

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 97 (1979)
Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Erscheint wöchentlich

97. Jahrgang Heft 4/79

Verlags-AG der Akademischen-technischen Vereine

Offizielles Organ des Schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins (SIA), der Gesellschaft Ehemaliger Studierender der ETH Zürich (GEP) und der Schweizerischen Vereinigung Beratender Ingenieure (ASIC)

25. Januar 1979

Redaktion

«Schweizer Ingenieur und Architekt»
Staffelstrasse 12
Postfach, CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Redaktoren:
Kurt Meyer,
Chefredaktor
Bruno Odermatt,
dipl. Arch. ETH/SIA

Druck:
Offset und Buchdruck AG
Staffelstrasse 12
8021 Zürich

Nachdruck von Bild und Text, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Abonnementen

Schweiz:
1 Jahr Fr. 120.–
½ Jahr Fr. 63.50
Einzelnummer Fr. 5.–

Ermässigte Abonnementspreise für Mitglieder des SIA, der GEP, des BSA und der ASIC, für Studenten und für Mitglieder des STV

Postscheckkonto:
«Schweizer Ingenieur und Architekt»
80-6110, Zürich

Ausland:
1 Jahr Fr. 140.–
½ Jahr Fr. 73.50
Einzelnummer Fr. 6.–

Mitteilungen betreffend Adressänderungen, Abonnements und Bezug von Einzelnummern sind zu richten an:
«Schweizer Ingenieur und Architekt»
Rüdigerstrasse 1
Postfach, 8021 Zürich
Tel. (01) 202 60 91

Inhalt

Verkehr

Die Rolle des öffentlichen Verkehrs im Rahmen der Gesamtverkehrskonzeption.
Von Walter Latscha, Bern 45

Geotechnik/Grundbau

Geotechnische Probleme beim Neubau des Gymnasiums Biel.
Von Ulrich Schär, Bern/Zürich 52

Wettbewerbe

Überbauung des Papierwerdereals in Zürich.
Altersheim in Uettligen. Centre d'exploitation d'Yverdon.
Alters- und Pflegeheim Furttal, Regensdorf. Concours d'idées pour une ville solaire à Yverdon 60

Laufende Wettbewerbe, Wettbewerbsausstellungen B9/B10

Aus Technik und Wirtschaft B10/B11

Kongresse. Tagungen B11

Öffentliche Vorträge, Stellenvermittlung SIA/GEP.
SIA-Mitteilung. Ausstellungen B12

zum Titelbild



Vario-Autoparker

Systembeschrieb

Die Vario-Autoparkanlage besteht aus Paletten, die Autos aller gängigen Größen aufnehmen, und den für die Verschiebung erforderlichen Antrieben. Durch einfache Bedienung mit Druckknopf- oder Schlüsselsteuerung an einem zentralen Tableau verschieben sich die Paletten auf im Boden flach verlegten Führungsschienen automatisch so, dass sich vor jedem Platz ein Gang von ca. 3,0 bis 4,0 m Breite für eine ungehinderte Zu- und Wegfahrt öffnet. Das Vario-Autoparker-System kann in jede Einstellhalle mit normaler Zufahrt über Rampe oder Lift eingebaut werden und benötigt weder eine spezielle Raumhöhe noch Aussparungen im Boden.

Vorteil

Bis zu 60% mehr Parkplätze auf gleicher Fläche verglichen mit der konventionellen Parkierung, indem die zur Verfügung stehende Fläche mit dem Vario-Autoparker optimal als Parkfläche ausgenutzt wird.

Wirtschaftlichkeit

Die ideale Breite einer normalen Garage beträgt ca. 17,0 m. Nur wenige Grundstücke lassen diese Abmessung zu, so dass der Flächenanteil pro Platz ca. 25–40 m² beträgt gegenüber 15–20 m² in einer Garage mit Vario-Autoparkern. Die hinzugewonnenen Parkplätze kosten im Mittel Fr. 7000.–/Platz. Der konventionelle Parkplatz in einer Tiefgarage dagegen kostet ca. Fr. 12 000.– bis 20 000.– ohne anteilige Grundstückskosten.

Stienen & Tröhler AG
Monbijoustrasse 16
3001 Bern
Tel. 031/25 43 56

Anzeigenverwaltung

IVA

IVA AG für internationale Werbung, Hauptsitz:
Beckenhofstrasse 16,
8035 Zürich
Tel. (01) 26 97 40

Filiale:
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Adresse: 27, av. de Cour
1007 Lausanne

Editorial

Fossés et ponts 13

Gestion énergétique

Evaluation de stratégies énergétiques dans le contexte économique 14

Actualité

Genève: mesures fiscales favorisant l'isolation thermique des immeubles existants 20

La construction communale de logements à Vienne B7

Vorschau auf das nächste Heft

Natrium-/Schwefelbatterie – ein Speicher für den Spitzenlastausgleich und die Elektrotraktion.