

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 97 (1979)  
**Heft:** 23: SIA-Heft 3

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SIA-TAGE IN SION

15./16. Juni 1979



*Sion, Blick gegen Westen zur Gebirgsgruppe der «Les Diablerets». Die Stadt wird beherrscht von den Felsripen des Mont-d'Or, von Valère und Tourbillon (von links nach rechts)*

*Le Conseil d'Etat valaisan est heureux d'accueillir sur son territoire les Journées suisses de la SIA. Il sait ce que les grands aménagements hydro-électriques, routiers et industriels ont apporté au bien-être de ce canton et combien, en un pays de montagnes plus qu'ailleurs, la poursuite du développement dépend de la qualité des gens de la technique. La SIA s'est constamment préoccupée de cette qualité et l'édition de ses normes constitue en la matière un apport dont peu d'associations professionnelles peuvent présenter l'équivalent.*

*Au nom du Conseil d'Etat, je vous en remercie et vous souhaite un excellent séjour en Valais.*

*Le président du Conseil d'Etat du canton du Valais:*

*A. Zufferey*

*Il y a vingt ans que la section du Valais conviait les membres de la SIA à des festivités remarquablement organisées, qui laissent aux participants d'alors un lumineux souvenir.*

*1979 est l'occasion de fêter un nouveau jubilé: le cinquantenaire de la section du Valais de la SIA. Au cours de ce demi-siècle, beaucoup de choses ont changé dans le Vieux-Pays. Nos collègues de la SIA ont pris une part importante à cette évolution, comme le montrera une exposition organisée dans le cadre des Journées SIA.*

*1979 devrait donner à la SIA une nouvelle occasion de se mettre au service des membres mais aussi de la collectivité. L'invitation de nos amis valaisans à tenir les assises de la société dans leur beau canton a été accueillie avec plaisir et reconnaissance par le Comité central et l'assemblée des délégués. Les préparatifs menés dans l'enthousiasme par la section du Valais donnent toute garantie quant à une fête réussie, qui permettra de resserrer les liens d'amitié tout en apportant un enrichissement sur le plan professionnel.*

*Nous engageons donc vivement les membres de la SIA à saisir cette occasion d'entretenir les relations entre collègues par-delà les branches professionnelles et les frontières de l'âge, et de passer une ou plusieurs plaisantes journées dans cette magnifique région du pays.*

*Le président central:*

*Le secrétaire central:*

*A. Réalini*

*U. Zürcher*

## 50 Jahre Sektion Wallis

Nach einem Unterbruch von 20 Jahren werden sich am 14./15. Juni zum zweiten Mal Delegierte und weitere SIA-Mitglieder in Sion, der Hauptstadt des Wallis, zu den SIA-Tagen einfinden. Zwischen der sehr erfolgreichen Versammlung vom Herbst 1959 – es nahmen an ihr 560 Personen teil – und heute hat sich im Wallis einiges getan.

So ist der Ausbau und die Nutzung der Wasserkräfte, damals noch in vollem Gang, zu einem gewissen Abschluss gekommen. In keinem anderen Kanton werden heute die Wasserkräfte intensiver genutzt. Imposante Staumauern, Dämme, ausgedehnte Stollensysteme, Betriebsgebäude und Freileitungssysteme stehen sichtbar und unsichtbar für diese Entwicklung.

Einschneidender haben in den letzten Jahren das Landschaftsbild Feriensiedlung samt ihrem touristischen Zubehör verändert. Sie sind vorab auf den Sonnenterrassen wie Pilze nach einem Regen aus dem Boden geschossen. Die Feriendorfer sind durchaus den Schlafstädten im Unterland zu vergleichen: Ausserhalb der Saison liegen sie brach, sind sie ausgestorben. In vielen Fällen haben sich ihre Planer, Erbauer und Betreiber nicht mit Ruhm bedeckt: reine Zweckbauten mit hoher Ausnützungsziffer wurden gefühllos und rücksichtslos in die Landschaft gesetzt. Selbst Firnregionen bleiben vor dem Zugriff der Macher nicht verschont: der lärmige und buntscheckige Freizeitrummel soll mit Flugzeugen und Bahnen noch in die letzten Refugien getragen werden.

Hand in Hand mit der ausgedehnten Bautätigkeit ging der Ausbau der Infrastruktur des Kantons. So wenigstens kamen auch die in den Genuss von Erleichterungen, die nicht am Touristikboom teilhaben konnten (oder wollten). Die «actio» der einen rief naturgesetzlich der «reactio» der anderen. Der Ausverkauf von Grund und Boden und die spekulativen Bauerei fanden auch Kritiker in den eigenen Reihen. Nicht nur die Verschandelungen und der Raubbau an der Natur waren Gegenstand ihrer Kritik, auch die Gesinnung, die dies alles zuließ und förderte, wurde an den Pranger gestellt. Es sei in diesem Zusammenhang an das Pamphlet «Die Zuhälter des ewigen Schnees» von Maurice Chappaz erinnert. Der in Sierre wohnende Dichter hält darin mit deftigen und sarkastischen Vergleichen nicht zurück; seine Attacke ist ebenso heftig wie das Tun seiner Widersacher. Es gilt auch hier das Wort: «Wo gehobelt wird, fliegen Späne» – aber es scheint offenbar auch hier darauf anzukommen, wer hobelt, wer hobeln darf. Geblieben – wie lange noch? – ist eine einzigartige Gebirgslandschaft mediter-

ranen Charakters mit Rebäerten und plantageähnlichen Obst- und Gemüsekulturen an den Talhängen und in der Ebene des Rotten. Geblieben ist auch der temperamentvolle, ja hitzige Menschenclash der Walliser, angesiedelt in einer klimatischen Enklave an der Grenzlinie zweier tektonischer Grossseinheiten im alpinen Gebäude.

Die Abgeschlossenheit der alpinen Querfurche mit zahlreichen Vorzügen in bezug auf Klima und Landschaft weist aber auch Nachteile für die dort wohnenden Menschen auf. Obgleich das Land bereits zur Römerzeit besiedelt war und altbekannte Pässe seit eh und je am Simplon, am Grossen St. Bernhard und an der Grimsel das unwirtliche Gebirge querten und Kontakt nach Süden und Norden herstellten, blieb der Kanton abseits der industriellen Entwicklung, die anderswo Blüte und Wohlstand brachte.

Alt sind die Bestrebungen der Walliser, sich aus der Isolierung zu lösen, Anschluss zu finden. So gehen die ersten Bestrebungen zum Bau einer Verbindung über oder durch den Rawil bereits in das Jahr 1870 zurück. Die Gründung der SIA-Sektion Wallis am 4. Mai 1929

Niveauübergängen und auf den Ausbau der Passstrassen ab. Seit einiger Zeit hat sich die Lage geändert: allein in Sion befinden sich heute gegen zwanzig private Ingenieurbüros.

Nach der Grenzbesetzung setzte das Wachstum merklich ein, es verlief in den Jahren der Hochkonjunktur im Wallis geradezu stürmisch. Etwas davon lässt sich auch an der Bewegung der Mitgliederzahl der Sektion Wallis ablesen.

In einem Gebirgskanton gehört der Straßenbau zu den wichtigen, wenn auch kostspieligen Aufgaben der Regierung. Selbstverständlich war die SIA-Sektion Wallis auf diesem Sektor durch Appelle und Resolutionen, ganz abgesehen von der praktischen Tätigkeit ihrer Mitglieder, stets tätig gewesen. Die Bescheide von «höheren Orts» waren aber bis heute meist wenig ermutigend. Noch im Jahre 1959 räumte man den Walliser Wintersportplätzen wenig Chancen ein und verzichtete daher auf den Bau wintersicherer Straßen ins Rhonetal. Im gleichen Bericht aus Bern stehen erstaunliche wie erheiternde Schätzungen in bezug auf die zu erwartende Verkehrsdichte im Strassentunnel des Grossen St. Bernhard (eröffnet im Herbst 1963). Danach hätte täglich mit einem Verkehr von 112 bis 167 Fahr-

	1929	1939	1949	1959	1969	1979
Architekten	8	6	12	16	32	48
Bauingenieure	13	22	29	70	107	127
Kulturingenieure, Geometer und Vermessungsingenieure, Agronomen	1	2	9	7	9	23
Elektroingenieure	4	3	5	11	16	15
Chemiker, Physiker, andere						
Naturwissenschaftler	12	8	11	20	17	10
Förster	4	5	9	9	12	14
Maschineningenieure	1	2	-	4	6	8
Total	43	48	75	137	199	245

in Sion dürfte sicher auch die Absicht verfolgt haben, durch den Zusammenschluss Gleichgesinnter etwas Bewegung in die Entwicklung des Landes zu bringen. Selbstverständlich ging es auch um Fragen des Titel- und Berufsschutzes, um die Wahrung der Standesinteressen. Wettbewerbsrichtlinien für Architekten und Bauherren mussten geschaffen werden. So befanden sich zum Beispiel bei drei Wettbewerben innerhalb der Jahre 1930–1940 keine Walliser unter den Gewinnern. Dies sollte sich erst später ändern, als nämlich im Jahre 1944 beim Wettbewerb für ein Schulhaus in Orsière Einheimische zum Zuge kamen.

Noch schlechter stand es um die Bauingenieure. Kaum ein privates Büro war damals im Kanton zu finden. Viele Ingenieure mussten ihren Lebensunterhalt im Ausland verdienen (z. B. schon damals im fernen Persien). Beschäftigungsprogramme während der Krisenjahre zielten auf die Beseitigung von

zeugen gerechnet werden müssen. Heute passieren täglich 312 bis 489 Vehikel die Tunnelröhre ins Aostatal, ganz zu schweigen vom Osterverkehr dieses Jahres, an dem während sechs Tagen 24 016 Fahrzeuge gezählt wurden.

Heute ist man schon fast froh, dass wenigstens die Sondierungen am Rawil begonnen haben und auch die N9 ganz langsam wenigstens im Unterwallis Gestalt annimmt.

Die Walliser Sektion des SIA hat den Weg aus der Isolation gefunden, trotz mancher Widerstände von aussen und wohl auch von innen. Zu Beginn hatte man sich als «Armenhäuser» noch nicht an die Delegiertenversammlungen gewagt, heute ist die Sektion in zahlreichen Gremien des Zentralvereins vertreten. Gutes Gedeihen und Konsolidation sind ihr für die Zukunft zu wünschen, auch unter Verzicht auf ein Wachstum um jeden Preis.

Kurt Meyer