

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 97 (1979)
Heft: 47

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Ingegneri e architetti svizzeri

47/79 97. Jahrgang
22. November 1979

Aus dem Inhalt

Die Geschichte des Spritzbetons

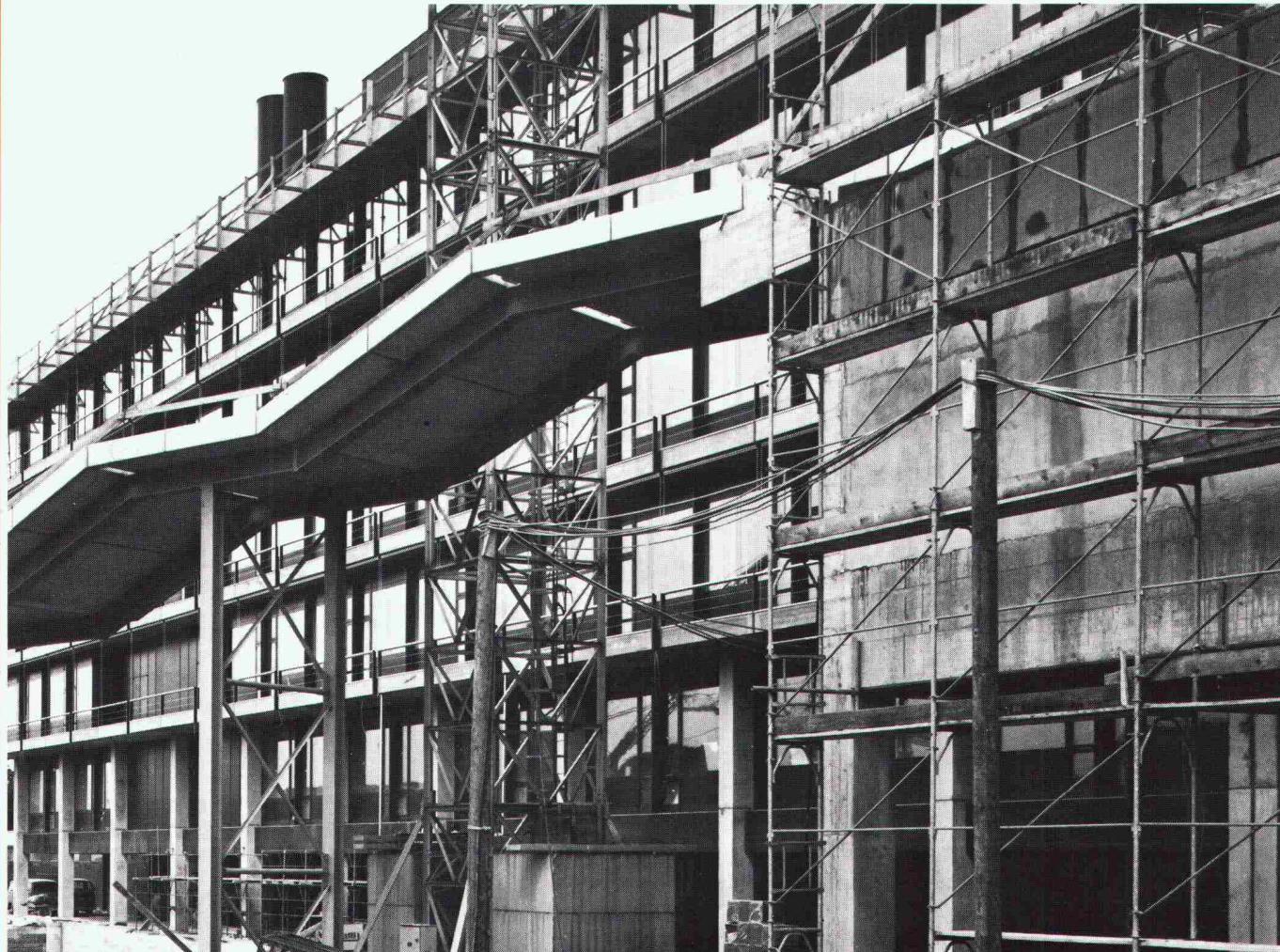
Böschungsstabilisierungen mit
ingenieurbiologischen Methoden

Die Überdachung
der Kunsteisbahn in Luzern

Aufzüge – Normen des SIA



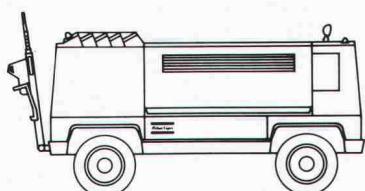
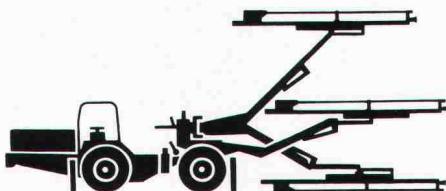
Hochbau
UNI, Zürich-Irchel
Los 1
Institutbau I
Zentrallager
EDV



Immer mehr Atlas Copco

An alle Automobilisten

**Wenn Sie jetzt oder in den nächsten Jahren
durch den Gotthardstrassentunnel fahren
oder durch die Tunnels
der neuen Walenseestrasse
oder durch den Seelisbergtunnel
oder durch den Reuchenette-Tunnel
oder durch den Clusette-Tunnel
oder durch den Taubenloch-Tunnel
oder den San Bernardino-
oder Isla-Bella-
oder durch den Piottino-Tunnel
und den Biaschina-Tunnel
und den Piumogna-Tunnel
in den sonnigen Tessin hinunterfahren,
dann werden Sie dankbar anerkennen,
was hier vor einiger Zeit die
erfahrenen Tunnelbauer mit
Tunnelbohr- Ausrüstungen und Kompressoren
von Atlas Copco für Sie geleistet haben.**



**Atlas Copco hat viel für Sie getan:
Denn in den meisten Tunnels waren
Atlas Copco-Ausrüstungen für Sie an
der Arbeit.**

Atlas Copco

Atlas Copco (Schweiz) AG
Büetigenstrasse 80, 2557 Studen
Telefon 032 53 43 61

Zweigniederlassungen:
Zürich Tel. 01 82142 44
Bottens VD Tel. 021 813151
Thusis GR Tel. 081 811796
Claro TI Tel. 092 661788