Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **115/116 (1940)**

Heft 5

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BAND 115 NR. 5 3. FEBRUAR 1940

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK

REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

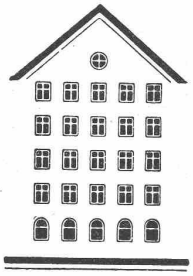
ORGAN DES SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS
UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag: Schweiz 32 Fr., Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder: Schweiz 40 Fr.; Ausland 50 Fr., postamtlich abonniert 40 Fr. zuzüglich Gebühren. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG C. & W. JEGHER, ZÜRICH
Dianastrasse 5 / Postcheck VIII 6110
Telephon: 34507 ▪ In Kommission
bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Anzeigen durch GUGGENBÜHL & HUBER, Zürich, Hirschengraben 20, Postcheck VIII 26415, Telephon 27816 / Der Anzeigen-Preis beträgt pro ganze Seite 240 Fr., Rabatte nach Tarif

Fenster

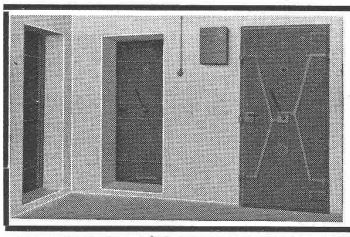


Kiefer Zürich

AUFZÜGE
für
Personen + Waren
Speisen + Akten
Solide Konstruktion
Ruhiger Lauf

A. K. GEBAUER
Spezialfabrik für Aufzüge
ZÜRICH, Birmensdorferstrasse 273
Telephon 32.166

OMS -Kläranlagen A.-G., Goldbach-Zürich
Zentralkläranlagen Hausklärgruben
das Frischwasser-Klärverfahren mit automatischer Schwimmstoffabscheidung



GASSCHUTZ-TÜREN

HÄMMERLE ZOFINGEN
TEL. 81077 GEGR. 1897

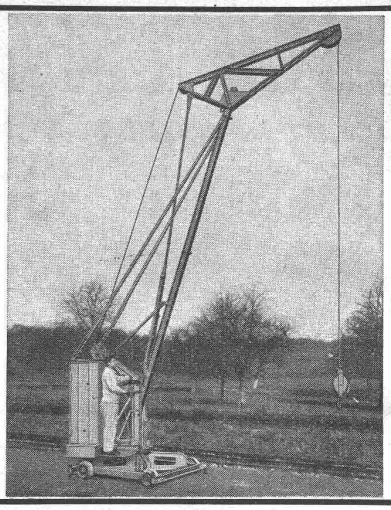
GLASDACH
KITTLOS MIT BLEIBANDEN

Ausführung auf Holz, Eisen und Beton
Umdecken gekitteter Glasdächer
JAKOB SCHERRER ZÜRICH 2
Allmendstrasse 5/7 Telephon 57.980

KLEIN-KRAN RACO

Diese hervorragend gute und von allen seinen vielen Besitzern bestens beurteilte Baumaschine eignet sich für alle Hubarbeiten im Hoch- und Tiefbau. Der Patent-Kleinkran RACO ist von grundsolider Bauart, zuverlässig im Betriebe, standsicher und sehr leistungsfähig.

Prospekte bereitwilligst. Fabrikation und Verkauf durch



ROBERT AEBI & CIE. A.G., ZÜRICH

INGENIEURBUREAU UND MASCHINEN-FABRIK Tel. 31.750
ZWEIGNIEDERLASSUNG IN ZOLLIKOFEN

An der LA in Zürich beteiligt: Abteilung 25.2: Strassenbau-Maschinen, Abteilung 37.10: Baumaschinen

Winterthur Unfall

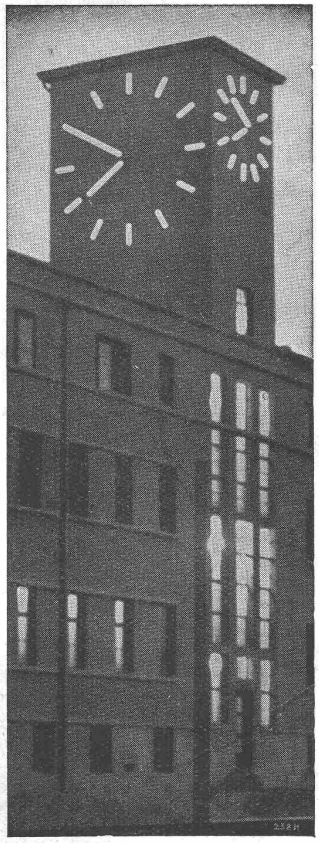
Schweizerische Unfallversicherungs-Gesellschaft in Winterthur

Besondere Vergünstigungen für Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins bei Abschluss von Unfall-Versicherungen

RANGIERBAHNHOF SBB MUTTENZ:

3 Fassadenuhren mit beleuchteten Zeigern

5,20 m und 3,20 m Durchmesser

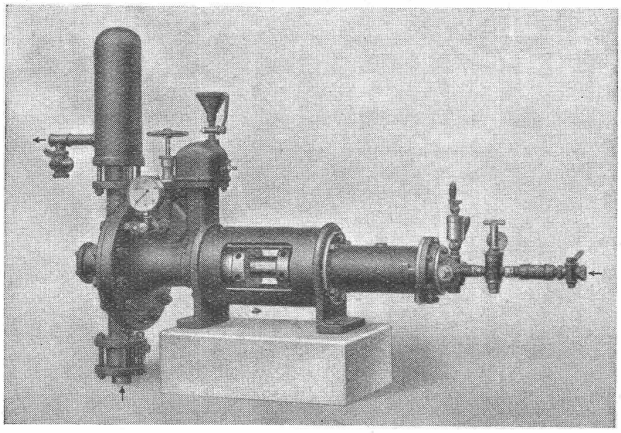


ABTEILUNG:
Elektrische Uhren

FAVAG

Fabrik elektr. Apparate A.G.
NEUENBURG

No. 36/H 5a.



Zement-Injektionspumpe

HÄNY

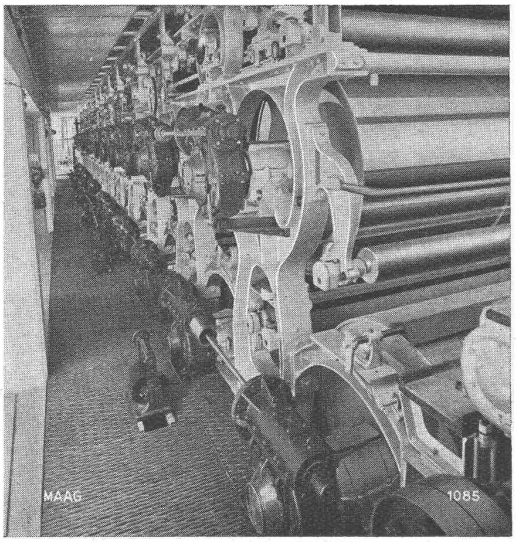
für Pressluftbetrieb

für Staumauern-Abdichtung
für Bodenbefestigung
Enddruck bis 40 atü

Im In- und Ausland glänzend bewährt

HÄNY & CIE., MEILEN
PUMPENFABRIK

MAAG ZAHNRÄDER



Antrieb von Trockenzylindern in schweizerischer Papierfabrik mittels Maag-Schneckengetrieben. Insgesamt 26 Getriebe geliefert für diese Anlage.

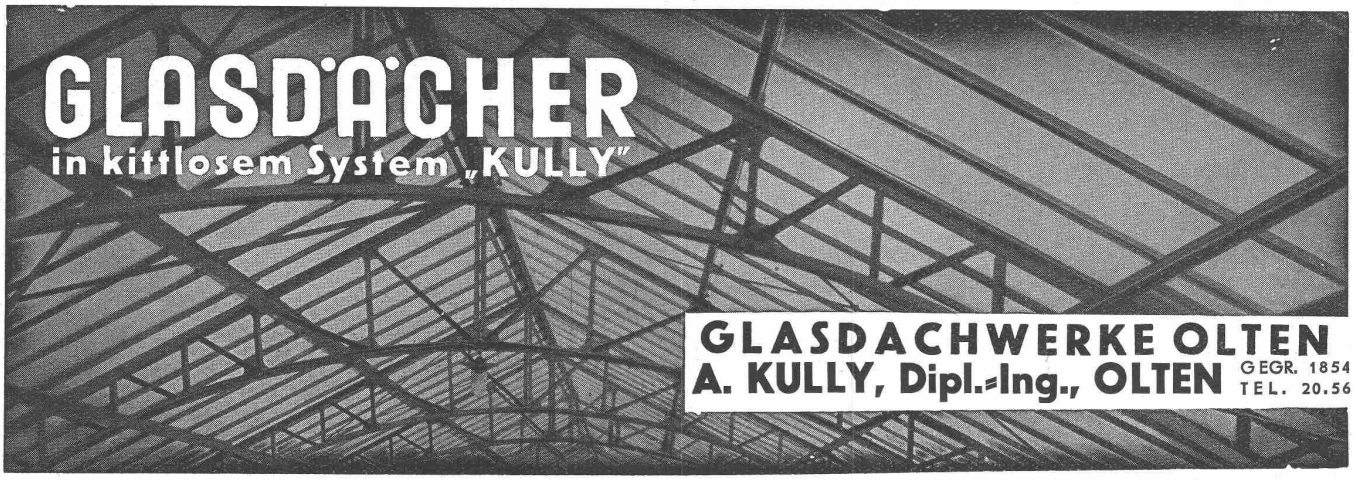
Anlässlich von Umänderungen und Modernisierung bestehender Anlagen lässt sich durch nachträglichen Einbau von MAAG-Getrieben, wo nötig mit gehärteten und geschliffenen Zahnflanken, oftmals eine wesentliche Verbesserung der Betriebsbedingungen erzielen, wie:

Leistungssteigerung
bis zu 40 %, ermöglicht durch erhöhte zulässige Belastung der Verzahnung.

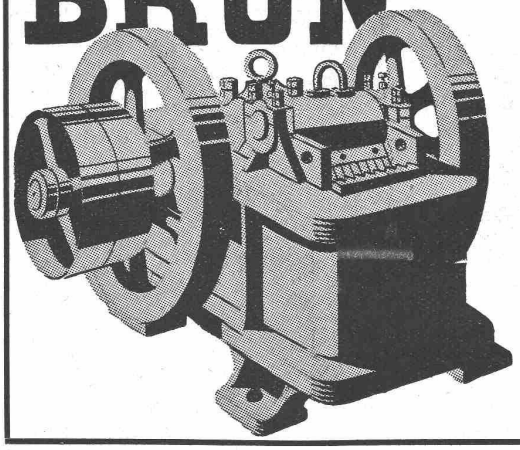
Beseitigung störender Geräusche
zufolge höchster Präzision in der Ausführung der Verzahnungen.

Gedrängteste Anordnung
der Getriebe dank der Möglichkeit kleinster Dimensionierung der Zahnräder.

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH



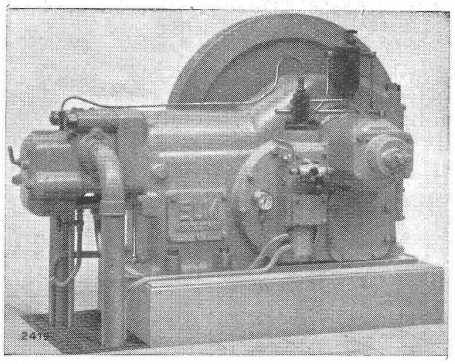
BRUN



Dieselmotorwalzen in allen Grössen
Einradbenzinmotorwalzen
Dieselkompressoren
Pressluftwerkzeuge
Betonmischmaschinen
Kiesaufbereitungsmaschinen
Komplette Sand- und Kiesaufbereitungs-Anlagen
Rollbahngeleise, Kippwagen, Weichen
Lokomotiven
Hebezeuge
Ketten

BRUN & CIE., NEBIKON (Luzern)
Gegründet 1872 MASCHINENFABRIK Telephon 8 51 12

SLM WINTERTHUR DIESEL- UND GASMOTOREN SLM WINTERTHUR



in Leistungen von 25 bis 3000 PS

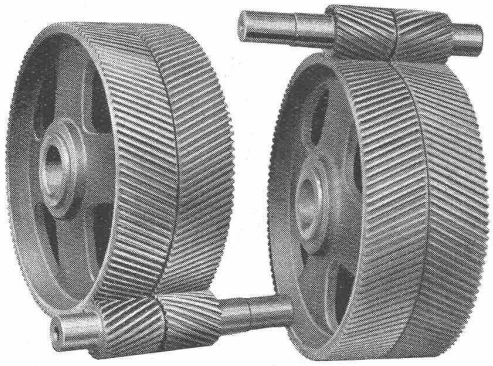
stationär und transportabel
für Baumaschinenantrieb

Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik
Winterthur

Transmissions-Organe

in anerkannt sorgfältiger Ausführung.

Komplette Anlagen für alle Industriezweige.



Stirnräder mit Pfeilzähnen

Elastische Kupplungen BABBA-Klus, auch ausrückbar.

Zahnkupplungen, Rutschkupplungen, Gelenkkupplungen, Ueberholungskupplungen.

Elektromagnetische Reibungskupplungen System Klus, Reibungskupplungen System BENN, Benn-Servo-Anlasser.

Keilriemenantriebe TEXROPE-Klus, LENIX-Apparate.

Reduktionsgetriebe und Getriebe zur Drehzahlerhöhung mit Stirnrädern und konischen Rädern.

Schneckengetriebe. **Motorgetriebe.**

Zahnräder für alle Zwecke der Industrie

GIESSEREI OLTEN
OLTEN
Rohguss zu Riemenscheiben und Zahnrädern jeder Grösse und Konstruktion

Gesellschaft der
Ludw. von Roll'schen Eisenwerke A.G.
5000 Arbeiter und Angestellte
EISENWERK KLUS
Klus (Solothurn)
Gründungsjahr 1810

PERVIBRATOREN

Schweizerfabrikat

Elektrisch oder mit Pressluftantrieb

Durch die PERVIBRATION (Innenvibration) wird der Beton plastisch und fliesst zwischen die Eisenarmierung. Der PERVIBRIERTE Beton hat eine hohe Festigkeit und eine ausserordentliche Dichtigkeit. Er ist wetterbeständig und haftet besser an den Eisenarmierungen.

NOTZ & CO. BIEL