

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **84 (1966)**

Heft 2

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

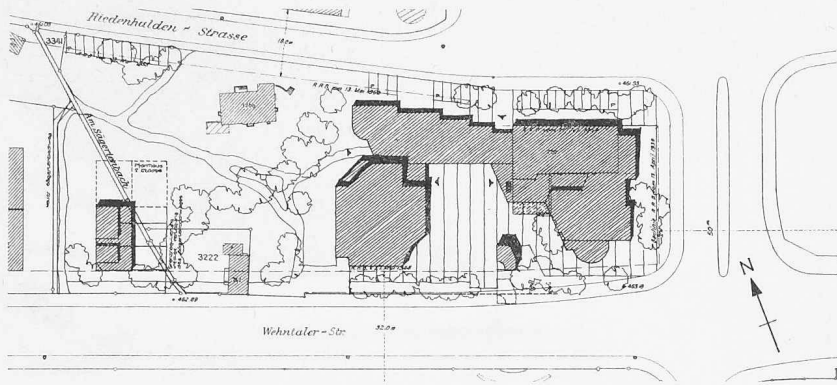
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Situation 1: 2000

*Aus dem Erläuterungsbericht*

Die Lage des kirchlichen Zentrums ist gekennzeichnet durch die südlich gelegene, verkehrsreiche Wehntalerstrasse und das Hürstholz im Norden. Eine unschöne Tankstelle und eine Verkehrsanlage trennen den Bauplatz vom Wald und verunmöglichen eine direkte Beziehung auf dem Niveau des Erdbodens. In der vorgeschlagenen Lösung wird versucht, mit den drei Baukörpern

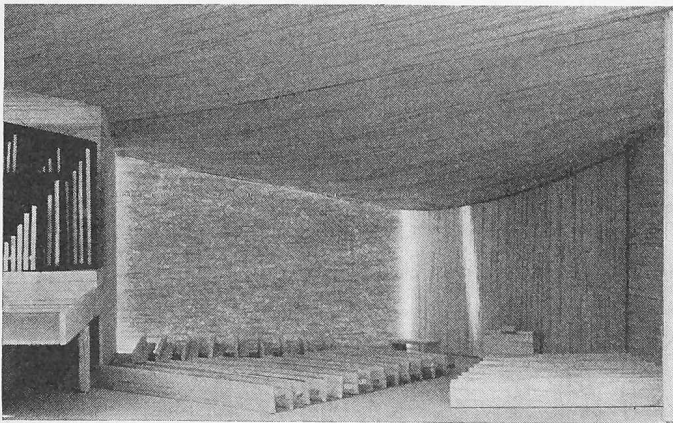
einen nach Süden offenen Platz zu gestalten, dessen Ausdruck durch die ungünstigen Voraussetzungen im Süden und im Norden nicht beeinträchtigt wird... Gegen die Strasse hin steigt der Platz leicht an und dürfte sich mit dieser Bewegung wirksam vom Strassenlärm abheben. Der Turm wird direkt an die Strasse gerückt und unterbricht die eintönigen, durch die Baulinie

bedingten Fluchten der Wehntalerstrasse. An der höchsten Stelle des Platzes, im Bereich des heutigen Trottoirs, nimmt eine plastisch durchgeformte, bepflanzte Rabatte die Niveaudifferenz gegenüber der Strasse auf und schützt den Kirchplatz in akustischer und optischer Hinsicht vor dem Strassenverkehr... Dem Platz entlang ziehen sich breite Vordächer, welche die drei voneinander unabhängigen Raumgruppen miteinander verbinden. In ihrem Schutze erreicht der Besucher eine offene, zwischen die Kirche und den kleinen Andachtsraum gelegte Vorkirche, die den Platz mit der umliegenden Grünanlage verbindet. Hier bilden kleinere Gartenräume mit Bänken einen willkommenen Aufenthaltsort für Mütter mit Kleinkindern...

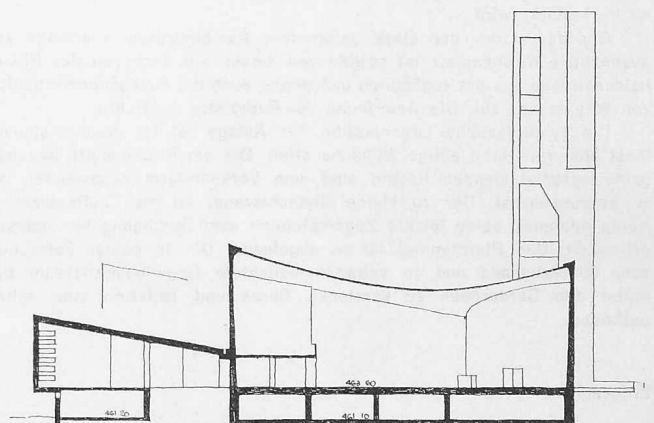
Der Kirchenraum ist als einfaches Gefäss von einem dünnen Hängedach überspannt. Die «aktive» Chorwand richtet den Besucher auf Kanzel und Abendmahlstisch. Der Ausdruck des Raumes wird vor allem durch die Lichtführung bestimmt. Breite Lichtschlitze im Rücken der Gemeinde lassen die verputzten Wände in lebendigem Streiflicht erscheinen...

Bei der Projektierung versuchte man zu erreichen, dass die Kirche als Ort des Alltagsleben im Quartier mitgestalten helfe und nicht nur am Sonntag bedeutungsvoll sei...

Kirchenraum



Längsschnitt Kirche 1: 600



## Poesie an der Jahresschwelle

Architekt *Willi Marti* in Glarus hat sich durch den in Versen gefassten Erläuterungsbericht in der SBZ 1965, H. 49, S. 901, zu einem poetischen Neujahrswunsch animieren lassen. Dieser ist ganz allgemein gedacht und lautet also:

... meinen ein Gedicht sei gut, weil es sich hinten reimen tut...  
 An des neuen Jahres Schwelle, eine neue schnelle Welle:  
 In Erläuterungsberichten Un- und Sinn in Vers zu dichten.  
 ... wenn schon Reim, so will mir scheinen, sollen sich die *Bauten* reimen...

Schlicht und gut und einfach klar und nicht rhythmisch sonderbar, nicht in Eck- und Formsalaten plastisch edler Wundertaten.

... in Erläuterungsberichten auf das Dichten zu verzichten...

Ohne allzulaut Geschrei, eine schöne Bauerei, rhythmisch gut und brauchbar klar, sei mein Wunsch im neuen Jahr.

Doch möchten wir Kollege Marti zu bedenken geben, dass ... punkto «schöner Bauerei» gilt bekanntlich zweierlei:

Was nicht von eigner Meisterhand, hält selten herber Kritik stand, und so wird sogar aufs Dichten mancher manchmal nicht verzichten!

G.R.

## Mitteilungen

**Kieswerk und Betonaufbereitungsanlage in Rohr bei Aarau.** Im Laufe des Herbstes 1965 ist diese Anlage als neuestes Transportbetonwerk in Betrieb genommen worden. Sie beruht auf dem schon seit mehreren Jahren bestehenden Kieswerk der Rudolf Gysi AG. Mit der Errichtung der Betonaufbereitungsanlage wurde das Kieswerk zur Abgabe von dosiertem Betonkies ausgebaut, indem jeder Komponen-

ten-Silo mit einem automatisch gesteuerten Dosierapparat ausgerüstet wurde. Diese Dosierapparate beschicken ein Sammeltransportband, welches die Sand/Kies-Gemische auf ein Reversierband abgibt. Damit kann das Material entweder als dosiertes Betonkies auf Lastwagen geladen oder der Betonaufbereitungsanlage zugeführt werden. Der Betrieb der Anlage erfolgt von einem Kommandoraum aus. Die Befehle werden mittels einer elektronischen Automatik eingegeben, wozu auch die Wasserzugabe gehört, welche sich nach der vorhandenen Eigenfeuchtigkeit des Materials richtet. Die Anlage kann bis zu 40 m<sup>3</sup> fertigen Beton in der Stunde liefern. Die Konsistenz des abgegebenen Transportbetons ist steifplastisch, womit eine Entmischung infolge ungünstiger Transportbedingungen ausgeschaltet werden soll. Das am 4. Dez. 1965 eingeweihte Werk soll die Versorgung der Baustellen in Aarau und Umgebung mit qualitativ einwandfreiem Beton und Betonkies sicherstellen.

**Teilrevision des Prämientarifs für die Betriebsunfallversicherung.** Mit Wirkung ab 1. Januar 1966 setzt die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt eine Teilrevision in Kraft, welche elf Gefahrenklassen betrifft, darunter eine ganze Reihe aus dem Baugewerbe, insbesondere Gefahrenklasse 40b: Allgemeine Tiefbauunternehmungen, Gefahrenklasse 40g: Strassenbauunternehmungen, Gefahrenklasse 41a: Hochbauunternehmungen, Gefahrenklasse 43e: Baugeschäfte mit mechanischer Holzbearbeitung. Von den Betrieben, die den genannten Gefahrenklassen angehören, erfahren rund 90% eine Prämienermässigung und nur rund 8% eine Prämienerrhöhung; bei einigen wenigen Betrieben bleiben die Prämien unverändert. Unter den Betrieben mit Prämienerrhöhungen befinden sich insbesondere die Bagger- und Traxunternehmungen, welche der Gefahrenklasse 40b zugeteilt sind.

**Die Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG** feierte neulich das Jubiläum ihres 125jährigen Bestehens. Am 13. November 1840 erteilte die Königliche Regierung von Schwaben und Neuburg dem Fabrikanten und Kaufmann *Ludwig Sander* die Konzession auf die Errichtung einer Maschinenfabrik in Augsburg. Im Dezember 1898 schloss sich dieses Unternehmen mit der Maschinenbau AG Nürnberg zusammen, die 1841 durch *Johann Friedrich Klett* gegründet worden war. Diese brachte als drittes Werk das jetzige Werk Gustavsburg mit ein, das sie 1860 als Zweigniederlassung errichtet hatte. Im Jahre 1955 traten zu diesen Stammwerken je ein Zweigwerk in München-Allach und in Hamburg hinzu. Über die interessante Geschichte dieses Grossunternehmens, das auf dem Gebiet des Dieselmotorenbaues von Anfang an führend war, berichtet Prof. Dr. *K. Schnauffer*, T. H. München, in «Motorteknische Zeitschrift» 26 (1965), H. 11, S. 433-439.

**Persönliches.** Das Ingenieurbureau *Hanspeter Huber*, Zürich, wurde auf Anfang des Jahres in *Huber & Bracher*, Ingenieurbureau, Zürich und Bern, umbenannt. Der Hauptsitz bleibt an der Hottingerstrasse 15 in Zürich. – In Basel hat *Ed. Schwarz*, dipl. Bau-Ing., S.I.A., mit seinem bisherigen Mitarbeiter *R. Schiegg*, Ing., das Ingenieurbüro *Schwarz & Schiegg* gegründet. – Am 1. Januar ist *Klaus von Meyenburg*, dipl. El.-Ing., G.E.P., früher Sektionschef für Triebfahrzeugbau bei der Generaldirektion SBB, Direktor der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur geworden. – Anstelle des in den Ruhestand tretenden *Peter Rohr* ist auf den 1. April 1966 *Hans-Ulrich Ludwig*, dipl. Arch., S.I.A., G.E.P., im Architekturbüro *W. Schwaar* in Bern, als Chef der Hochbauabteilung bei der Generaldirektion PTT gewählt worden.

**Schweizer Dieselmotoren für dänische Schiffe.** Eine der grössten skandinavischen Reedereien, die *A. P. Møller* in Kopenhagen, beschloss kürzlich, zwei ihrer Neubauten mit neunzylindrigen Sulzer-Schiffsdieselmotoren von 900 mm Bohrung und einer maximalen Dauerleistung von 20 700 PS auszurüsten. Bei den beiden von der Odense Staalskibsværft A/S gebauten Schiffen handelt es sich um bulk carriers von je 70 000 t Tragfähigkeit. Dieser Auftrag ist umso bemerkenswerter, als die Reederei erstmals Sulzer-Motoren als Hauptantriebsmaschinen verwendet, obwohl Dänemark selbst über einen sehr leistungsfähigen Dieselmotorenbau verfügt.

**Schweiz. Bundesbahnen.** Als Nachfolger von Nationalrat *W. Brin-golf* ist a. Nationalrat *Dr. Hans Fischer*, Grosswangen, Präsident der Generaldirektion geworden. Als neuer Oberbetriebschef wurde gewählt *Arthur Borer*, dipl. Masch.-Ing., G.E.P., bisher Stellvertreter, und als neuer Obermaschineningenieur Dr. sc. techn. *Erwin Meyer*, dipl. El.-Ing., S.I.A., G.E.P., bisher Chef der Abteilung Zugförderung im Kreis III. Er ist der Nachfolger unseres hochverdienten G.E.P.-Kollegen *Dr. h. c. Franz Gerber*, der in den Ruhestand getreten ist.

**Eidg. Technische Hochschule.** Auf Beginn des Sommersemesters 1966 haben sich als Privatdozenten habilitiert: An der Abteilung für Forstwirtschaft: Dr. sc. techn. *Fritz Fischer*, von Triengen LU, für das Gebiet der Forstgenetik; ferner an der Abteilung für Chemie: Frau *Dr. G. Henrici-Olivé*, spanische und deutsche Staatsangehörige, für das Gebiet der makromolekularen Chemie, insbesondere Reaktionsmechanismen, und Dr. sc. nat. *Fabian Gerson*, von Zürich, für das Gebiet «E.S.R.-Spektroskopie organischer Radikale».

## Buchbesprechungen

**Handbuch der Netzplantechnik.** Bearbeitet durch *T. Allan* und *M. Breu*. 202 S. mit 147 Abb. und Tab., Übungsbeispiele mit Lösungen. Eigenverlag: Gebrüder Sulzer, Aktiengesellschaft. Winterthur 1965, Buchhandlung *W. Vogel* (Auslieferung). Preis Plastikeinband 68 Fr.

Das Buch vermittelt eine einfache, übersichtliche und auf die praktischen Belange abgestimmte Einführung in die Netzplantechnik. Die Grundlagen der Struktur- wie der Zeitanalyse werden eingehend behandelt, um sowohl die in der Praxis oft vorkommenden Strukturfehler in den Plänen zu vermeiden wie auch Netzpläne berechnen oder die Computerauswertungen richtig interpretieren zu können. Den einzelnen Kapiteln sind Übungsbeispiele mit Lösungsangaben zugeordnet, die dem Leser eine schrittweise Überprüfung der Theorie ermöglichen. Die Abschnitte über die praktische Anwendung dieses Planungshilfsmittels sowie ein ausführlich dargestelltes Schlussbeispiel aus dem Installationsbau erleichtern den Entschluss, die Planung eines ersten Projektes mit Hilfe der Netzplantechnik durchzuführen. Im Anhang wird die Weiterentwicklung der Netzplantechnik in Rich-

tung integrierter Berücksichtigung von Kosten und Arbeitskapazität kurz erwähnt.

Die deutsche Terminologie des Buches fusst auf einer Zusammenarbeit beteiligter Firmen unter Leitung des Betriebswissenschaftlichen Instituts der ETH. In klarer und zuverlässiger Art machen die Autoren den Leser mit dem interessanten und vielversprechenden Gebiet der Netzplantechnik vertraut.

## Neuerscheinungen

**Schweizerische Vereinigung für Innenkolonisation und industrielle Landwirtschaft.** Geschäftsbericht für 1964. Mit Anhang: Ortsplanung und Realersatz. Von *N. Vital*. Laufställe mit Spaltenböden. Von *A. Stuber*. Nr. 98 der Schriften der SVIL.

**Bauführer- und Polier-Kalender 1966.** Von *E. Puntsch*. Zeichnungen von *E. Richter*. Dritter Jahrgang, 300 S. München, Verlag Moderne Industrie, Wolfgang Dummer und Norbert Müller OHG. Preis DM 5.95.

**Konstruieren – eine Ingenieur-Aufgabe?** Studententagen vom 26. Oktober 1963 in Baden und 24. Oktober 1964 in Zürich. Veranstalter vom Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Verein, Fachgruppe der Ingenieure der Industrie. Referate gehalten von *A. Leyer*, *E. Wiedemann*, *R. Schlaginhausen*, *W. Traupel*, *M. Cosandey*, *E. Martyrer*, *H. Benoit*, *P. Grassmann*, *A. Mottu*, *A. Chappuis*, *M. Berchtold* und *M. Walt*. Begrüssung durch *K. F. Senn*, Einleitungsreferate von *F. Kesselring*. 82 S. Zürich 1965, S.I.A. Preis geh. 5 Fr.

**Etude Générale des Ponts à Béquilles.** Par *J. M. Benoit*. 127 p. No 11 des Mémoires (Nouvelle Série) du Centre d'Etudes, de Recherches et d'Essais Scientifiques du Génie Civil. Liège 1965.

**Confrontation des Normes d'Essais des Matériaux Pierreux à Usages Routiers Adoptées dans Différents Pays.** Par *R. Dantinne*. **Etude Critique des Méthodes de Qualification des Pierres Utilisées dans les Constructions Routières.** Par *R. Dantinne* et *P. Longueville*. 69 p. No 10 des Mémoires (Nouvelle Série) du Centre d'Etudes, de Recherches et d'Essais Scientifiques du Génie Civil. Liège 1965.

**Zur Kenntnis der Reaktion zwischen Polyvinylalkohol und sechswertigem Chrom unter besonderer Berücksichtigung der Reaktion in lichtempfindlichen Schichten.** Von *K. Schlöpfer*. 32 S. Bericht Nr. 194 der Eidgenössischen Materialprüfungs- und Versuchsanstalt für Industrie, Bauwesen und Gewerbe. Separatdruck aus «Schweizer Archiv» Nr. 5/1965. St. Gallen 1964, EMPA.

## Nekrologe

† **H. Fehlmann.** Berichtigung zum Nachruf in der Schweiz. Bauzeitung, 83. Jahrgang, H. 48, S. 891/892. Um Missverständnisse zu vermeiden, sei darauf hingewiesen, dass die Unterschrift «Robert Durrer» sich nicht auf den ganzen Nachruf, sondern lediglich auf den letzten Absatz bezieht.

† **Ernst Ulbrich**, Ing.-Chem., Dr., G.E.P., von Zürich, geboren am 17. August 1888, ETH 1907 bis 1913, dann bis 1942 bei der Georg Schicht AG, Aussig, und anschliessend bis 1956 Chefchemiker der schweizerischen Werke des Unilever-Konzerns, ist im Dezember 1965 in Zollikerberg gestorben.

† **Xavier de Riedmatten**, dipl. Ing., G.E.P., von Sitten, geboren am 2. Mai 1886, Eidg. Polytechnikum 1905 bis 1909, dann in Spanien und Belgien mit Projekt und Ausführung grosser Bauarbeiten (hauptsächlich Eisenbahnen) beschäftigt, lebte seit 1951 im Ruhestand in Brüssel und in der Schweiz. Er ist am 15. Dez. 1965 in Sitten gestorben.

† **René Paul Guye**, Masch.-Ing., S.I.A., G.E.P. von Colombier, geboren am 18. April 1890, ETH 1908 bis 1913, 1919 bis 1944 bei Favag S.A. in Neuenburg, zuletzt als Direktor, anschliessend in Verwaltungen und für Technische Zeitschriften tätig, ist am 19. Dez. 1965 gestorben.

## Wettbewerbe

**Schulbauanlage in Lucens.** An dem von der Gemeinde Lucens ausgeschriebenen Projektwettbewerb können alle Architekten teilnehmen, welche ein Diplom besitzen oder vom Kt. Waadt anerkannt sind und seit dem 1. Januar 1965 in diesem Kanton niedergelassen sind, ferner alle Architekten mit Bürgerrecht im Kt. Waadt. Für Mitarbeiter gelten die gleichen Bestimmungen. Architekten im Preisgericht sind *Roger Adatte*, Prof. *Pierre Foretay*, *Franz Guth*, alle in Lausanne. Ersatzpreisrichter ist *Jean-Pierre Cahen*, Lausanne. Für 5 bis 6 Preise stehen 16 000 Fr. und für Ankäufe 4000 Fr. zur Verfügung. Die Aufgabe umfasst: Primarschule zu 12 Klassen mit den üblichen Nebenräumen; Hauswirtschaftsschule mit Arbeitszimmer und zugehörigen Neben- und Vorratsräumen; Berufswahlschule, 5 Räume; Turnsaal, ferner Aussenanlagen, Einstellraum für Velos, Abwartwohnung, Krankenzimmer, Luftschutzräume u. a. Es sind 2