**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 97 (1979)

**Heft:** 25

**Artikel:** Planung und Entwurf durch den Architekten

Autor: Zoelly, Pierre

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-85490

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Planung und Entwurf durch den Architekten

von Pierre Zoelly, Zollikon - Zürich

Zwei Wünsche standen sich anfänglich gegenüber: der äussere, die Anlage vollständig zu verstecken, und der innere, nach vollständiger Freiheit für den späteren Ausbau. Der Lösungsweg bestand im Optimieren der durch beide Wünsche verursachten Kostenfolgen.

Die Befriedigung des ersten Wunsches bedeutete eine Tieflage der Anlage weit ins Grundwasser hinein mit unzumutbaren Erddrücken und Überflutungsgefahren.

Die Befriedigung des zweiten Wunsches bedeutete das Ignorieren der vom Autobahnprojekt zu erwartenden Brükkenpfeiler mit kompliziertem anti-orthogonalen Trassee und somit ungeheure exzentrische Belastungen.

Der Optimierungsprozess enthielt vier Komponenten:

- Betriebliche Abmessungen, wie Kranbahnspannweite der Maschinenhalle, Axenabstand der Kesseleinheiten, maximal zu erwartende Kesselhöhe (ist in 20jährigem Ausbau nicht unbedingt vorauszusehen).
- Abstände der Brückenpfeiler innerhalb der vorgezeichneten Linienführung der Nationalstrasse.
- 3. Höhenlage in bezug auf Grundwasserspiegel, Vorfluter, Vorplätze.
- 4. Statische Abmessungen aus Erddruck, Gewichten und Nutzlasten, Wasserdruck.

Das vorliegende Projekt ist das Resultat eines rund zweijährigen Optimierungsprozesses.

Der erste Wunsch nach Unsichtbarmachung wurde mit Ausnahme des oberen Teils des Kesselhauses, des Kamins, der Elektrofilter und des oberen Teils der Tankanlagen teilweise befriedigt, indem zwei Drittel der Anlage nun unterirdisch und zwei Drittel der Dachflächen übergrünt sind.

Der zweite Wunsch nach innerer Freiheit wurde voll befriedigt, und dies schien um so wichtiger, als die ganze Zukunft der Wärme- und Kraftproduktion, die sich etappenweise innerhalb von ca. 20 Jahren entwickeln wird, von einer kompromisslos klaren inneren Organisation abhängt.

Zum Erreichen der obigen Ziele wurden die folgenden Verhaltensprinzipien ausgearbeitet, die für alle Branchen des Planungsteams (Architekt, Bauingenieur, Wärmekraft-Ingenieur, Elektround Sanitäringenieur) verbindlich wurden:

Alle technischen Anlagen müssen sich innerhalb des Gebäudes befinden. Die Baustatik darf die Brückenstatik nur beschränkt beeinflussen, die Wärmekraftinstallation hat während der Bauetappen keine Detailwünsche an den Bau mehr zu stellen, die Elektroplanung muss komplett sichtbar operieren,

die Sanitärplanung muss für den Endausbau ausgelegt werden. Sicherheit und Brandbekämpfung dürfen nicht punktuell gelöst werden, sondern müssen von einem Gesamtkonzept für den Endausbau ausgehen. Alle Materialien müssen problemlosen Unterhalt gewährleisten.

In der 7jährigen Projektierungs- und Bauzeit war es für den Architekten die vornehmste Aufgabe, über die rigorose Einhaltung der Optimierungkriterien und der daraus entwickelten Verhaltensprinzipien zu wachen. Es ist bekannt und normal, dass bei einem Bauwerk, an dem viele Gremien das Sagen haben, Einzelwünsche oder Kommissionsbeschlüsse dem gewählten Projektweg dann und wann entgegenlaufen. Der äussere Zwang der Budgeteinhaltung wirkte disziplinfördernd und entschlussvereinfachend. Das Klarmachen der Verhaltenskriterien vor der Detailprojektierung verhinderte Teamkonflikte und gab jedem Planer freie Bahn für optimale Lösungen auf seinem Ge-

Die aus den Randbedingungen entstandenen Bauformen gehen aus den hier abgebildeten Plänen und Schnitten hervor. Sie brauchen – wie die meisten Erzeugnisse logischer Industrieplanung – nicht besonders erläutert zu werden.

An zwei herausgegriffenen Aspekten kann aber das architektonische Detailverhalten näher beleuchtet werden. In den folgenden Beispielen wurde versucht, Detailaufgaben, die an sich mit vorhandenen technischen Mitteln «zusammengebastelt» werden können, in ein normiertes Prinzip zu kristallisieren, das bleibende Gültigkeit und Aussage-

			RAUN ( AUSSEN INNENTEMPERAT	MKLIMA TEMP -15°C) REL FEUCHTICK	DRUCK mm WS	RAUMZUSTÄNDE	BAUS	SOL ATION	WARMERS BRUSTUNG K call h*C m*		SCHALUSC SCHALUSC RENEN AUSSEN db A	DLATION	SONNEN - SOHUTZ ANDERE	BELUFTUNG ART-ORT	DURCH FASS	BEDIENU
1	10	) OLUMSCHLAG	15	40	± 2	WL			1÷3	3	-	-	-	ML - 0	1	
z	6		10	40		WL							-	NL - U	1	нв
	3	<	15	40		RA					-	-		NL -0	1	НВ
	1 6	<	20	30		WL					-	-	-	ML -0	0,5	
	(5	2	15	40		RA				(44)		-	- 1	NL -0	0,5	нв
	>	<	20	50-60	30.	RA-KL-DD-BK		5z	24	w	1-1	25	1	NL -0	1	нв
	6		20	40		RA-BK	- NO / E-5	ATON	To the order		Mis-100		-	NL - 0	1	НВ
	(8		20	40	н .	RA - BK		BOOGENIANTE OF FASSADENISOL	"		-	25	<u> </u>	_	-	-
	9(9)		15	40		RA - BK		Serve		**	-	-		NL - OU	8	НВ
		<	20	50		RA - BK		24.5 STU			-	25	-	NL - 0	4	нв
		) KANTINE	20	50+60	W	RA-KL-DD-BK			.,	**	-		LAMELLENST AUSSEN	NL - 0	2	HE
	1 6	<u>,</u>											j.—.			
z	7 (26	ABLUFT HEIZKANAL	40	15	10			1		-	-		VOGELSCH			
	0	<	5÷30	20+5	100	WL (VON ANLAGE)				149	15		-	-	-	
	(1)	2) KONDENSATORRAUM	15	20	.0:				**		15		VOGELSON	NL - 0	1	HE
	(1)	3) KLIMA ZENTRALE	20	30	6	WL (VON ANLAGE)			**	**	15		VOGELSCH.	NL - 0	2	
	(u	<	-15- 30	10	10	FL			_	-	15		VOGEL SCH			
	(II		① 5 ÷ 30 ① 20 ÷ 40	20 - 5 10 - 5	300	WL			M		25		1.7.1	NL - OU	20	FB
	Œ	MONTAGEOFFNUNG	1 5 - 20 (I) 15 + 30	20 - 5 10 - 5	*	WL		PASSADE	.90	-	15	1		11		
	(1)	KESSELHAUS MONTOF	1 5 - 30 1 20 - 40	20 + 5 10 + 5	*	WL		PCH PAS ISOLIERT		-	15					
	(1)	TREPPENHAUSER	0+20	20-10		NL .		BE	_		-			NL-OU	4/2	HE
8	Œ		① 10 -30 ① 20-40	15 - 5 10 - 5	/ <del>10</del> /	WL		EPKANTE 12EN	- 6		25	-		NL-OU	20	FB
	6	O BATTERIERAUM	15	40		RA-WL-S (HESQ)		185	17 - 1	N.			100 A	ML-0	1	100
		( m	20	40	· ·	WL-KA	Seat Seat	20, 400		-	1012-			NL-0	2	H
	(2)		10 -40	15-5	10	WL			_	-	15		VOGELSCH			
	(2	C The second control of the second control o	0.420	20-10	4	NL ,	and the same of			*				NL - OU	4/2	H
	- >	2	10 - 50	10 +30	. 0.	WL				**	25		200	NL - 0	16+1	н
[2	7 6	7) KDO RAUM	20	50-60	CW CW	KL			_	-		90~40 = 50	-			
NA.	6	<	20	10		WL			_		1		-			

Bild 21. Kriterienkatalog für die Aluminiumfassade RA Radiator, KL Klima, DD Druckdecke, WL Warmluft, NL natürliche Lüftung, ML mechanische Lüftung, S Säure, FL Frischluft, KA Kaltluft (gekühlt), O oben, U unten, FB Fernbedienung, HB Handbedienung

kraft aufweist. Die Zahl der Wiederholungen rechtfertigte in beiden Fällen das intensive Studium sowohl beim Architekten als auch bei den Lieferfirmen. Das Resultat ist nun so polyvalent, dass es auch anderswo verwendet werden kann.

#### Auswechselbare Aluminiumfassade

Überall dort, wo nicht wegen unterirdischer Lage oder Schutz gegenüber der Autobahn eine völlige Abkapselung entstand, konnten Löcher für den späteren Einbau von technischen Anlageteilen freigelassen werden; diese sinnvoll zu schliessen, bildete das Problem. Von eingeschossigen Kontrollräumen mit starkem Isolationsbedarf und wenig Veränderbarkeit bis zur dreigeschossigen Maschinenhalle mit schwachem Isolationsbedarf und starker Veränderbarkeit waren verschiedene Fassadenanforderungen erkennbar. Nach einer eingehenden Analyse von Innentemperatur, Luftfeuchtigkeit, Luftdruck, Raumzustand, thermischer und Schallisolation, Klarsicht, mechanischer oder natürlicher Belüftung (Bild 21) wurde eine Masseinheit, ein Material und eine Konstruktionsart gewählt und durchentwikkelt. Als die Materialwahl auf Aluminium fiel und eine Suche nach vorhandenen Systemen durchgeführt wurde, erstaunte die Tatsache, dass in der Schweiz wohl viele geformte Blechelemente neueren Datums als Vorhang für Fassaden entwickelt worden waren (ETH Ecublens, Zweifel & Strickler, Arch.; PTT Zürich, Theo Hotz, Arch.), nicht aber fertig in sich tragende und isolierende Paneele. Gerade für die Turbinenhalle, wo man für den späteren Einbau grosser Maschinen ganze Fassadenteile abmontierbar planen musste, waren nur in sich steife Paneele denkbar, die in einem Verschraubungsgang ohne Schaden abnehmbar und wiederverwendbar waren und alle Funktionen für Sicht, Luft und Isolation in sich selber lösten.

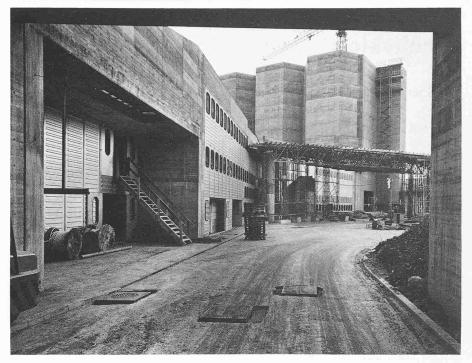


Bild 22. Hof Nord mit den Aluminiumfassaden des Betriebsgebäudes (vorn) und der Energiezentrale (hin-

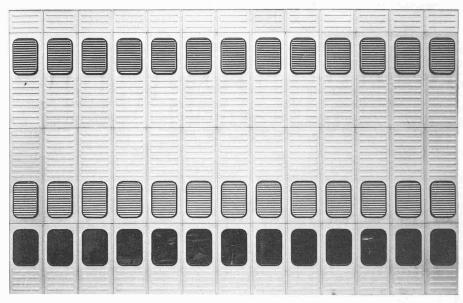


Bild 23. Aluminiumfassade aus auswechselbaren, modularen Lüftungs-, Fenster- und Türpaneelen

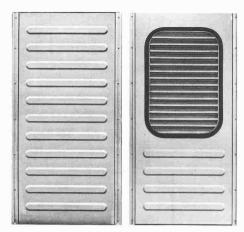


Bild 24 a und b. Vollpaneel (links) und Lüftungspaneel (rechts)

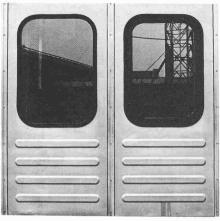


Bild 24 c. Fensterpaneel, links festverglast, rechts

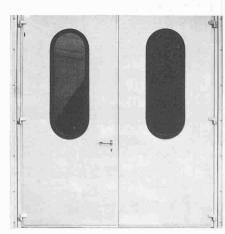


Bild 24 d. Türpaneel

In Zusammenarbeit mit Ingenieur Hans Diehl, Neuenhof, wurden Grössen, Konstruktions- und Befestigungsart und Einsatzelemente entwickelt (Bild 22).

Das Resultat (Bild 23), langwierig in der Entwicklung, ist verblüffend einfach. Ob isolierend oder nicht, bilden alle Paneele ein Sandwich aus zwei abgekannteten Aluminiumplatten, und zwar innen blank und glatt, aus Unterhalts- und Montagegründen, und aussen gebürstet mit kaltgezogenen Flächenversteifungen aus Gründen der Blendungsfreiheit in der Landschaft und des Widerstandes gegen Verformung bei starker Sonneneinstrahlung. Ein einziges Modulmass von 122 cm Breite und 82,5 cm Höhe (165 cm, 247,5 cm und 330 cm ergebend) konnte - allerdings bei frühzeitiger Anpassung des Rohbaues - durchgehalten werden. Massausnahmen ergaben sich nur beim anderswo dimensionierten Elektrofilter

Hier nun die *verschiedenen* Paneeltypen mit ihren Anwendungsbereichen:

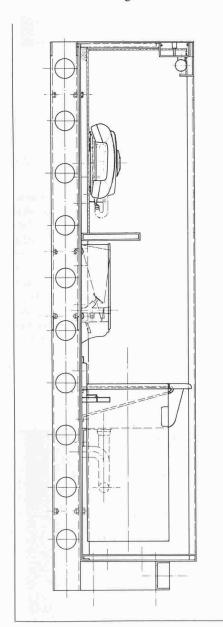


Bild 26. Schnitt durch Servicepostenelement

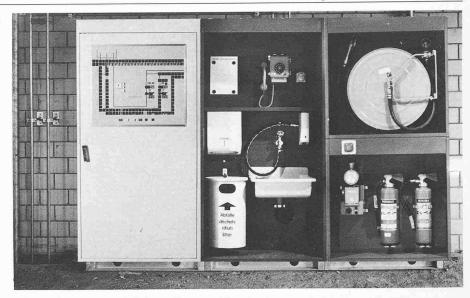


Bild 25. Servicestation mit Elektro-, Wasser- und Brandstation

a) Vollpaneel

isoliert bei hochliegenden Fluchtgängen, unisoliert in oberen Teilen der Maschinenhalle, unisoliert und ausnahmsweise nur mit äusserer Haut als Verkleidung der Elektrofilter (Bild 24a).

b) Lüftungspaneel

unisoliert, mit festem Gitter für mechanische oder natürlicher Lüftung in Maschinenhalle, Lüftungszentrale und kleinere technische Räume (24b).

c) Fensterpaneel

auf Sichtniveau unisoliert verlegt für Maschinenhalle, isoliert für Werkstatt und Verwaltung; Variante festverglast; Variante mit Drehflügel (Bild 24c).

d) Türpaneel

auf Sichtniveau verglast, unisoliert in Maschinenhalle, Lüftungszentrale, technische Nebenräume, Fluchttürmen, isoliert bei Werkstatt und Verwaltung (Bild 24d). In doppelter Höhe als Falttore ausgebildet. Mit diesen vier Grundelementen konnten alle Fassadenprobleme gelöst werden. Dank des kleinen Masses ist ein Ersatz bei Beschädigung problemlos.

#### Literaturnachweis:

Jean Prouvé: «Betrachtungen».

Robert Bamert: «Ecublens, ein Schritt nach vorn». ISAL Rund um den Bau Nr. 6 (März 1977).

R. Vittone: «Les façades légères». EPFL, cours 2e année (1977-78).

«Les façades légères». Cahiers du centre scientifique et technique du bâtiment. Paris (janv./févr. 1971).

### Ein modulares Servicepostensystem

Ein durch seine Einrichtungen auf Unfälle empfindliches Bauwerk wie das hier beschriebene verlangt ein komplettes und unkonventionelles Durchdenken aller Kontroll- und Sicherheitssysteme. Dass dies teilweise auch dem Architekten zufällt, ist nicht alltäglich, jedoch bei näherem Zusehen vernünftig, wenn man bedenkt, dass jede Ingenieurgruppe wohl auf ihrem Gebiet die Sicherheitsvorkehrungen zu planen gewohnt ist, nicht aber den ganzen Bau überblickt.

Das Herz der Anlage ist der Kommandoraum. Im Endzustand sind etwa Werkangestellte (wovon je ein Drittel Schicht anwesend) vorgesehen. Der längste Weg innerhalb des Gebäudekomplexes vom Kommandoraum aus gemessen beträgt ca. 250 m (ohne Heizkanal und Hochkamin). Auf eine Fernsehanlage wurde verzichtet. Das Verhältnis von 13 400 m³ Bauvolumen je anwesenden Werkangestellten bedeutete, dass eine Systematik in der Anlage der Kontrollposten vonnöten war. Diese fiel dem Architekten zu.

Die Sicherheitselemente werden von den Brandsicherheitsinstanzen verlangt. In punktweiser Anwendung ergeben sie noch kein überblickbares und verständliches System. Es musste aber eines gefunden werden mit folgenden Anforderungen:

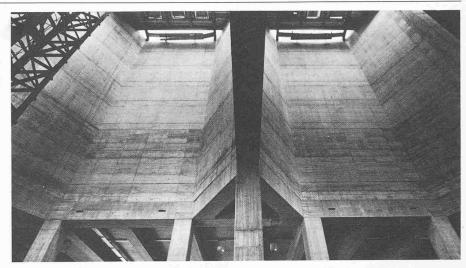
- Es muss sofort erkennbar sein wegen Personalwechsel.
- Es muss auf Distanz erkennbar sein im Wirrwarr der Anlagen wie Tunnels, Leitungskammern, Kesselhaus-Wasseraufbereitung usw.
- Es muss eine Installationsunabhängigkeit besitzen, um allerorts anwendbar zu sein.
- Es muss immer zugänglich sein und zur Sauberhaltung der Anlage beitragen.

Die Analyse dieses selbstverfassten Pflichtenhefts ergab ein Baukastensystem von fünf Servicepostenelementen wie folgt (Bild 25 und 26):

- 1. Ein verzinktes durchlöchertes Tragskelett von 10 cm Dicke gegen unten und hinten, das alle Leitungsanschlüsse erlaubt.
- 2. Eine *rote Brandstation*, offen, mit 45 m Schlauch 100×100×42,5 cm.

- 3. Eine *rote Brandstation*, offen, mit Alarmtaste, Staublöscher, Schaumlöscher und Notlampe, 100×100×-42,5 cm.
- 4. Eine blaue Wasserstation, offen, mit Telefon, Elektroanschluss, Notizfläche, Wasserbecken, Seifendispenser, Papierdispenser, Papierkorb 100×-200×42,5 cm.
- 5. Eine weisse Elektrostation mit Türen, für Feinverteilung und Schaltposten der Hausinstallation 100×200×-42,5 cm.

Die Kästen bestehen aus einbrennlakkierten Abkantblechen. Die obere Abkantung dient als Lichtblende und Träger der Postenidentifikation (auf Bild 25 noch nicht ersichtlich). Das Tragskelett und die Kastennormierung erlauben eine freie Montage Seite an Seite oder Rücken an Rücken. Das System steht nun auf dem freien Markt für Industrie-, Gewerbe- und Verwaltungs-



Streubild

bau. Die Tatsache, dass hier über hundert solcher Posten stehen und erprobt wurden, gibt Gewähr für die Richtigkeit des Gedankens.

Adresse der Verfasser: Projektteam Pierre Zoelly, Architekten AIA, BSA, SIA, Zollikon. Koordination und Projektleitung: M. Waeber, F. Tomas. Planbearbeitung und Bauleitung: P. Brogle, J. R. Wacker, K. Holenstein, R. Böck.

## Besondere Aspekte der Innenbeleuchtung

von Beat Starkemann, Zürich

Bei einem grösstenteils unterirdischen Werk kommt der Innenbeleuchtung besondere Bedeutung zu, da es gilt, Raumstimmung, Lichtintensität und Ökonomie auf einen günstigen Nenner zu bringen.

Als Entwurfsgrundlagen galten hier:

- eine Lichtintensität von 250 Lx,
- ein einheitliches Beleuchtungssystem trotz Verschiedenheit der Funktionen und Raumhöhen,
- ein Minimum an Unterhalt (Lampen bis zu 10 m über Boden)
- der Wunsch nach punktförmiger Anordnung.

Der Lampenwahl ging eine Wirtschaftlichkeitsstudie über fünf Typen voraus, betreffend Anschaffungs- und Installationskosten einerseits und den jährlichen Betriebskosten andererseits, wobei den letzten in diesem Fall mehr Wichtigkeit zugemessen wurde.

Geprüft wurden

Natriumhochdruck (NaH),

Natriumhochdruck und Fluoreszent (NaH + FL),

Quecksilberdampf Halogen (HgI),

Quecksilberdampf mit Leuchtstoff warmweiss (HgL WDX)

Quecksilberdampf mit Leuchtstoff kaltweiss (HgL DX).

Aus den Vergleichen ging die Natrium-hochdruck-Leuchte eindeutig als die beste hervor, und sie wurde hernach für das Heizkraftwerk durchentwickelt. Natriumhochdruck-Leuchten sind für Strassenbeleuchtung bestens bekannt, im industriellen Innenausbau jedoch eher noch selten.

Der starke Warmton des Lichtes be-

wirkt eine einseitige Farbwiedergabe, der in der Materialwahl Rechnung zu tragen ist. Die einheitlichen Grau- und Silbertöne von Beton, Kalksandstein, Stahlträger, Metalltreppen und Geländer, Maschinen und Röhren vermögen dieses Licht sehr wohl aufzunehmen, der rotbraune Industriebelag und die postgelben Handläufe ebenfalls.

Die auf das Personal anregend wirkende Lichtqualität wurde bei den Versuchen als für ein unterirdisches Werk sehr wichtig eingestuft. Das Resultat nach der Ausführung ist frappant.

Die beträchtliche Anzahl und die teilweise grosse Montagehöhe der Beleuchtungspunkte rechtfertigt die Neuentwicklung sowohl des Beleuchtungskörpers als auch des Leuchtentragprofils (Bild 27). Das multifunktionale Profil dient der freien Montage von Beleuchtung, Steckdosen, Telephon, Personensuchschlaufe und Brandmelder.

Die Beleuchtungskörper mit einem einheitlichen Durchmesser und zwei Höhen ermöglichen die Verwendung von

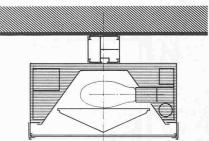


Bild 27. Beleuchtungskörper und Tragprofil der Natriumhochdruck-Leuchte

400-W-, 250-W- und 150-W-Lampen. Mit einem Vorschaltgerät lassen sich die letzten auch als 95-W-Lampen betreiben. In Räumen unter 3 m Höhe sorgt ein Griesglas für Blendschutz (Bild 28). Für die Notbeleuchtung ist derselbe Beleuchtungskörper mit einer 250-W-Halogen-Glühlampe bestückt. Im Kesselhaus, wo Arbeitspodeste, Galerien und Treppen mit Gitterrosten belegt sind, durchscheint die Natruimhochdruckbeleuchtung aus grosser Distanz die ganze Anlage blendfrei.

Adresse des Verfassers: *B. Starkemann*, Elektrizitätswerke des Kantons Zürich, Dreikönigstr. 18. 8002 Zürich.

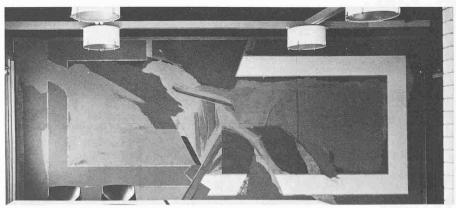


Bild 28. Leuchten und Tragprofile in der Kantine (im Hintergrund Wandbemalung von Ch. Keller)