

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 97 (1979)  
**Heft:** 47

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Schweizer  
Ingenieur und  
Architekt**

**Ingénieurs  
et architectes  
suisses**

**Ingegneri  
e architetti  
svizzeri**

Schweizerische Bauzeitung

Bulletin technique  
de la Suisse romande

**47/79** 97. Jahrgang  
22. November 1979

**Aus dem Inhalt**

Die Geschichte des Spritzbetons

Die Überdachung  
der Kunsteisbahn in Luzern

Böschungsstabilisierungen mit  
ingenieurbiologischen Methoden

Aufzüge – Normen des SIA

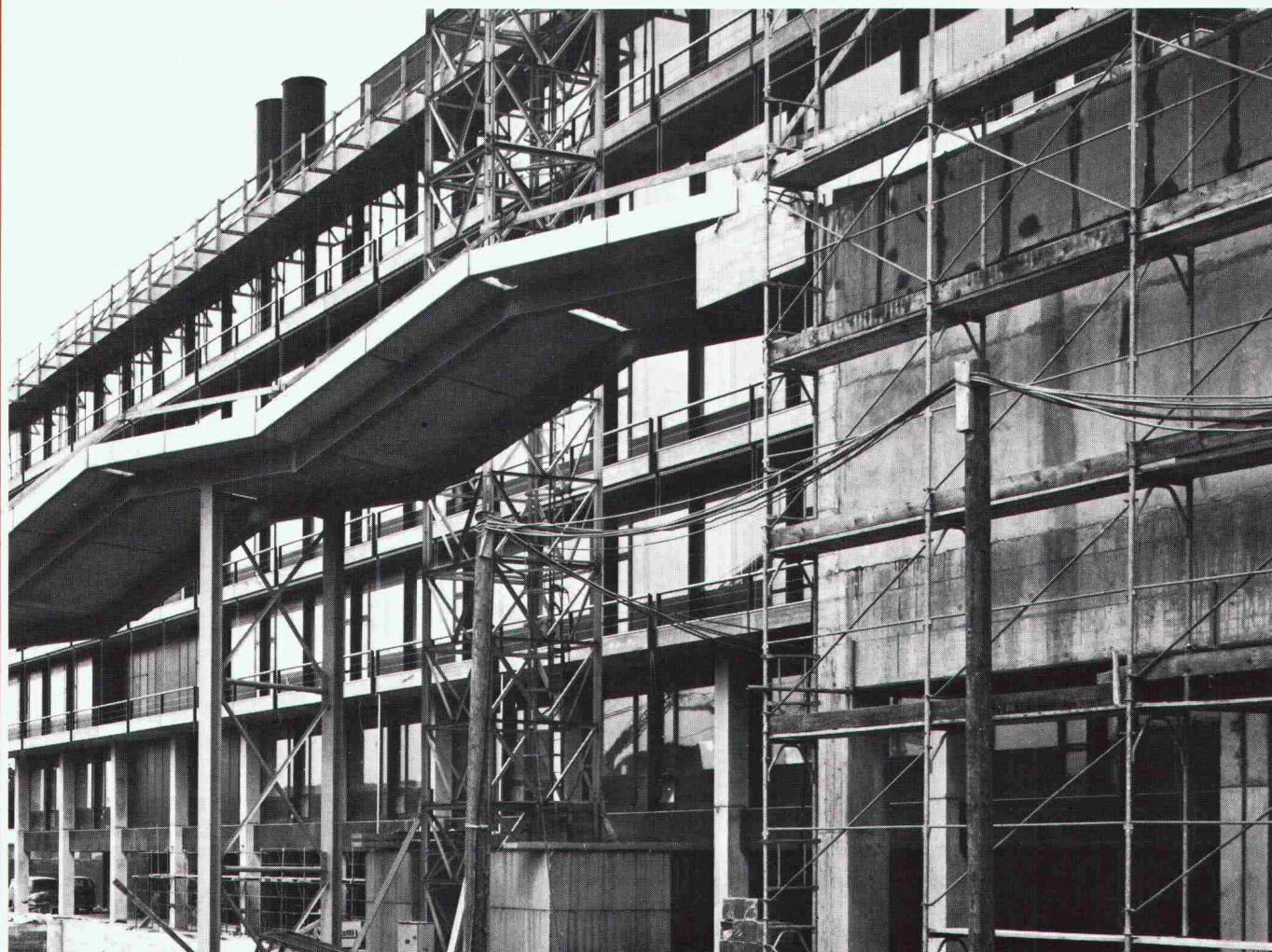


Hochbau  
UNI, Zürich-Irchel

Los 1  
Institutsbau I  
Zentrallager  
EDV

**WALO**

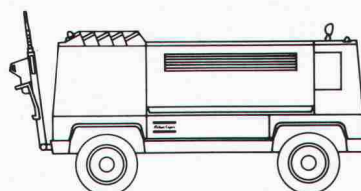
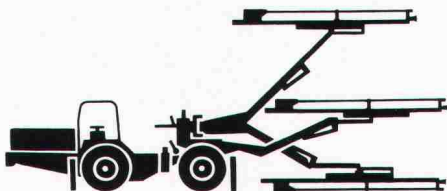
Walo Bertschinger AG



# Immer mehr Atlas Copco

An alle Automobilisten

**Wenn Sie jetzt oder in den nächsten Jahren  
durch den Gotthardstrassentunnel fahren  
oder durch die Tunnels  
der neuen Walenseestrasse  
oder durch den Seelisbergtunnel  
oder durch den Reuchenette-Tunnel  
oder durch den Clusette-Tunnel  
oder durch den Taubenloch-Tunnel  
oder den San Bernardino-  
oder Isla-Bella-  
oder durch den Piottino-Tunnel  
und den Biaschina-Tunnel  
und den Piumogna-Tunnel  
in den sonnigen Tessin hinunterfahren,  
dann werden Sie dankbar anerkennen,  
was hier vor einiger Zeit die  
erfahrenen Tunnelbauer mit  
Tunnelbohr- Ausrüstungen und Kompressoren  
von Atlas Copco für Sie geleistet haben.**



**Atlas Copco hat viel für Sie getan:  
Denn in den meisten Tunnels waren  
Atlas Copco-Ausrüstungen für Sie an  
der Arbeit.**

*Atlas Copco*

Atlas Copco (Schweiz) AG  
Büetigenstrasse 80, 2557 Studen  
Telefon 032 53 43 61

Zweigniederlassungen:

Zürich	Tel. 01 8214244
Bottens VD	Tel. 021 813151
Thuisis GR	Tel. 081 811796
Claro TI	Tel. 092 661788