

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **111/112 (1938)**

Heft 9

PDF erstellt am: **23.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1938 1034 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von <i>F. Escher</i> (24 Abb.).	1.—	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)	—,50
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par <i>D. Gaden</i> , Ing. (16 pages avec 25 figures)	1.50	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von <i>A. Perrig</i> (14 Abb.)	1.—
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfrauojoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.).	1.—	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1021 Die künstliche Graastrocknung. Von Dipl. Ing. <i>W. Müller</i> , Uzwil und <i>Dr. F. Ringwald</i> , Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).	—,80	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von <i>Fr. Steiner</i> (17 Abb.)	1.—
1015 Trittschall im Hochbau. Von Dipl. Ing. <i>W. Pfeiffer</i> , Winterthur.	—,80	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von <i>F. Hunziker</i> (9 Abb.)	1.—
1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. <i>Rob. Maillart</i> .	1.—	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von <i>H. Blattner</i> und <i>H. Strickler</i> (42 Abb.)	1.50
1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluhjoch. Von <i>Rob. Haefeli</i> (16 Abb.)	1.—	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von <i>H. E. Gruner</i> und <i>R. Haefeli</i> (7 Abb.)	1.—
988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von <i>K. Böhi</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>E. Hoeck</i> und <i>R. Müller</i> (33 Abb.)	2.—	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von <i>Peter Meyer</i>	1.—
1007 — Zweites Heft von <i>F. Nesper</i> , <i>A. H. Einstein</i> u. <i>R. Müller</i> (28 Abb.)	2.—	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von <i>M. Ros</i> (44 Abb.)	1.—
986 Die neuen schweizerischen Dachziegel-Normen. Von <i>P. Haller</i> (6 Abb.)	—,50	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von <i>K. Gelpke</i> (31 Abb.)	1.—
982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par <i>J. Bolomey</i>	—,50	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von <i>E. Brandenberger</i> (20 Abb.)	—,50
981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefaulter Schlamm). Von <i>H. Pallmann</i>	1.20	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von <i>A. Roth</i> (16 Abb.)	1.—
980 Biologische und chemische Abwasserreinigung mit besonderer Berücksichtigung von Kleinanlagen. Von <i>H. Kessener</i> (11 Abb.)	—,80	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—,50
978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von <i>Erwin Schnitter</i> (21 Abb.)	1.50	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von <i>M. Wegenstein</i> (12 Abb.)	—,50
1936 970 Ueber den Wirkungsgrad von Zentrifugalpumpen. Von <i>J. Lalive</i> (13 Abb.)	—,50	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—,50
964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von <i>H. F. Kocher</i> . (14 Abb.)	1.20	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von <i>L. Zehnder</i> , <i>Peter Meyer</i> , <i>R. Maillart</i> , <i>W. Kummer</i> und <i>C. Jegher</i> (24 S. 78 Abb.)	1.—
955 Hand und Maschine. Von <i>G. Schmidt</i> (6 Abb.)	1.50	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	—,50
952 Le problème des vagues. Par <i>H. Favre</i> (17 Abb.)	1.—	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von <i>E. Meyer-Peter</i> und <i>H. Favre</i> (18 Abb.)	1.—
951 Die Kraftwerke Sernf-Niederenbach (61 Abb.)	3.—	824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50
949 Die Spitalamm Sperre der Kraftwerke Oberhasli. Von <i>H. Juillard</i> (22 Abb.)	1.50	818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von <i>G. Strele</i> (24 Abb.)	—,50
947 Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von <i>Peter Meyer</i>	—,50	806 Ueber die Eigenschaften von Schwallen und die Berechnung von Unterwassertollen. Von Prof. <i>E. Meyer-Peter</i> (24 Abb.)	1.—
944 Die Kläranlage der Stadt Zürich im Werdhölzli. Von <i>Jacques Müller</i> und <i>W. Husmann</i> (8 Abb.)	1.20	805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von <i>H. Juillard</i> (9 Abb.)	1.—
941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von <i>Walter Wachs</i> (10 Abb.)	2.—	804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von <i>A. Meyer</i> (12 Abb.)	—,50
940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von <i>P. Haller</i> , <i>C. Kunz</i> und <i>E. Fontanellas</i> (11 Abb.)	1.20	800 Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50
1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von <i>E. & G. Gruner</i> und <i>C. Jegher</i> (57 Abb.)	2.—	799 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)	—,50
915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von <i>Peter Meyer</i>	—,50	796 Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von <i>M. Ritter</i> (11 Abb.)	—,50
914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von <i>Peter Meyer</i>	—,50	794 Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion. Von <i>E. Meissner</i> (47 Abb.)	3.—
912 Die Ermittlung der Bodenpressungen für Fundamente mit prismatischer Standfläche. Von <i>Ernst Gruber</i> (8 Abb.)	—,50	1931 742 Das Kraftwerk Wäggital (80 Abb.)	3.50
902 Beitrag zur Berechnung der Geschiebeführung und der Normalprofilbreite von Gebirgsflüssen. Von <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>H. Favre</i> , und <i>R. Müller</i> (15 Abb.)	1.—	782 Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von <i>Von J. Bolomey</i> (4 Abb.)	1.—
897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—	779 Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.)	—,50

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1931 778 Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (11 Abb.)	—50	1928 698 Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)	—50
777 Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (13 Abb.)	—50	1927 691 Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)	1.—
776 Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.)	—50	688 Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)	—50
771 Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—	687 Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)	1.—
770 Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> (14 Abb.)	—50	685 Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	3.—
768 Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.)	—50	678 Das Kraftwerk an der Alfenz. Von <i>A. Sonderegger</i> (26 Abb.)	1.—
767 Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schätti</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.)	—50	677 Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)	1.—
766 Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.)	—50	675 Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.)	1.50
764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.)	1.50	1926 662 Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)	2.—
762 Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—	654 Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer, Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)	3.—
1930 757 Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.)	—50	653 Résultats des Essais effectués sur les Groupes électriques de l'usine de Chancy-Pougny. Par <i>P. Perrochet</i> (51 fig.)	1.—
— Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth</i> , <i>O. Salvisberg</i> , <i>M. Ritter</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>J. Ackeret</i> , <i>R. Dubs</i> , <i>H. Quiby</i> , <i>B. Bauer</i> , <i>K. Kuhlmann</i> , <i>L. Karner</i> , <i>W. D. Treadwell</i> , <i>E. Gümman</i> , <i>E. Diserens</i> , <i>E. Laur</i> , <i>M. Ros</i> , <i>P. Niggli</i> , <i>E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.)	1.—	651 Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik <i>Th. Bell & Co.</i> Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)	1.—
756 Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.)	—50	1925 642 Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.)	1.—
754 Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefallten Holzes. Von <i>E. Gümman</i>	—50	637 Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	—50
753 Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i>	—50	634 Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	—50
748 Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenerfeld (24 Abb.)	1.—	630 Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	—50
745 Die Seilbahn Triest - Opcina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.)	—50	619a. Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)	1.—
741 Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.)	1.—	618 Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)	1.—
740 Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)	1.—	616 Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.)	—50
739 Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüderrlin</i> (29 Abb.)	1.—	615 Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläufturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)	1.—
738 Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)	3.—	614 Elektrische Kleinschiffbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)	—50
736 Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.)	1.—	1924 600 Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	—50
734 Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	—50	597 Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)	—50
— Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> .	—	583 Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungsanlagen. Von <i>H. Dufour</i> (16 Abb.)	—50
1929 721 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i>	—50	580 Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.)	1.—
719 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. Lacroix</i> (25 fig.)	1.—	579 Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)	—50
714 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i>	—50	1923 571 Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)	—50
1928 706 Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.)	1.—	565 Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	—50
705 Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.)	—50	563 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Werz</i> (15 Abb.)	—50
703 Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>	1.—	554 Die Wasserkraftanlage Fully. Von <i>H. Chenaud</i> und <i>L. Dubois</i> (35 Abb.)	1.50
702 Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—	552 Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffensprung. (7 Abb.)	—50
700 Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)	—50	1922 548 Einphasen-Lokomotiven Typ 1 B 1 + B 1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)	—50
		534 Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> (15 Abb.)	—50
		1921 522 Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffsfahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)	2.—

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.

S. T. S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 515 **Dipl. Elektro-Techniker**, Praxis in Projektierung elektr. Antriebe, spez. für Papiermaschinen. Sprachkenntnisse erwünscht.
- 715 **Dipl. Maschinen-Techniker**, als selbst. Konstrukteur. Siehe 6. August.
- 727 **Jüngerer Elektro-Techniker**, für Schwachstrom u. Hochfrequenz. Siehe 6. Aug.
- 747 **Dipl. Techniker**, für Versuchsabteilung. Siehe 13. August.
- 749 **Dipl. Elektro-Ing. od. -Techn.**, für Konstruktions-Bureau. Siehe 13. August.
- 751 **Dipl. Elektro-Ingenieur**, mit Praxis in Radiotechnik. Siehe 13. August.
- 761 **Dipl. Ingenieur**, nach Brasilien. Siehe 13. August.
- 779 **Jüng. Dipl. Maschinen-Techniker**. Nordwestschweiz. Siehe 20. August.
- 781 **Dipl. Elektro-Techniker**, für Terminwesen. Siehe 20. August.
- 785 **Junger technischer Angestellter**, zuverlässig. Rechner, 23 bis 26 Jahre. Baldigst. Metallwerk.
- 789 **Elektro-Techniker**, mit Erfahrungen im Installationsfach. Bern.
- 791 **Dipl. Ingenieur od. Techniker**, mit guten Kenntnissen der Organisation des Bahnbetriebes, als Betriebsdirektor zweier elektr. Strassenbahnen. Deutsch und Französisch. Alter bis Mitte Vierzig.
- 793 **Dipl. Maschinen-Techniker**, für Entwicklungsarbeiten in hydraul. Apparaten. Kenntn. der Antriebe mit Verbrennungsmotoren erw. Deutsch u. Franz. 25 bis 32 J.
- 797 **Maschinen-Techniker**, für allg. Kessel- u. Apparatebau, Kenntnissen in der Verarbeitung von rostfreiem Stahl. Baldigst.

- 801 **Konstrukteur**, mit Kenntnissen im Oel- u. Luftschalterbau. Zentralschweiz.
- 803 **Dipl. Maschinen-Techniker**, mit Werkstattpraxis, für Kalkulations-Bureau. Maschinenfabrik Ostschweiz.
- 805 **Rohrleitungs-Ingenieur**, für Schiffsturbinen- und -Kesselanlagen, Praxis. Maschinenfabrik Ostschweiz.

BAU-ABTEILUNG

- 742 **Dipl. Architekt**, mit Praxis, nach Singapore. Siehe 13. August.
- 756 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker. Siehe 20. August.
- 760 **Eisenkonstruktions-Techniker**, für Konstruktionswerkstätte. Siehe 20. Aug.
- 766 **Bau-Techniker**, für Ziegeleibetrieb. Siehe 20. August.
- 768 **Dipl. Architekten**, nach Berlin. Siehe 20. August.
- 778 **Architekten**, nach Weimar. Siehe 20. August.
- 784 **Dipl. Ingenieure u. Techniker**, nach Süd-Deutschland. Siehe 20. August.
- 798 **Architekt od. Hochbau-Techniker**, für Pläne, Kostenvoranschläge, Bauleitung, Erfahrungen im Wohnungsbau. Zürich.
- 802 **Architekt od. Hochbau-Techniker**, mit Erfahrungen in Planbearbeitung, Kostenvoranschlag, Bauführung.
- 804 **Jüngeren, selbständigen Hochbau-Techniker**, sofort. Nur ledige Bewerber.
- 808 **Dipl. Tiefbau-Techniker**, mit Erfahrungen in Wildbachverbauungen, Bayern.
- 810 **Hochbau-Techniker**, für Pläne, Ausmass, Abrechnungen. Sofort. Architektur-Bureau Wallis.
- 812 **Jüng. Hochbau-Techniker**, für Ausarbeiten von Ausführungs- u. Detailplänen, Kostenvoranschläge. Architekturbureau Aargau. Eintritt 1. September.
- 816 **Bauführer**, mit Praxis. Sofort. Architekturbureau Zürich.

Wir haben andauernd eine rege Nachfrage für Angehörige der Baubranche wie:

Architekten, Hochbautechniker, Hochbauzeichner, Bauingenieure, Tiefbautechniker, Tiefbauzeichner, sowie Eisenbetonstatiker, Eisenbetonstatiker, Eisenbeton-Techniker und Eisenbetonzeichner nach Deutschland. Interessenten wollen sich mit der S. T. S. in Verbindung setzen.

KLINKER

braun, rot, gelb für Böden, Wandbelag,
Cheminées, Fassaden

A. G. Verblendsteinfabrik**Lausen**

Ständige Ausstellung unserer Erzeugnisse in der SCHWEIZER BAU-CENTRALE ZÜRICH, TALSTRASSE 9, BÖRSENBLOCK (Eintritt frei)

Baumeister-Prüfungen

In Ausführung des Bundesgesetzes vom 26. Juni 1930 über die berufliche Ausbildung und der zugehörigen Vollzugsverordnung I, sowie des vom Eidg. Volkswirtschaftsdepartement genehmigten Prüfungsreglementes werden die Baumeisterprüfungen 1939 im Laufe der Monate Januar bis März stattfinden.

Die Anmeldungen mit den im Prüfungsreglement vorgeschriebenen Unterlagen und Zeugnissen, versehen mit der Aufschrift „Baumeister-Prüfungen“, sind bis spätestens Samstag, den 1. Oktober 1938

an das Zentralsekretariat des Schweiz. Baumeisterverbandes, Beethovenstr. 38, Zürich 2, zu richten.

Verspätete Anmeldungen werden nicht berücksichtigt.

Das genannte Sekretariat steht zu weiteren Auskünften zur Verfügung. Das Prüfungsreglement liegt bei ihm zur Einsicht auf oder kann gegen Einzahlung von Fr. 1.50 (Postcheckkonto VIII 464) bezogen werden. Anmeldeformular daselbst.

Bekanntes

Architekturbüro

sucht künstlerisch befähigten

BÜROCHEF

mit prakt. Erfahrung. Dauerstellung. - Ausführliche handschriftliche Offerten mit Curriculum vitae, Zeugniskopien, Photo und Gehalts-Ansprüche u. Chiffre N 5351 Q an **Publicitas, Basel**.

Innen-Architekt

sucht Stellung bei Architekten.

Telephon: 6 12 31.

Bulldog-Holzverbinder

tausendfach bewährt!

Muster und Angebote durch die Generalvertretung:

J. G. KIENER & WITTLIN AG

Schauplatzgasse 23

BERN

Telephon 29.122



ZU VERKAUFEN: In grösserer, industriereicher Ortschaft im Kt. St. Gallen ist sehr gut eingerichtetes

BAUGESCHÄFT

mit **Dreifamilienhaus** inkl. reichhaltigem Inventar zum Preise von nur 91 000 Fr. mit 26 000 Fr. Anzahlung zu verkaufen. - Offerten gefl. unter Nr. 442 an **Postfach 227 St. Gallen**.

HOTEL

HabsRoyal

Bahnhofplatz
ZÜRICH

RESTAURANT
Sitzungszimmer

Süss-Asphalt-Arbeiten

für Hoch- u. Tiefbau

Flachdächer begehbar, Bodenbeläge, Kegelbahnen etc. erstellen mit aller Garantie, kunstgerecht und zweckentsprechend

A. Schmid's Erben, Zürich

Asphaltgeschäft Weststr. 125 Gegr. 1865 Telephon 32.108

GRANITOX

macht Zementböden **staubfrei**

gleitsicher
hygienisch
schützt gegen Öl und Fett

für Luftschuttkeller, Geräteräume etc. - Referenzen

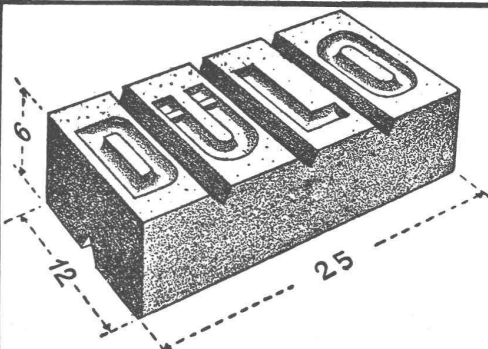
MEYNADIER & CIE. A.-G., ZÜRICH

DÜLO

Lotzwiler
Dübelsteine

gesetzlich
geschützt

Ständige Ausstellung:
„Schweizer
Baumuster-
Centrale, Zürich,
Talstrasse 9.



Nagelbar, schraubbar, volumenbeständig, binden mit dem Mörtel ab. Unterteilbar in $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ und $\frac{3}{4}$ Steine. Säurefrei. Beste Befestigungs-Hinterlage für Schreinerarbeiten. Speziell zum Versetzen im Eisenbeton für die Befestigung von Lattenrosten, Rohrleitungen etc.

Schweiz. Drahtziegelfabrik A.-G., Lotzwil.



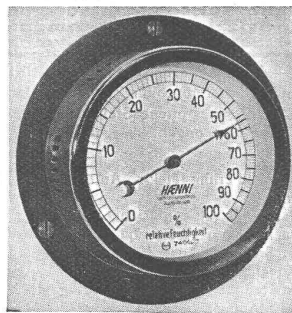
H. HEER & CO.
OLTEN

SPEZIALITÄT:
Gelochte u. gepresste Bleche
in sämtlichen Metallsorten

FÜR BAUMEISTER!

Grösseres Lager von schönen **Steinbett-**
steinen, sowie **Geröll-Ausfüllmaterial** bei

JOHANN NIEDERER, KALTBRUNN.



HENNI die Marke
für gute

MESSINSTRUMENTE

Nebstehende Abbildg. zeigt einen einfachen Raum-Hygrometer. Bemerkenswert ist, dass bei diesen Instrumenten sämtliche beweglichen Teile aus korrosionssicherem Material bestehen. Unsere Hygrometer zeigen deshalb auch nach Jahren richtig. Wir bauen eine Menge verschiedener Modelle für Feuchtigkeitsmessung.

Man verlange Offerte und Besuch.

HENNI & CIE. A.-G. JEGENSTORF



Gebr. Tuchschild,
Zürich, Löwenstr. 19

Frauenfeld
Tel. 32301

DIE

SCHWEIZERISCHE
BAUZEITUNG

ist seit 55 Jahren das
führende technisch-wissenschaftliche Organ
der gesamten Bau- und
Maschinenbranche.



ADOLF-HITLER-POLYTECHNIKUM
Maschinenbau, Kraft- u. Luftfahrt, Betriebs- u.
Elektrotechnik, Hochbau, Tiefbau, Ing.-Kfm.,
Heizg. u. Lüftung. Eig. Lehrwerkst. Staatl. anerkt.
TRIEDBERG - HESSEN



Zäune

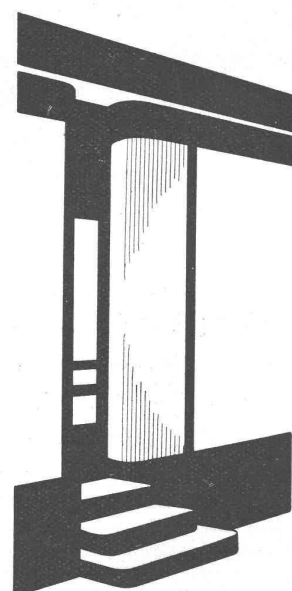
aus Holz, Eisen und Drahtgeflecht

ZAUN-FABRIK J. MÜLLER & CO.

LÖHNINGEN (Schaffhausen), Telefon 85.17

ZÜRICH, Bucheggstr. 24, Telefon 62.845

ST. GALLEN, Leonhardstr. 41, Telefon 25.386



Schaufensterscheiben
Ganzglaskonstruktionen

liefert in tadelloser Ausführung:

BRÜLLMANN SÖHNE

KREUZLINGEN