

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **94 (1976)**

Heft 21

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für
Architektur, Bauingenieur-
wesen und Maschinenteknik

21 94. Jahrgang Donnerstag, 20. Mai 1976

Herausgegeben von der
Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine, Zürich



MEYNADIER

Jedes Abdichten wird zum Meisterwerk
mit BARRA SCHLÄMMPUTZ.

Meynadier & Cie. AG, 8048 Zürich, Tel. 01 / 64 22 11

Wenn die
SBB Brücken bauen,
fahren die Autos
munter drunter weiter.

Die SBB haben die
Heitersberg-Linie aus-
gebaut. Hiezu musste
über die Strasse
Baden-Mellingen eine
Brücke gespannt
werden – ohne den
Verkehrsfluss darunter
zu stören.

Eingeschoben

Wir haben die neue
Brücke ohne Kran
montiert. Zuerst haben
wir die 15 querschnitts-
fertigen Einzelteile mit
besonderen Plattform-
wagen auf den Mon-
tageplatz gefahren,
hydraulisch abgesetzt,
aneinandergefügt,
ausgeometriert und
verschweisst.

Die Brücke wurde
dann in 5 Etappen auf
Chromstahl-Teflon-
Gleitsätteln über die
Strasse eingeschoben – ein neues, von
uns weiter entwickeltes
Verfahren, das sich
bereits bestens
bewährt hat.

Mittels Hubgerüsten
senkten wir die Brücke
auf die Lager ab.
Durch die Auflager-
bewegung von ca.
75 cm (bestimmt
durch den Projektver-

fasser Basler + Hof-
mann) wurde die Fahr-
bahn-Trogplatte vor-
gespannt. Der Gefahr
von Betonrissen wurde
dadurch entgegen-
gewirkt. Im Stahlver-
bund-Bau denkt der
Stahlbauer eben auch
an den Beton.

SBB-Viadukt Fislisbach, eine Konstruktion von

**ZSCHOKKE
WARTMANN
AG**

5200 Brugg
Telefon 056 42 00 25
Stahlbau
Kesselbau
Apparatebau
Maschinenbau

Ohne Kran zusammengebaut, mit Chromstahl-Teflon-Gleitsätteln versetzt: der neue SBB-Viadukt Fislisbach.

