

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 98 (1980)  
**Heft:** 22: Zur Eröffnung der Flughafenlinie Zürich

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

98. Jahrgang 29. Mai 1980

Verlags-AG der  
Akademischen-technischen  
Vereine

Offizielles Organ  
des Schweizerischen  
Ingenieur- und  
Architektenvereins (SIA),  
der Gesellschaft Ehemaliger  
Studierender  
der ETH Zürich (GEP)  
und der Schweizerischen  
Vereinigung  
Beratender Ingenieure (ASIC)

Heft 22/80

## Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»  
Staffelstrasse 12  
Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

**Redaktoren:**  
Kurt Meyer,  
Chefredaktor

Bruno Odermatt,  
dipl. Arch. ETH/SIA

**Druck:**  
Offset + Buchdruck AG  
Staffelstrasse 12  
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text,  
auch auszugsweise, nur mit  
Zustimmung der Redaktion und  
nur mit genauer Quellenangabe  
gestattet.

## Abonnementen

### Schweiz:

1 Jahr	Fr. 127.-
½ Jahr	Fr. 67.-
Einzelnummer	Fr. 5.-

Ermässigte Abonnementspreise  
für Mitglieder des SIA, der  
GEP, des BSA und der ASIC,  
für Studenten und für Mitglieder  
des STV

Postscheckkonto:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
80-6110, Zürich

### Ausland:

1 Jahr	Fr. 135.-
½ Jahr	Fr. 71.-
Einzelnummer	Fr. 6.-

Mitteilungen betreffend  
Adressänderungen,  
Abonnemente  
und Bezug von Einzelnummern  
sind zu richten an:  
«Schweizer Ingenieur  
und Architekt»  
Edenstrasse 20,  
Postfach, 8021 Zürich  
Tel. (01) 207 85 90/91

## Anzeigenverwaltung

IVa

IVA AG für internationale  
Werbung, Hauptstadt:  
Beckenhofstrasse 16,  
8035 Zürich  
01/361 97 40

Filiale:  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique  
de la Suisse romande

Adresse: 27, av. de Cour  
1007 Lausanne

No 10/1980

<b>Concours</b>	B 37	<b>Actualité</b>	***
<b>Carnet des concours</b>	B 38	Une lumière au bout du tunnel sous la Manche?	131
<b>EPFZ</b>	B 38, B 40	<b>Industrie et technique</b>	B 39
<b>Hydraulique</b>		<b>Congrès</b>	B 39
Digues flottantes: concep- tion et efficacité, par Jacques Bruschin et Max Keller	125	<b>Vie de la SIA</b>	B 40
		<b>EPFL</b>	B 40
		<b>Documentation générale</b>	B 40
		Laufende Wettbewerbe	B 81
		Aus Technik und Wirtschaft	B 82
		Kurzmitteilungen. Firmennachrichten. Tagungen	B 83
		Kongresse. ETH Zürich. ETH Lausanne. Stellenvermittlung SIA/GEP	B 84

## Inhalt

### Öffentlicher Verkehr:

#### Zur Eröffnung der Flughafenlinie Zürich

<b>Vorwort.</b> Von Roger Desponds, Bern	506
<b>Der Anschluss der schweizerischen Flughäfen an das Eisen-</b> <b>bahnnetz.</b> Von Oskar Baumann, Bern	506
<b>Die Integration des Flughafens Zürich in das Netz der SBB.</b> Von Hans Rudolf Wachter, Zürich	508
<b>Projekt und Bau der Flughafenlinie im Überblick.</b> Von Max Glättli, Giovanni Frehner und Hans Karli, Zürich	510
<b>Der Flughafenbahnhof.</b> Von Max Vogt, Zürich und Hans Rudolf Stierli, Zürich	519
<b>Die künstlerische Gestaltung des Perrongeschosses.</b> Von Uli Huber, Bern	522
<b>Durchstich durch Opfikon.</b> Von Peter Zwicky und Gion Letta, Zürich	525
<b>Flughafentunnel.</b> Von Jakob Hasenfratz, Zürich	527
<b>Hagenholztunnel.</b> Von Ede Andraskay, Zürich	530
<b>Brückenbauten.</b> Von Otto Schuwerk und Peter Raster, Zürich	533
<b>Das Fernsteuerzentrum im Bahnhof Zürich Oerlikon.</b> Von Nicolo Guidon, Zürich	537
<b>Das Angebot auf der Flughafenlinie.</b> Von G. Beuret und Hugo von Arx, Zürich	540
<b>Gepäck zum, im und vom Flughafenbahnhof.</b> Von Franz Notter, Zürich, und Hugo Staub, Bern	542
<b>Die Flughafenlinie aus der Sicht des Flughafens.</b> Von E. H. Egli, Kloten	544
<b>Schweizerische Bundesbahnen und Swissair: Partner statt Kon-</b> <b>kurrenten.</b> Von Emil Koch, Zürich	545
<b>Was geschieht in Genf?</b> Von André Brocard, Lausanne	547
<b>Zusammenstellung der am Bau beteiligten Firmen</b>	549