

Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **105/106 (1935)**

Heft 21

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

allerorts auf reichliche Subventionen gehofft wird) — während wir uns über die Erhöhung und Verteilung des Benzinzolls den Kopf zerbrechen — baut das Nachbarland Oesterreich mustergültig seine Alpenstrassen aus, soweit es seine bescheidenen Mittel erlauben“. So klagt die „Schweiz. Zeitschrift für Strassenwesen“ vom 14. November, um darnach diese neuen Strassenbauten<sup>1)</sup> ausführlich darzustellen. Gerade zur Bekräftigung der grundsätzlichen Ausführungen von Schubert & Schwarzenbach auf S. 248/49 dieser Nummer legen wir Wert darauf, diese Worte eines Verbandsorgans hier wiederzugeben, das an der Klärung unserer z. Z. wichtigsten nationalen Bauaufgaben loyal mitarbeitet, ohne sich durch massloses Rühren der Werbetrommel egoistischer Interessenpolitik verdächtig zu machen. In der Tat ist es höchste Zeit, dass wir bei der stets zunehmenden Arbeitslosigkeit die auch bei uns allmählich bescheiden werdenden Mittel planvoll einsetzen.

**Bewegungswiderstände von Eisenbahnfahrzeugen.** In der „Z.VDI“ vom 13. Juli 1935 behandelt Vogelpohl die physikalische Natur der Bewegungswiderstände von Eisenbahnfahrzeugen. Ausgehend von den vor 100 Jahren von Pambour eingeleiteten ersten Versuchen behandelt er die verschiedenen Formeln des Zugwiderstandes. Er findet dabei oft Gelegenheit, auf falsche Versuchsanordnungen oder Folgerungen hinzuweisen. Die zahlenmässige Bestimmung der einzelnen Faktoren ist kaum gelöst. Ueber den Luftwiderstand liegen nur wenige Werte vor. Auch der Rollwiderstand zwischen Rad und Schiene ist unbekannt, abgesehen von den theoretischen Untersuchungen von Fromm und Lorenz. Vermisst wird in diesem Zusammenhang ein Hinweis auf die Studien von W. Bäseler und P. Becker über den Kurvenwiderstand.<sup>2)</sup> Die Angaben über die Beeinflussung der Lagerreibung durch Temperatur, Fahrgeschwindigkeit, Zähigkeit des Oeles usw. sind von besonderem Interesse.

R. L.

**Schutz des Altstadtbildes von Schaffhausen.** Eine neue, dieser Tage beschlossene Verordnung bezweckt, durch genaue Vorschriften über die Anbringung von Reklameschildern, Firmatafeln, Schaukästen, Lichtreklamen usw. das Bild der Schaffhauser Altstadt zu schützen. Der Stadtrat nahm die Vorlage, gegen die zahlreiche Bedenken rechtlicher und praktischer Natur geäussert wurden, mit 42 gegen zwei Stimmen an. — Hieran ist zweierlei bemerkenswert. Ein trotz zahlreicher Bedenken fast einstimmiger Beschluss bekundet einen erfreulich geschlossenen Willen, das Altstadtbild zu schützen. Auf der andern Seite sind auf diesem Gebiet „genaue Vorschriften“ nicht ungefährlich. Derartige Vorschriften, pedantisch gehandhabt, können auch einer gesunden künstlerischen Entwicklung namentlich der farbigen Leuchtreklame hindernd im Wege stehen. Welche farbig-frohe Belebung hat nicht z. B. das Zürcher Stadtbild erfahren, seit die frühern, zweifellos in bester Absicht erlassenen allzustrengen Vorschriften gelockert wurden.

**Eidg. Techn. Hochschule.** Die E. T. H. hat nachfolgenden, in alphabetischer Reihenfolge aufgeführten Studierenden auf Grund der abgelegten Prüfungen das Diplom erteilt. Als *Architekt*: Willy Althaus von Unterlangenegg (Bern), Jeanne Bueche von Court (Bern), Reinhold Gallusser von Berneck (St. Gallen), Sayed Ibrahim Karim von Mit Berah (Aegypten), Hans Steiner von Winterthur, Ivan Szöke, von Budapest, Edmund Walker von Biel. Diplom als *Ingenieur-Chemiker*: Rosa Allemann von Tschappina (Graubünden), Harold Bleuler von Zollikon (Zürich), Andreas von Domony von Budapest, Wouter Goedkoop von Amsterdam, Werner Gugelmann von Langenthal, Pieter J. G. van Heek von Enschede (Holland), Gottlieb Meyer von Gebenstorf (Aargau), Eduard von Orelli von Zürich, Georg Pürner von Zürich, Theodor Schinzel von Oberrieden (Zürich), Willi Schmidt von Zürich, Theobald Schneier von Jassy (Rumänien), Adriana Martha Sirks von Holland, Marcel Smutny von Warschau, Ladislaus Szegö von Budapest.

Ein optischer Erschütterungsanzeiger wird von C. F. Cassella & Co., Ltd., London, herausgebracht: Von der freien Oberfläche einer kleinen Quecksilbermenge wird ein Lichtstrahl auf eine lichtempfindliche Papierrolle reflektiert, die sich nach dem Gang eines Uhrwerks über eine Trommel bewegt. Bei glatter Quecksilberoberfläche wird so auf der Rolle eine dünne gerade Linie aufgezichnet, die sich aber verbreitert, sobald das Quecksilber erschüt-

tert wird. Die Breite des aufgezeichneten Streifens ist ein Mass für die Welligkeit der Oberfläche und damit für die Intensität der Erschütterung. Die Laufdauer der Trommel kann nach Bedarf auf eine Stunde oder einen Tag eingestellt werden. Bei Gebrauch wird das leicht transportable Instrument auf die zu untersuchende Maschine bezw. Fundament gestellt und das Uhrwerk in Gang gesetzt. Die Beleuchtungslampe benötigt einen 6 V-Akkumulator. D. L. Th.

**Die Schweiz. Ges. f. Photogrammetrie** hält am Samstag, 30. November, 14.15 h in der Kaufleuten in Zürich (Pelikanstr. 18, Taleggsaal) ihre diesjährige Herbstversammlung ab, an der folgende Vorträge stattfinden: Dipl. Ing. Ph. Choffat (Perroy): „Photographie et Téléphotogrammetrie en exploitation“, und Dipl. Ing. E. Berchtold (Balgach): „Infrarot-Photographie und Photogrammetrie“. — Eingeführte Gäste und übrige Interessenten sind willkommen.

**Der Schweizerische Wasserwirtschaftsverband** hat vor acht Tagen in Zürich unter starker Beteiligung in- und ausländischer Behörden und Körperschaften sein 25jähriges Bestehen gefeiert, wobei insbesondere dessen Präsident Dr. O. Wettstein und sein stets rühriger Sekretär Ing. A. Härry geehrt wurden.

**Das Variété-Theater „Trischli“ in St. Gallen**, das nach den Plänen und unter der Bauleitung von Ernst Kuhn, Arch. SIA erstellt wurde, ist nach 7½ Monaten Bauzeit am 16. November eröffnet worden.

**Zum Oberingenieur für Wasserkraftanlagen der Stadt Zürich** ist Ing. H. Bertschi gewählt worden.

## WETTBEWERBE.

**Eiserne Eisenbahnbrücke über die Save bei Zagreb.** Zum Ersatz der bestehenden Eisenbahnbrücke wird 13 m unterhalb derselben eine neue gebaut, die zwei Geleise trägt, nämlich je eines für die Hauptlinien Zagreb-Beograd und Zagreb-Sušak. Die neue Brücke erhält 9,5 m Hauptträgerabstand und vier Oeffnungen: Am linken Ufer 56,5 m, eine Hauptöffnung von 135,5 m und zwei rechtsufrige Oeffnungen von 58 und 54 m Weite. Das Projekt für den Unterbau ist fertig und er ist z. Zt. wohl schon vergeben. Für die Konstruktion des Ueberbaues wird ein internationaler Ideenwettbewerb ausgeschrieben, für den drei Preise von 60 000, bezw. 40 000, bezw. 20 000 Dinar, sowie drei Ankäufe von je 10 000 Dinar ausgesetzt sind. Das Preisgericht bilden die Ingenieure M. Sneller (Eisenbahndir.), F. Horvat, R. Kušević (Prof. d. Techn. Fakultät Zagreb), E. Krik und N. Lancoš. Eingabetermin ist der 11. Januar 1936. Die Unterlagen (in deutsch und französisch) sind für 48 Dinar zu beziehen von der Direktion der Staatseisenbahn in Zagreb.

## NEKROLOGE.

† Alexander Arnd, Ingenieur, langjähriger Vertreter für Russland und stets eifriges Mitglied der G.E.P., der noch an der diesjährigen Generalversammlung unter uns weilte, ist am 19. November in seinem 76. Lebensjahr in Zürich gestorben.

## LITERATUR.

Eingegangene Werke, Besprechung vorbehalten:  
**Statistisches Jahrbuch der Stadt Zürich 1934.** 30. Jahrgang. Mit vergleichenden Übersichten. Zürich 1935, zu beziehen beim Statistischen Amt der Stadt Zürich. Preis geb. 3 Fr.  
**Der Abfluss in offenen natürlichen Wasserläufen.** Von Dr.-Ing. A. van Rinsum, Regierungsbaurat. 34 Seiten mit 25 Abb. Preis geh. RM. 4,20.  
**Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker, Aktion Zürich 1934.** II. Bericht, von Dipl.-Arch. Dr. H. Fietz. Zürich 1935, als Manuskript vervielfältigt.  
**Das Ausbeulen des auf Druck beanspruchten freistehenden Winkels.** Von Dipl. Ing. Dr. sc. techn. C. F. Kollbrunner. 217 S. Zürich und Leipzig 1935, Verlag A.-G. Gebr. Leemann & Co. Preis geh. 7 Fr.

Für den Text-Teil verantwortlich die REDAKTION:  
 CARL JEGHER, WERNER JEGHER, K. H. GROSSMANN.  
 Zuschriften: An die Redaktion der S B Z, Zürich, Dianastrasse 5 (Telephon 34507).

## SITZUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER.

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge (sowie auch nachträgliche Aenderungen) bis spätestens jeweils Mittwoch 12 Uhr der Redaktion mitgeteilt sein.

24. Nov. (Sonntag): Urban-Kino Zürich. 10.30 h. Film- und Lichtbildvortrag von Prof. Dr. W. Paulke (Lawinenlaboratorium Jungfrauoch): „Schnee, Lawinengefahr und Lawinentod“.

<sup>1)</sup> Grossglockner- (vergl. „SBZ“, Bd. 102, S. 10; Bd. 103, S. 124), Arlberg-, Flexen-, Hochtannberg-, Gesäuse- und Packerstrasse.

<sup>2)</sup> Dr. Ing. W. Bäseler und Dr. Ing. P. Becker: „Beiträge zur Lehre von der Spurführung.“ Verlag Reichsbahnzentralamt München 1934.