

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **88 (1970)**

Heft 31

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für
Architektur, Bauingenieur-
wesen und Maschinentchnik

31

88. Jahrgang

Donnerstag, 30. Juli 1970

Herausgegeben von der
Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine, Zürich

Das gibt's nur bei WEMA- Lichtkuppeln.

- Keine Bohrung von oben.
(Regen- und Schmelzwasser kann nicht ein-
dringen. Alle Befestigungsteile sind vor
Wettereinflüssen geschützt.)
- Beide Acrylglas-Schalen fest verschweisst.
(Luft- und staubsichere Abdichtung)
- Neopren-Bewegungselemente.
(Gefährliche Spannungen im Kuppelmaterial durch
Temperaturbewegungen werden ausgeglichen.
Keine starren Verbindungen an gefährdeten
Punkten.)

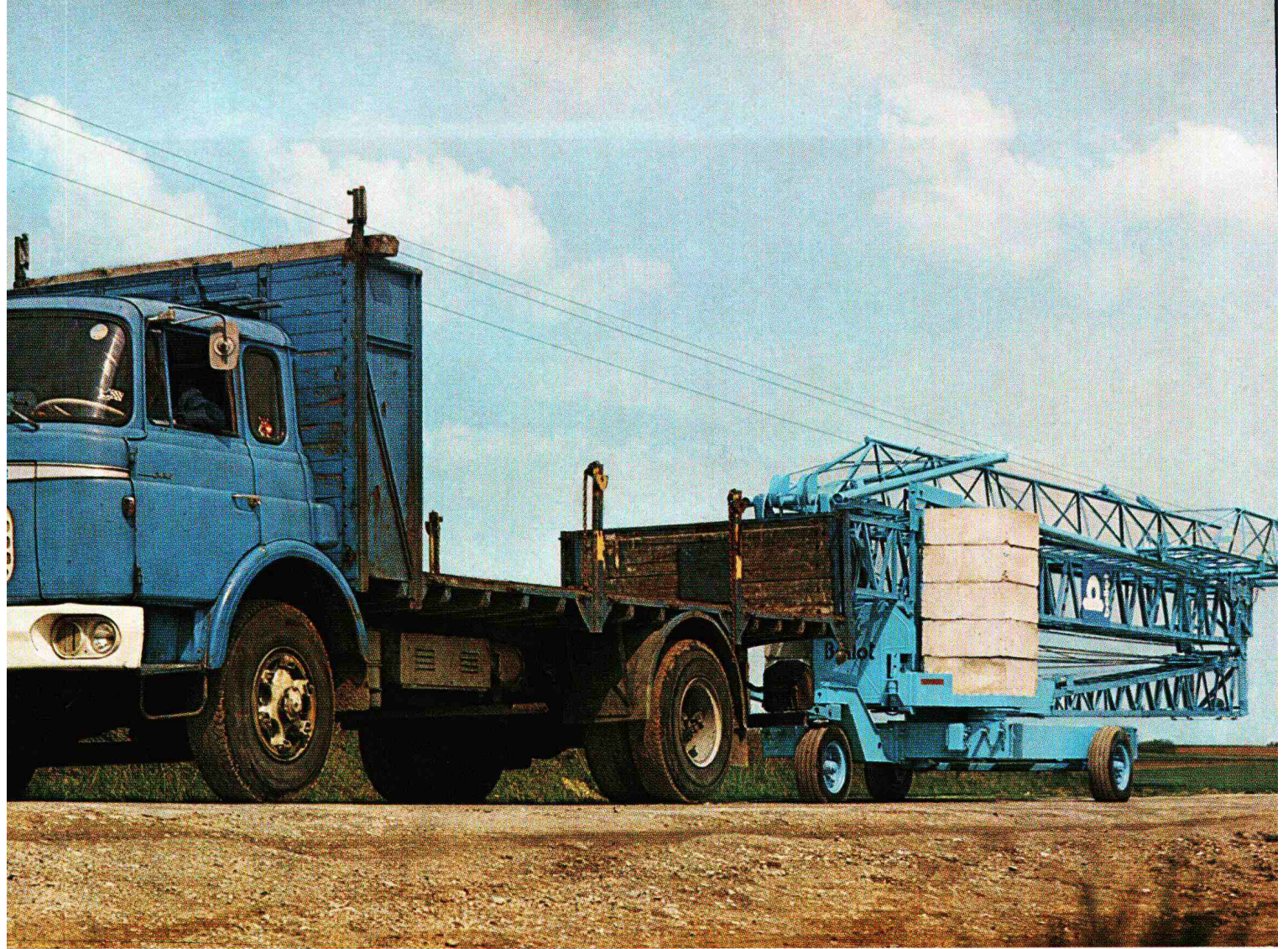
Verlangen Sie unsere ausführliche
Dokumentation.
Oder besprechen
Sie Ihre Probleme
mit einem unserer
technischen Berater.

Siegfried Keller AG
Industriestrasse 45
8304 Wallisellen
Tel. 051 93 32 32
Telex 55423

KELLER

1007 Lausanne
19. route de Chavannes
Tel. 021 24 94 29

3014 Bern
Wylersstrasse 61
Tel. 031 41 42 50



Vorne haben sich die 10 Ausgleichgewichtsblöcke nicht verschoben.

Boilot : kompletter Kran mit Ballast unterwegs

DAS Boilot Kran-Programm enthält 17 Modelle von 300 kg/10 Meter - 3 t/30 Meter, einige mit Selbstantrieb. Alle diese Modelle sind so ausgearbeitet, dass sie *ohne Zerlegen* in einem Stück — der Strassenverkehrsordnung gemäss— sogar mit Ballast (bei allen Modellen bis zu 25 t/Meter) auf der Strasse transportiert werden können. (Nur das Modell BP 10.000 wird in zwei Stücken transportiert.)

Der Lastwagen-Lenker kann *allein* den Transport ausführen.

Transport Strasse - Baustelle

Es ist nicht notwendig den Platz zum Aufstellen des Kranes besonders vorzubereiten; der Transport von der Strasse zur Baustelle ist auf ein Minimum von Arbeit beschränkt.

Elektrischer Anschluss. Senken der Spindeln und Stützarme. Lastwagen auslösen. Ausleger Spitze - Längsträger für die Montage und Turmspitze herumklappen. Das ist alles. Nun muss man nur noch auf einen Knopf drücken und der Boilot-Kran

hebt sich von selbst in weniger als 10 Minuten.

Umstellen auf dem Bauplatz

Die Dreiradausstattung des Boilot Krangestelles verleiht einen ausgezeichneten Umkehrwinkel. Der Boilot-Kran vermag sich auf der Stelle zu drehen. Das Ganze, Mast und Ausleger, zusammengeklappt, kann unabhängig von der Fahrgestell-Position, orientiert werden, was erlaubt, die schwierigsten Bewegungen zwischen zwei nahegelegenen Arbeitsstellen auszuführen.