutz** 1326