

# Tessiner Architekten von heute

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **111/112 (1938)**

Heft 19

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-49853>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

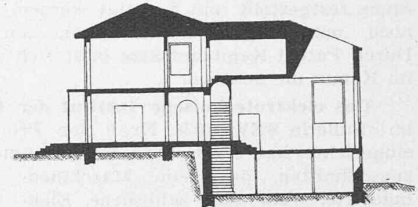
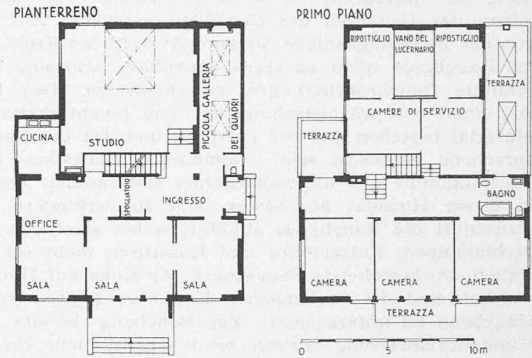
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.





Jaspers bedeckt den Fussboden weitgehend mit dünnen Metallgeweben, deren Enden in Sammelschienen gefasst, unter Zwischenschaltung von Transformern ausschliesslich an Schwachstrom von maximal 42 V angeschlossen und auf niedriger Oberflächentemperatur gehalten werden. Unter dem Gewebe liegt normale Filzplatte, darüber Linoleum als Schutzschichten. Für jeden Raum sind ein Transformator und zwei Temperaturregler vorgesehen, wovon einer die normale Raumtemperatur regelt und von Hand geschaltet wird, während der andere eine zu grosse Auskühlung des Raumes bei Stillstand des ersten Reglers verhindert. Schaltschütze, Signallampen und Sicherungen vervollständigen die Anlage. Baulich wichtig ist — wie übrigens für alle unterbrochen beheizten Räume —, die Wärmeschutzschicht auf die Innenseite der Wände zu legen, um die Speicherung und damit die Anheizzeit zu verkleinern und die innere Wandtemperatur möglichst hoch zu halten.

Die erste Anlage, 1933 im E. W. Karlsruhe erstellt, heizt ein über einer Durchfahrt liegendes, daher schwer heizbares Bureau. Eine Versuchsanlage im Städt. Krankenhaus Frankfurt a. M. wurde ärztlicherseits günstig beurteilt. In einem Schalthaus des E. W. Mannheim mit 2000 m<sup>3</sup> Rauminhalt wurden während zwei Wintern durchschnittlich 16° Raumtemperatur gehalten, wofür 48 000 und 46 000 kWh Strom verbraucht wurden. Nach üblicher Berechnung würden dafür 66 500 kcal/h oder ein Jahreswärmebedarf von 178 000 kWh in Frage kommen. Die elektrische Fussbodenheizung nach Jaspers brauchte also nur den vierten Teil. Das Verhältnis ist 1 kg Koks = 2 kWh. Andere ebenso günstige Ergebnisse liegen noch vor.

Die allgemeinen Vorzüge elektrischer Fussbodenheizung: sofortige dauernde Betriebsbereitschaft, genaue Regelung,



Abb. 55. Sammlung («piccola galleria dei quadri») im Hause des Malers Pietro Chiesa, Sorengo

Abb. 51 bis 54. Ansicht, Schnitt und Grundrisse 1 : 400 des Malerhauses in Sorengo

Arch. CINO CHIESA, Lugano

Sauberkeit, Bequemlichkeit, Platz-, Zeit-, Arbeitersparnis, Feuersicherheit und gesundheitliche Vorzüge lassen sich nicht rechnerisch erfassen, können aber die Anwendung entscheidend beeinflussen. In der Schweiz sind wir an der Entwicklung der elektrischen Raumheizung energiewirtschaftlich und fabrikatorisch in hohem Masse interessiert; es wäre daher die versuchsweise Einführung dieses neuen Systems erwünscht.

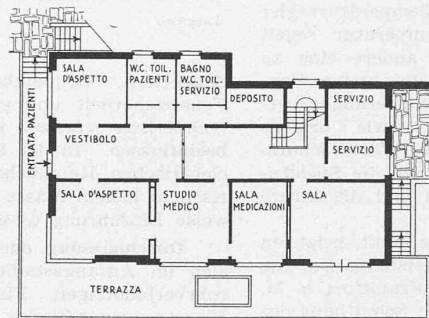
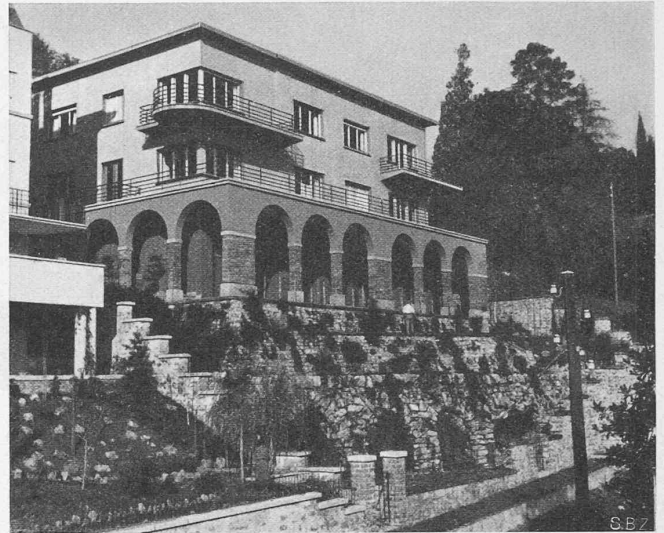
**Durchnässung oder Versottung von Hauskaminen** macht sich im Anfangsstadium dadurch bemerkbar, dass an Rauchrohrverbindungen, Futterrohren oder Russtüren bräunliches Wasser ausgeschieden wird. In fortgeschrittenem Stadium ist das Wasser bereits ins Mauerwerk eingedrungen und es zeigen sich an der äusseren Kaminwandung dunkle Flecken mit üblem Geruch. Dieses Wasser rührt nicht etwa von feuchtem Mauerwerk oder vom Einregnen her, sondern es wird aus den Rauchgasen ausgeschieden. Es entstammt zum Teil der im Brennstoff vorhandenen Feuchtigkeit und wird zum anderen Teil durch Verbrennung von Wasserstoff und Kohlenwasserstoffgasen gebildet. Die erzeugte Wassermenge ist somit abhängig von dem Feuchtigkeitsgehalt und der chemischen Zusammensetzung, also Art des Brennstoffes. An jeder Stelle der Kaminwandung, wo die Rauchgase unter den Taupunkt abgekühlt werden, schlägt sich das in Dampfform in den Rauchgasen enthaltene Wasser nieder. Bei Brennstoffen mit viel gasförmigen Bestandteilen wie Holz, Braunkohlen, Steinkohlen kommt dann meist noch die Abscheidung von Teer hinzu, der sich bei unvollkommener Verbrennung, also unrichtiger Feuerung, bildet. Die Temperatur, bei der die Kondensation erfolgt, liegt um so höher, je grösser der Wassergehalt des Brennstoffes und je geringer die der Feuerung zugeführte Luftmenge ist. Man ersieht daraus, dass die Gefahr von Kamindurchnässung im besonderen bei der Verfeuerung von stark gas- und wasserhaltigen Brennstoffen besteht und dass dabei die Qualität und Arbeitsweise der Feuerung eine wesentliche Rolle spielt.

Es ist daher auch kein Wunder, wenn Kondensationen, Schmierruss und Verpechung neuerdings gerade bei Holzfeuerungen häufig auftreten. Solche Anlagen erfordern sowohl eine sachgemässe Konstruktion der Feuerung, wie eine sehr sorgfältige Ueberprüfung der Kaminverhältnisse. Vor allem muss selbstverständlich dafür Sorge getragen werden, dass der Brennstoff trocken ist. In bezug auf die Bedienung ist zu beachten, dass gasreiche Brennstoffe wie Holz, die mit starker Flammenbildung verbrennen, eine andere Wartung erfordern als gasarme wie Koks, die nur glühen. Während bei Koks die Verbrennung bzw. die Wärmeerzeugung durch den Luftschieber einfach geregelt werden kann, ist dies bei Holz und gasreichen Kohlen nicht auf gleiche Weise möglich. Bei diesen muss jeweils nach Beschickung, also nachdem die Flammenentfaltung eintritt, reichlich Luft zugeführt werden, damit alle gasförmigen Bestandteile gänzlich verbrennen können. Dadurch wird nicht nur die Bildung von Teer und Russ (unvollkommene Verbrennung, d. h. Verluste) vermindert, sondern es werden gleichzeitig auch relativ trockenere Rauchgase erreicht. Es ist ganz falsch, wenn aus scheinbaren Sparsamkeitsgründen bei Feuerungen für Holz und andere gasreiche Brennstoffe kurz nach der Beschick-

kung die Luftzufuhr zu stark gedrosselt wird; dadurch wird genau das Gegenteil des Gewollten erreicht. Auf dem Wege von der Feuerungsanlage bis zum Austritt ins Freie dürfen sich die Rauchgase nicht zu stark abkühlen, also sind lange ungeschützte Rauchrohrleitungen zu vermeiden. Das Kamin soll aus einem gut wärmeisolierenden und feuchtigkeitsbeständigen Material bestehen und der Leistung und Art der Feuerung entsprechend bemessen sein. Gemauerte Backstein- und Ziegel-Spezialkamine mit abgeschlossenen Hohlräumen bewähren sich in dieser Hinsicht am besten. Um zu verhindern, dass kalte Falschlufte die Rauchgase abkühlt, sollen sämtliche Rauchrohrverbindungen, Futterrohre und Russtüren dicht schliessen. In Fällen, wo bestehende Feuerungen für Koks auf Holz umgebaut werden, sind die vorhandenen Kaminverhältnisse stets vorerst eingehend zu untersuchen. Zur Behebung bereits bestehender Kamindurchnässung müssen, bevor irgendwelche Umänderungen vorgenommen werden, die wirklichen Ursachen in vorgenanntem Sinne festgestellt und beseitigt werden. Erst dann sind allfällig noch notwendige Verbesserungen am Kamin vorzunehmen. Durch Patent-Kaminaufsätze lässt sich eine Wasserabscheidung im Kamin nie beheben. Z

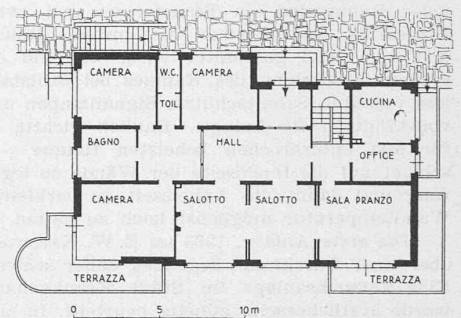
Das elektrotechnische Institut der T.H. Giza bei Kairo ist im «Bulletin SEV» 1938, Nr. 3 von Prof. F. J. Rutgers, der es eingerichtet hat, beschrieben. Es ist auf die Bedürfnisse Aegyptens zugeschnitten, das keine Maschinenindustrie, wohl aber zahlreiche Elektrizitätswerke und Hochspannungsleitungen, vorab für Bewässerungs- und Drainagepumpenanlagen besitzt. Die T.H. Giza hat darum keine Konstrukteure auszubilden, sondern Betriebsingenieure, dies aber in einer Weise, die die Absolventen der Schule befähigt, nach wenigen Jahren verantwortliche Stellungen in grossen Kraftwerken einzunehmen. Das Institut ist vorerst nur für den eigentlichen Unterricht ausgebaut; ein zweiter Ausbau für Forschungszwecke ist vorgesehen. Die nach Rutgers grösste Gefahr des Unterrichts: Mangel an Gründlichkeit in den Anfängen, wird in Giza durch ausgiebigen experimentellen Umgang des Studenten mit dem Wechselstrom bekämpft. Das Material zum Studium der Betriebseigenschaften der gebräuchlichen Maschinen, Apparate und Instrumente ist vorhanden, auch eine kleine Kurzschlussprüfanlage und ein Hochspannungsprüfraum für 40 kV, die auf 500 kV erhöht werden sollen. Platz für Quecksilberdampfgleichrichter ist vorgesehen. Ferner ist das Institut in der beneidenswerten Lage, die Betriebsverhältnisse von Kraftwerken und Uebertragungsleitungen, deren Störungen (Kurzschlüsse, Aussertrittfallen usw.), den Selektivschutz, sowie die automatische Drehzahl- und Leistungsregulierung in einem eigenen «Kraftwerkbetriebs-Laboratorium» praktisch vorführen zu können, bestehend aus zwei kleinen, vollständig ausgerüsteten Drehstromwerken mit Synchronmotor als Phasenschieber. Ueber eine künstliche Fernleitung können die beiden Werke parallel arbeiten, bei gleichzeitiger lokaler Belastung jedes Werks. Die beiden Generatoren dieser Hauptanlage des Instituts stammen aus der Schweiz: von Oerlikon und BBC. Auch zwei komplette Gleichstrom-Kraftwerke können getrennt oder parallel geschaltet werden. Eine ausgedehnte Dachterrasse ist für Versuche über den Einfluss der afrikanischen Sonne auf Freiluftapparate vorgesehen. — Einem Rufe der Zeit folgend, haben nach Einrichtung des Instituts jüngere ägyptische Ingenieure dessen Leitung übernommen.

**Erfahrungen mit dem Schweißen von Eisenbahnbrücken.** Die Zurückhaltung gegenüber dem Schweißverfahren im Bau von Eisenbahnbrücken ist in Deutschland seit 10 Jahren einer stetigen Entwicklung gewichen, die in 150 Brücken von 10 bis 54 m Stützweite eine beachtenswerte Stufe erreicht hat. Kurt Brückner berichtet in «Z. VDI» vom 8. Januar d. J. über die Erfahrungen der Deutschen Reichsbahn mit geschweissten Brücken und über die Forschungsergebnisse des Fachausschusses für Schweisstechnik. Bemerkenswert ist die Rückkehr von den ausgeklügelten zu den einfachen Formen der Stösse (Herzstoss, Kreuzstoss, Laschenstoss, Keilstoss, Stumpfstoss), die nicht nur wesentlich billiger, sondern bei Wechselbeanspruchung auch überlegen sind. Das Verhüten der Risse und Verwerfungen ist nach wie vor das Hauptproblem der Schweisskonstruktion. Das Vorschweissen der Nahtwurzel mit allzu dünnen Elektroden führt leicht zu Wurzelrissen, die ebenso schlimm sind wie Schweissfehler. Die näheren Angaben über



PIANO VISITE PAZIENTI e SERVIZIO

Abb. 56 bis 58. Arzthaus in Lugano. Arch. GIOVANNI BERNASCONI, Lugano. — Grundrisse 1 : 400



PIANO ABITAZIONE

die Strelasundbrücke (vergl. Bd. 108, S. 231\*) vermitteln interessante Einzelheiten der Montagestösse. Der Verstärkung bestehender Brücken in genieteter Konstruktion mittels Schweißung kommt grosse Bedeutung zu; insbesondere können durch Aussteifen gekreuzter schlaffer Diagonalen viele ältere Brücken verbessert werden. — Während Baustahl St 37 zum Schweißen ohne weiteres geeignet ist, gilt von St 52 nicht unbedingt dasselbe; vorab ist seine Dauerfestigkeit kaum grösser als bei St 37. Die sehr empfindliche Uebergangszone zwischen Schweißnaht und Muttermaterial neigt stark zur Rissbildung, wobei sich grosse Plattendicken als besonders ungünstig erwiesen haben. Die Prüfung der Schweißnähte erfolgt mittels Röntgenstrahlung und elektromagnetischer Durchflutung, bei der in Öl suspendierte feine Eisenfeilspäne die durch Risse verursachten Unstetigkeiten des Magnetfeldes anzeigen. Die Schweißung gestattet 10 bis 20 % Gewichtsparsnis, während die Kostenverminderung gegenüber genieteter Ausführung etwas kleiner ist.

**Umformermotorwagen der südafrikanischen Eisenbahnen.** Die «Verwaltung der südafrikanischen Eisenbahnen und Häfen» betreibt einen grösseren Teil ihres Netzes elektrisch (3000 V, Gleichstrom), der beständig weiter ausgebaut wird. Zum Betrieb dienen  $B_0 - B_0$  Lokomotiven, deren Gesamtentwurf von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur herührt. Der mechanische Teil der Lokomotiven wurde zum kleineren Teil in Winterthur selbst, zum grösseren Teil nach Winterthurer Konstruktionen in England gebaut, während der elektrische Teil bis jetzt in England entworfen und gebaut wurde. Für den Lokalverkehr wurde nun, wie B. Gerstmann in «E. u. M.» 1937, S. 597 berichtet, vor kurzem ein Motorwagen in Betrieb genommen, der ein Umformerfahrzeug ist. Als Grund für diese kaum gewichtsökonomisch scheinende Anordnung wird angegeben, dass die verhältnismässig kleinen Motoren von nur 70 PS für  $\frac{1}{2} \times 3000$  V relativ gross ausgefallen wären, um die erforderliche Isolation unterzubringen. Das gleiche gilt von der Steuerapparatur; ausschlaggebend aber dürfte vor allem gewesen sein, dass die Bahnverwaltung vorhandene Motoren für 600 V zu benützen das Bedürfnis hatte. Die Umformergruppe für 265 kW Abgabeleistung besteht aus vier Maschinen; dem mit 3000 V vom Fahrdraht gespeisten Motor, dem Hauptgenera-

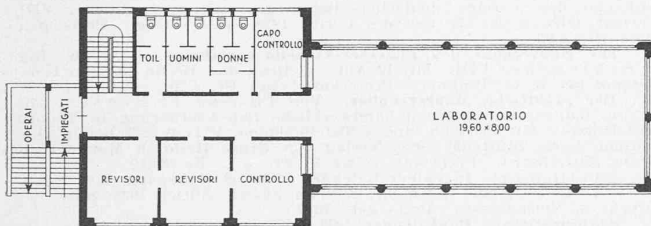
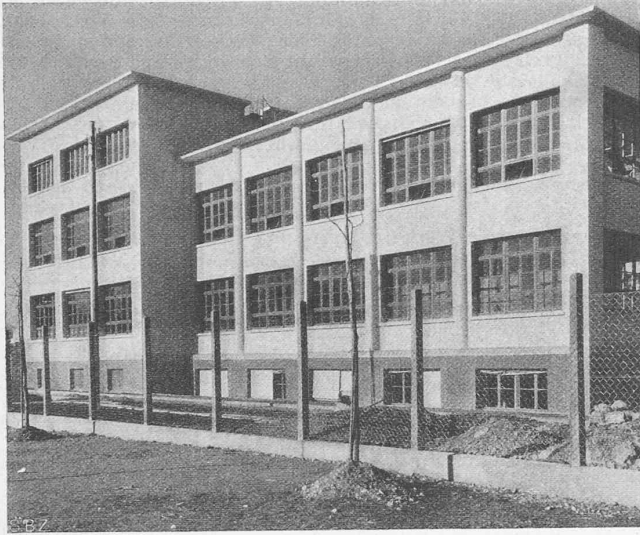


Abb. 59 und 60. Uhrenbestandteil-Fabrik in Balerna. Hauptgeschoss-Grundriss 1 : 400. — Arch. GIOV. BERNASCONI, Lugano

tor, einer Haupt- und einer Hilfsrergermaschine. Der Hauptgenerator speist mit seiner zwischen 0 und 600 V regelbaren Spannung die vier dauernd parallel geschalteten Triebmotoren. Der Motor des Umformers hat zwei Erregerwicklungen, eine Serienerregung und eine Fremderregung, diese von der selbst-erregten Hilfsrergermaschine gespeist, die durch passende Auslegung ihrer Erregung eine nennenswerte Drehzahländerung der Gruppe bei schwankender Belastung verhindert. Der Hauptgenerator wird von der Haupterregmaschine fremd erregt. Der Wagenführer regelt mittels des Steuerkontrollers die Stärke dieser Fremderregung, dadurch die Spannung an den Triebmotoren und damit die Geschwindigkeit des Triebwagens. Im Triebmotorenkreis bilden die Fahrtwender die einzigen Schaltorgane. Der Entwurf und die Lieferung des Motorgenerators und der zugehörigen Apparate erfolgt durch die «Elin» A.-G. für elektrische Industrie in Wien. Leider fehlen Angaben über das Gewicht dieser elektrischen Ausrüstung.

**Stand der Durchstrahlungsprüfung von Werkstoffen.** Darüber orientiert R. Berthold in «Stahl und Eisen» 1938, H. 3. Die zur fortlaufenden Untersuchung von Leichtmetallgussteilen bis etwa 20 mm Wanddicke benutzte röntgenographische Leuchtschirmprüfung genügt zur Feststellung von Hohlräumen, deren Durchmesser 5% der Werkstoffdicke überschreitet. Eine höhere Genauigkeit gewähren Papier- oder Filmaufnahmen. Feine Risse sind aber auch auf solchen nicht immer festzustellen. Die Röntgendurchstrahlung von Stahlgussteilen ist wegen deren wechselnder Wanddicke und der komplizierteren Formgebung schwieriger. Bei der Verwendung von Gammastrahlen stören Unterschiede der Wandstärke weniger; auch kann man das kleine Gamma-Präparat überall ansetzen; die Fehlererkennbarkeit ist aber geringer. Das ausgedehnteste Anwendungsgebiet der Durchstrahlungsverfahren ist die Prüfung von Schweissnähten. Den erzieherischen Wert der Röntgenprüfung kennzeichnet eine Statistik der Reichs-Röntgenstelle, nach der zu Beginn ihrer Tätigkeit von den monatlich untersuchten Schweisstellen von Brücken und Hochbauten 32%, nach 1½ Jahren nur noch 1½% als ausbesserungsbedürftig erklärt werden mussten! Es erfordert grosse Erfahrung, aus einem Röntgenfilm die Diagnose zu ziehen. Die röntgenographisch ermittelten Fehler brauchen nicht schädlich zu sein; schädliche Fehler (feine Risse) können der Strahlungsprüfung u. U. entgehen. — Eine Verbilligung der Röntgenprüfung bringt die sog. Hohlanoden-Röntgenröhre. Als Hilfsmittel tritt neuerdings unvermutet das Elektronenzählrohr von Geiger und Müller auf: Von der Strahlung getroffen, misst es deren Intensität und damit die Stärke der durchstrahlten Wand.

**Unfallverhütung bei den SBB.** Die Schweizerischen Bundesbahnen haben im Jahre 1928 einen eigenen, mit allen modernen Hilfsmitteln arbeitenden Unfallverhütungsdienst eingerichtet. Dass die systematische Unfallbekämpfung im Eisenbahnbetrieb ein besonders dankbares Betätigungsfeld hat, zeigt sich in dem in den letzten Jahren erreichten Rückgang der Betriebsunfälle. So ist trotz der stark gesteigerten Verkehrsleistungen und des abnehmenden Personalbestandes die relative Unfallhäufigkeit (Unfälle mit Bagatellschäden bezogen auf 100 Bedienstete) im Jahre 1937 um 35 % kleiner als im Jahre 1928. Die Verminderung der auf Betriebsunfälle zurückgehenden Todesfälle beträgt für den gleichen Zeitraum, wenn die Häufigkeit auf 1 Million Zugkilometer berechnet wird, 48 %. Noch größer ist die Verminderung der Betriebsunfälle beim Werkstättendienst, wo mit der planmässigen Unfallverhütung zuerst begonnen wurde. Hier ist die Unfallhäufigkeit (Unfälle und Bagatellschäden auf 100 000 Arbeitsstunden) von 21,1 % im Jahre 1928 auf 5,3 % im Jahre 1937 zurückgegangen, was einer Verminderung der Unfälle um 75 % gleichkommt. Besonders erfolgreich ausgewirkt haben sich die zur Verhütung von Augenunfällen getroffenen Massnahmen. Im Jahre 1937 kam auf 100 000 Arbeitsstunden in den Werkstätten ein Augenunfall, was gegenüber dem Mittelwert der Jahre 1929/1932 eine Verminderung um 83,4 % bedeutet («Z. VMEV»).

**Zur Frage der akademischen Ehrenpromotion<sup>1)</sup>** hat der deutsche Erziehungsminister neue Bestimmungen erlassen, die die missbräuchliche Verwendung dieser Ehrung als Anerkennung für wertvolle, aber nicht wissenschaftliche Leistungen verhindern. Darnach dürfen die deutschen Hochschulen den Grad des Ehrendoktors nur noch verleihen für hervorragende eigene wissenschaftliche Leistungen des zu Ehrenden. Es ist klar, dass eine solche strenge Beschränkung ganz im Sinne der Dr. h. c.-Würde selbst liegt. Wenn z. B. eine Universität einem gewiss wackern Zimmermeister für seine Verdienste um Schaffung des «Arbeitsrappengesetzes» (zwecks Arbeitbeschaffung) den Dr. («arb. rapp.»?) h. c. verleiht, so wirkt dies auf Viele komisch. Für derartige Anlässe haben andere Hochschulen — wenn schon durchaus «geehrt» sein muss — die Würde eines «Ehrgastes der Universität» (z. B. Zürich) erfunden; besser noch klingt dann der in Deutschland übliche «Ehrenbürger» einer Hochschule, der für finanzielle und ähnliche Förderungsverdienste verliehen wird. Der Doktor-Titel aber gebührt nur der wissenschaftlichen Leistung.

**Zur Frage der Lüftung langer Autotunnel.** In diesem Aufsatz von Prof. C. Andreae wurden auf S. 228, Spalte rechts, in der Zeichenerklärung hinter  $v_1$  bzw.  $v_2$  die Verwechslung der Worte «in den» bzw. «aus dem» bei der Korrektur übersehen. Es soll heissen:

$v_1$  = Luftgeschwindigkeit beim Eintritt in den Zuluftkanal  
 $v_2$  = Endgeschwindigkeit am Austritt aus dem Abluftkanal.

## NEKROLOGE

† Gino Bariola, Ingenieur, geboren am 24. Nov. 1875, der seit seinem Studienabschluss anno 1898 im Orient gearbeitet hat, ist kürzlich in Teheran gestorben.

† Emil Schmid, Architekt in Bern, ist in seinem 65. Lebensjahr gestorben.

## WETTBEWERBE

**Passionsspielhaus in Selzach.** Bei diesem Wettbewerb waren die im Kanton Solothurn seit 1936 ein eigenes Architekturbureau führenden und sieben eingeladene Architekten teilnahmeberechtigt. Es wurden 29 Entwürfe eingereicht. Das Preisgericht, bestehend aus den Architekten Hermann Baur (Basel), W. Henauer (Zürich), Hans Weiss (Bern) und den Vertretern der Passionsspielgesellschaft, Albert Berthold und Pfarrer G. Bobst (Selzach), hat am 3. Mai folgendes Urteil gefällt:

- I. Preis (2500 Fr.) Arch. Fritz Metzger, Zürich.
- II. Preis (2000 Fr.) Arch. Frey & Schindler, Olten.
- III. Preis (1500 Fr.) Arch. Bräuning, Leu & Dürig, Basel.
- IV. Preis (1000 Fr.) Arch. Emil Hostettler, Bern.

Zum Ankauf für je 500 Fr. empfohlen wurde der Entwurf von Arch. E. F. Burckhardt (Zürich), sowie jener der Arch. Otto Sperisen und Leo Müller (Solothurn).

Die Entwürfe sind ab 8. Mai 1938 im neuen Schulhaus in Selzach ausgestellt.

**Turnhalle in Baar (Kt. Zug).** In diesem Wettbewerb, den die Architekten Joh. Meier und Anton Higi beurteilt haben, sind unter acht Entwürfen folgende prämiert worden:

1. Rang (550 Fr.) Arch. R. Bracher, Zug.
2. Rang (450 Fr.) Baumeister A. Weber, Baar.
3. Rang (300 Fr.) Arch. Z. Bigliotti, Baar.
4. Rang (200 Fr.) Architekten Stadler & Wilhelm, Zug.

<sup>1)</sup> Vgl. «SBZ» Band 110, S. 31 (19. Juli 1937).