

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **99/100 (1932)**

Heft 14

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Nutzungsbedingungen

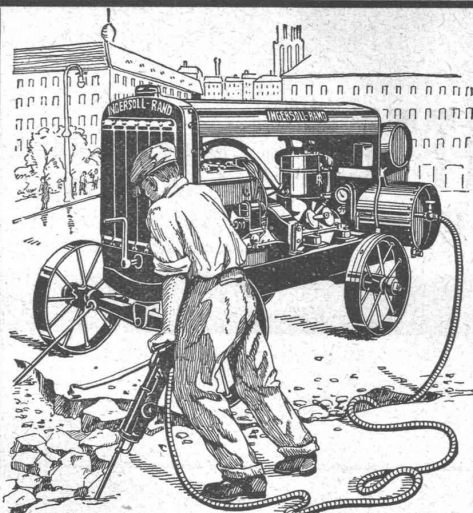
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



INGERSOLL-RAND

Kompressorenanlagen

(fahrbar und stationär)

Gesteinsbohrhämmer

Betonbrecher

Betonstampfer

sind unerreicht leistungsfähig und ökonomisch

INGERSOLL-RAND ist d. führende Weltmarke in Qualität u. Absatz

VERKAUF

MIETE

Offerten und Ingenieurbesuch kostenlos durch

ROBERT AEBI & CIE., A.G., ZÜRICH

INGENIEURBUREAU

TELEPHON: 31.750

MASCHINENFABRIK

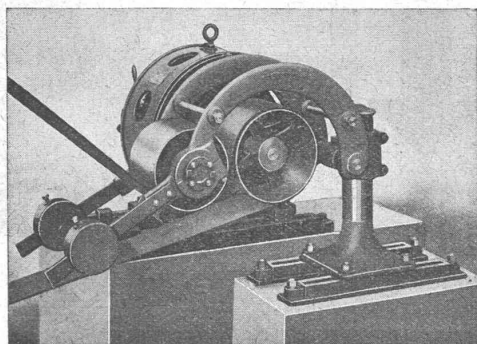


GESELLSCHAFT DER
VON **L. ROLL** SCHEN
EISENWERKE IN GERLAFINGEN



WERK: **EISENWERK CLUS** KLUS

LENIX-GETRIEBE



Lenix Typ B (mit zwei Hebeln).

**Direkter Antrieb
bei grössten Uebersetzungs-Verhältnissen
und kleinsten Achsendistanzen**

Sparen Vorgelege, Kraft, Riemen und Platz

Geliefert für Uebertragungen bis 1000 PS, 1200 mm
Riemenbreite und Uebersetzungen bis 1:25

WERK: **GIESSEREI OLTEN** OLTEN

**Rohguss
zu Riemenscheiben und Zahnrädern
jeder Grösse und Konstruktion**

F. GAUGER & Co

ZÜRICH

Eisenhochbau

Ständer, Unterzüge, Dachkonstruktionen.

Schaufensterkonstruktionen

in Eisen und Metallegierungen.

Sonnenstoren, Scherengitter

Rolladen aus Stahlblech

Verschiedene Systeme, Profile, Einzel- oder Gruppenantrieb von Hand oder elektrisch.

Ausbalancierung durch Federn oder Gegengewicht.

Hochschiebbare Klapptore

⊕ Patent 120463 und Auslandspatente
für Autogaragen und Remisen.

Universal-Stahltüren

⊕ Patent 143926 und Auslandspatente
für Wohn- und Geschäftshäuser, Fabriken.

Wellbleche

gerade, bombierte, diverse Profile.
Wellblechbauten, Veloständer.

Eiserne Transportfässer

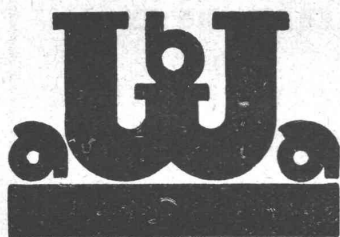
aus Schwarzblech oder verzinkt.

Archiv- und Bibliothekanlagen

„Erga“ Stahlmöbel

⊕ Patent und Auslandspatente
für Registratur und Archive.

Kostenvoranschläge, Prospekte, Referenzen



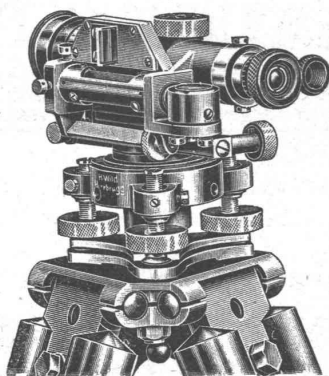
WABA-BAUPLATTEN

WABA-Bauplatten A.-G., Basel
Rümelinbachweg 55

für
**Zwischenwände
ohne Verputz**
sofort streich-
und tapezierfähig

WILD

Neues, kleines Nivellier-
Instrument für den Bauplatz



1/3 nat. Grösse

Gewicht incl. Metallbehälter 2 kg
Alle Ablesungen von **einem** Standpunkt aus.
Einfaches Nivellement, mittlerer Kilometerfehler ± 5 mm

Nivellier-Instrument ohne Kreis Fr. 280.-
Nivellier-Instrument mit Kreis Fr. 350.-
incl. festes Stativ

Verlangen Sie ausführliche Beschreibung.

Verkaufsaktiengesellschaft Heinr. Wilds
geodätische Instrumente Heerbrugg
Telephon 2295

DORNA

das unverwüstliche wetterbeständige
Bronzemetall

BAUSILBER

das dekorative Weissmetall

PRESSMESSING

das bekannte Baumessing

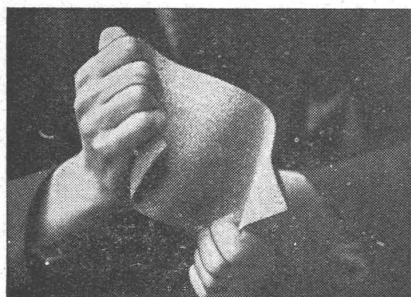


3

Spezialfabrikate
für den fortschrittlichen
Bau-Schlosser



Metallwerke A.G., Dornach (Sol.)



Isoplast

die elastische, lederartige, zähe
Asphalt-Isolier-Gewebeplatte

zur Abdichtung von:

**Terrassen, Flachdächern, Funda-
menten etc. etc.**

la Referenzen — Fachberatung gratis

FRICK-GLASS, Altstetten-Zürich

Spezialunternehmungen für Flachbedachungen und Bausolierungen

Sulzer

Palais d'hiver, Genf,
Luftheizung und Ventila-
tionsanlage f. den grossen
Tanzsaal (1000 Personen)



Warmwasserheizung
für die übrigen Räume.
Warmwasserversorgung.
Kessel mit Oelfeuerung.

Heizungen - Lüftungen - Warmwasserversorgungen

GEBRÜDER SULZER, Aktiengesellschaft, WINTERTHUR

WEBER & SCHWAB, BIEL

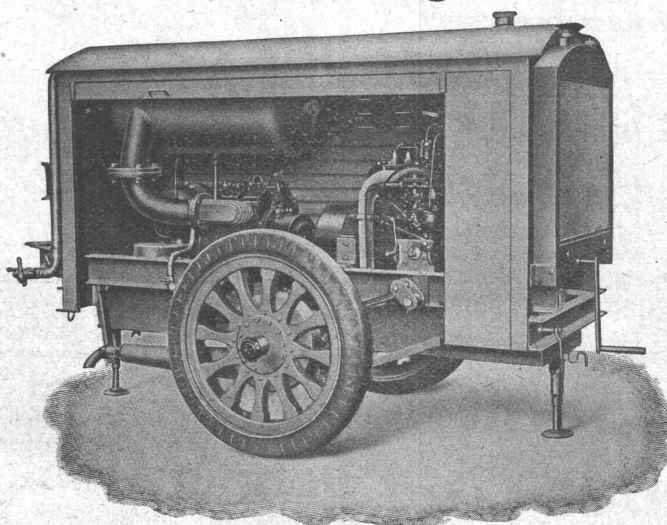
UNTERER QUAI 41 / TELEPHON 52.86

**Lamellenlose
Rotationskompressoren - Vakuumpumpen - Gebläse**

Luft- und Wassergekühlt

**Fahrbare
Kompressoren-Anlage**

**Effektive Leistung
3 m³ pro Minute**



**Betriebsdruck
7 atü**

**Schweizer
Qualitätsfabrikat**

Ein neues Dampfautomobil ist kürzlich auf der Berliner Avus-Bahn vorgeführt worden. Es ist ein viersitziger, offener Personenwagen, im Aeussern von einem normalen Benzinauto kaum zu unterscheiden. Die Motorhaube, bezw. der vordere Wagenteil ist etwas breiter und länger als beim normalen Benzin-Fahrzeug. Ein Hochdruck-Wasserrohrkessel, der einen Dampfdruck von 100 at erzeugt, hat seinen Platz unter der «Motorhaube». Die Befuerung geschieht jetzt noch mit Benzin, soll aber auf Gasöl umgestellt werden. Vor dem Kessel liegt ein Kühler, der hier als Kondensator für die auf der Hinterachse sitzende vierzylinderige Heissdampf-Verbundmaschine arbeitet. Der Aufbau des Führersitzes ist ähnlich dem des normalen Benzinfahrzeugs. Das Kupplungspedal fehlt, bezw. das dafür vorhandene dient zur Umsteuerung (Rückwärtsgang) und zur Füllungsveränderung der

Maschine (Berggang). Der Accelerator dient für die Betätigung des Drosselventils (Geschwindigkeitsregulierung). Bevor der Abdampf in den Kondensator geht, treibt er eine kleine Turbine zur Betätigung eines Ventilators, der hinter dem Kühler liegt. Ein Starterpedal bedient einen Elektromotor zur Inbetriebsetzung eines Luftgebläses. Der Brennstoff, von einer Pumpe gefördert, wird elektrisch gezündet und nach Anheizzeit von knapp einer Minute hat der Kessel volle Spannung, der Wagen ist fahrbereit. Die auf der Avus registrierte Höchstgeschwindigkeit beträgt 150 km/h. Hergestellt wurde das Dampfautomobil von der Firma Henschel & Sohn in Kassel. Auf jeden Fall wird das neue Fahrzeug noch von sich reden machen. Den Anstoss zur Erfindung gab die Idee, der steigenden Benzinsteuer zu begegnen, und der Wille, ein rentables Verkehrsmittel auf den Markt zu bringen.

Cement Gun Arbeiten

ZEMENT-INJEKTIONEN
durch die Spezialfirma



ING. MAX GREUTER & CIE.
ZÜRICH

Telephon 29.028

Bellerivestr. 59

GIPS-UNION



ZWISCHENWANDPLATTEN

A.G. ZÜRICH

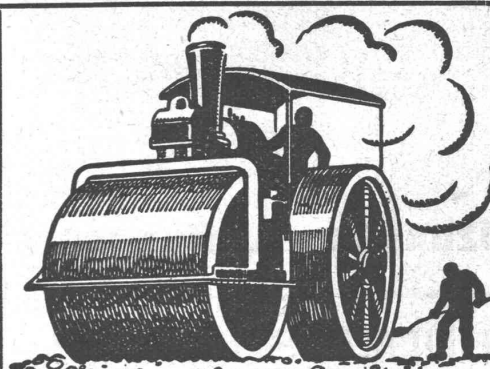
Studienbureau für Spezialbahnen

vorm. **ING. H. H. PETER, ZÜRICH**

LINTHESCHERGASSE 23 - TELEPHON 52.508

(Ausser Bureauzeit 47.167)

Projekte - Bauleitungen - Expertisen



STUAG

die Schweizerische Strassenbau-
Unternehmung A.-G.

erstellt Strassenbeläge
aller Art



DRUCKSACHEN A.-G. JEAN FREY, ZÜRICH

Guss-Asphalt- Arbeiten

für Hoch- und Tiefbau

erstellen mit aller Garantie für kunstgerechte und
dem jeweiligen Zwecke angepasster Ausführung

A. SCHMID's ERBEN, ZÜRICH
Asphaltgeschäft Gegr. 1865 Telephon: 32.108

Lastautostrasse Genua-Mailand-Turin. Der italienische Regierungschef hat den Bau einer Strasse für den Lastwagenverkehr zwischen dem Hafen von Genua und den Industriestädten Turin und Mailand angeordnet. Die Strasse führt von Genua nach Serravalle, wo sie sich nach Turin und Mailand teilt. Ihre Breite wird 10 m, die maximale Steigung 4 % betragen und die Kehren sollen einen minimalen Halbmesser von 100 m erhalten. Die Strasse wird nur dem Lastauto offen sein. Für die erste Baustage ist ein Kredit von 100 Mill. L. bewilligt. Man rechnet mit der Beendigung der Arbeiten im Jahre 1934. Nach den Berechnungen sollen 25 % der Güter, die in Genua umgeschlagen werden, mit Lastwagen abgeführt werden, was nach dem gegenwärtigen Stand 1,25 Mill. t ausmachen würde. Wird aber auch

nur 1 Mill. t angenommen und die Transportkapazität eines Lastwagenzuges mit 15 t berechnet, so müsste die Strasse werktäglich von 250 bis 300 Lastzügen befahren werden.

Diesel-elektrische Vorortzüge in Buenos Aires sind durch schweizerische Firmen in folgender Anordnung geliefert worden: der Zug besteht aus zehn Wagen und je einer Lokomotive an jedem Ende. Diese Lokomotiven sind eigentlich fahrende Elektrizitätswerke, denn sie enthalten Sulzer-Dieselmotoren mit Oerlikoner-Generatoren, die den Strom an die Triebmotoren der Lokomotiven und Wagen abgeben. Es wird damit die für den Vorortverkehr wesentliche grosse Anfahrbeschleunigung der Züge erreicht.

ZÜRICHDreikönigstr. 53
Telephon 38.192**BERN**Werdlweg 5
Tel.: Christl. 19.70**Tiefbohr- u. Baugesellschaft A.-G.**Sondierungen - Tiefbohrungen - Grundwasserfassungen mit Filterbrunnen
Pumpwerke - Automatische Heberleitungen - Seeleitungen - Taucherarbeiten - Bohr-Pressbetonpfähle - Grundwasserabsenkung für Foundationen

Klärung u. Reinigung von Wasser u. Abwasser

SPEZIALITÄT: Schnellfilter System Peter

PROJEKTE

Ueber 250 Anlagen ausgeführt

AUSFÜHRUNGEN

**Betonbalken-Fabrik Oberrieden**

KARL OTTIKER

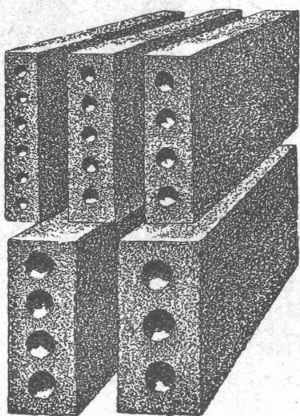
Bureau Zürich Hofwiesenstr. 44, Telephon 61.260
Fabrik in Oberrieden, Tel.: 924.330, Luzern, Tel. 3434**Steg-Hohlkörper-Decke**

ohne Einschalung, System Ottiker Patent 116302, D. R. P. Gut isolierende, schallsichere Deckenkonstruktion. Schnelles einfaches Verlegen.

Asphalt-Kochkessel

Dachdeckeröfen

Asphaltdarren

Kesselschmiede Richterswil**GUSS-BAUSTEIN-FABRIK ZÜRICH A.-G. ZÜRICH**Bureau: Zürich, Fraumünsterstr. 14
Telephon 38.087Fabriken: Altstetten, Güterstr., Tel.: 55.022
Badenerstr., Tel.: 55.415**Erste Spezialfabrik für SCHLACKEN- und BIMS-PRODUKTE****Längsgelochte Schlacken- und Bimssteine**

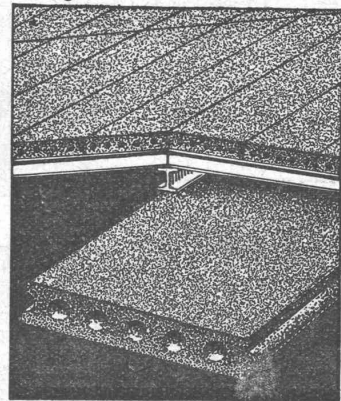
4, 5, 6, 8, 10, 12 und 15 cm stark

Dübelsteine

für Fusslambris u. Türleibungen

Bimsbeton-Dielenfür Leichtplattendächer
2,50x0,50x0,10 od. nach
besonderen Angaben**Bimskies-Verkauf**

ab Lager und franko Baustelle



S.T.S.

Schweizer Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35.426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

357 Ingenieur, Fachmann, zur selbständigen Betriebs-Leitung, Initiative, exakten statischen Kenntnissen, langjährige Erfahrungen in Kalkulation und Konstruktion neuzeitl. Metallbaues (Schau- fensteranlagen u. dgl.) und Eisenbaues. Deutsche Schweiz.

359 Ingenieur, in Kühltechnik u. Elektrotechnik bewandert. Zürich.
 375 Eisenkonstrukteur, mit Erfahrung in Bauschlosserei, Fenster- anlagen und Apparatebau. Ostschweiz.
 379 Reise-Ingenieur oder Techniker, arbeitsfreudig, mit guten Um- gangsformen und Verkaufstalent. Absolute Beherrschung der französ. Sprache unerlässlich. Ingenieur-Bureau deutsche Schweiz.

Bau-Abteilung.

550 Tiefbau-Techniker, für Ausarbeitung v. Strassenprojekten, Was- serversorgungen, Kanalisationen u. dergl., flinker Zeichner, der auch Kubaturen zu machen hätte. Sofort. Ing.-Bureau Basel.
 552 Architekt, 27/36 Jahre, flotter Zeichner und Darsteller, sicher in Entwurf und Detail. Sofort. Architektur-Bureau Bern.



Schwarzpulver

der eidgen. Pulvermühlen **Aubonne**
 und **Chur** eignen sich vorzüglich

für alle Sprengarbeiten

Eidg. Pulververwaltung Bern.

PATENTTE
ER WIRKT H. KIRCHHOFER
ZÜRICH LOEWENSTR. 51



Hch. Bertrams A-G
 VORBERGSTRASSE 101 Basel 13 TEL. SAHR 46.90

Jüngerer **TECHNIKER**
 mit guter Praxis in Eisen-
 beton und Eisenkonstruk-
 tion

sucht Stellung
 als

Eisenbetonzeichner

Antritt nach Übereinkunft.
 Offerten unter Chiffre Z.
 U. 2646 an

Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

Bautechniker, Bauführer
sucht

per sofort oder nach Ueber-
 einkunft

Dauer- oder Aushilfsstelle

in Architektenbureau oder
 Baugeschäft. Alter 30 Jahre.
 Allen Anforderungen seines
 Berufes entsprechend. Offer-
 ten unt. Chiffre N. 10717 Gr.
 beförd. **Publicitas Zürich.**

BREMS-
 und
KUPPLUNGS-
 Beläge

J. J. DERENDINGER
ZÜRICH

Telephon 56.250 Gessnerallee 52

Stetes Inserieren bringt Erfolg

Städtische Strassenbahn Zürich

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines

Werkstättenchefs der Städtischen Strassenbahn Zürich

ist neu zu besetzen.

Verlangt wird abgeschlossene technische Bildung als Maschi-
 nen- oder Elektro-Techniker, Kenntnis des Wagenbaues und Unter-
 haltes, sowie Erfahrung in der Leitung einer grösseren Werkstätte.

Die Anstellung erfolgt als Assistent I. Klasse; die Besoldung
 beträgt Fr. 6960.— bis Fr. 10,200.— im Jahr, mit Pensionsberechtigung.

Anmeldungen schweizerischer Bewerber mit Angabe des Bil-
 dungsganges und der bisherigen Tätigkeit, sind unter Beilage von
 Zeugniskopien mit der Aufschrift „Werkstättenchef der Städtischen
 Strassenbahn Zürich“, bis zum **16. Oktober 1932** dem Vorstände
 der Industriellen Betriebe, Amtshaus II, Bahnhofquai 5, einzu-
 reichen. Persönliche Vorstellung nur auf besondere Einladung hin.

Zürich, den 21. September 1932.

Der Vorstand der Industriellen Betriebe.

INGENIEURBUREAU

empfiehlt sich für
 die Ausführung von

Maschinenzeichnungen
Eisenkonstruktionzeichnungen
Patentzeichnungen u. Plänen.

Sowohl Projekt-, wie kompl.
 Werkstattzeichnungen. —
 Saubere und rasche Arbeit
 zugesichert.

Postfach 1889, **GLARUS.**

Zu vermieten

per 1. Oktober im Hause Hugue-
 rin, Bahnhofstrasse 39, Zürich,

4 BUREAUX- oder
GESCHÄFTSRÄUME
 (ca. 96 m²).

Auskunft:

Genossenschaft Mühlsitein daselbst.

GLASSCHILDER

IN JEDER AUSFÜH-
 RUNG, HINTER GLAS
 UND GRAVIERT, IN
 MARMORITE, Z. KON-
 KURRENZL. PREISEN

siegrist & jost

TELEPHON 31.595

zürich

ERWIN MAIER,

BERATENDER
 INGENIEUR

SCHAFFHAUSEN

Dipl. Ing. E.T.H., Mitglied S.I.A. u. A.S.I.C.

Steigstrasse 51 - Telephon 16.56

INGENIEUR-BUREAU

Beratung, Projekte, Bauleitungen und Gutachten für Hoch- und Tiefbauten aller Art

SPEZIALITÄT: EISENBETONBAU

Schlacken und Lösche für Auffüllungen,

Betonierungen, Plattenfabrikation, Sportplatz-Anlagen etc.

Uebernahme von Schrägbodenauffüllungen

M. AMANN, ZÜRICH

Röschbachstrasse 2

Telephon 63.034



TECHNISCHE PHOTOGRAPHIE

Spezialität:

ARCHITEKTUR-AUFNAHMEN

ZEICHNUNGEN UND PLÄNE
KONSTRUKTIONEN, MASCHINEN, KATALOG-AUFNAHMEN

H. WOLF-BENDER

ZÜRICH

KAPPELERGASSE 16

metallbau ag

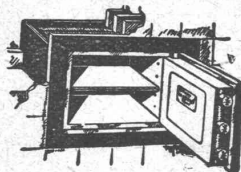
autostr. 40

eisenkonstruktionen
stahlfenster

albisrieden
zürich

telefon 39909

UNION-Einmauerkassen



Briefkasten

Eiserne Türen u. Zargen

Kassenschränke

Stahlmöbel

Stahlpulte etc.

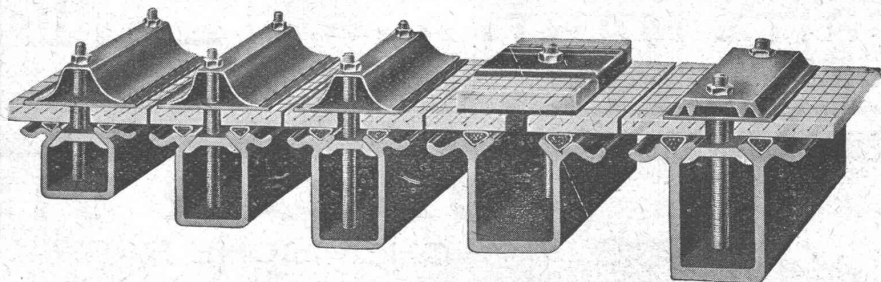
Union-Kassenfabrik A.-G., Zürich

Gessnerallee 36 - Verlangen Sie Prospekt Nr. 80 - Telephon 51.758

Ingenieur-Besuch kostenlos

WEMA DIE BESTEN KITTLOSEN GLASDÄCHER

+ Patent - Auslandpatente



GLASDACHWERKE

MARTIN KELLER & Co., WALLISELLEN-ZÜRICH

INHABER: MARTIN KELLER & HARTWIG HÜBNER

TELEPHON: WALLISELLEN 932.114

Verzinkerei Pratteln

Pratteln

vorm. H. Keller & Co.

(Baselland) Tel. 36 u. 230

A/G

Grösstes Werk dieser Art in der Schweiz

Die wichtigsten Eisenkonstruktionen für die Elektrifikation der Schweizer Bundesbahnen und Privatbahnen, die Masten der Uebertragungsleitungen und Freiluftstationen unserer Grosskraftwerke, sowie Radiotürme, Röhren aller Kaliber, Blech-, Kleiseisen- und Gusswaren für alle Branchen, werden heute vorzugsweise gegen Rostangriff

heiss verzinkt.

Maximale Verzinkungslänge 22 Meter.

Hotel Habis-Royal
ZÜRICH BAHNHOFPLATZ

Restaurant
Sitzungszimmer

Tel. 32.946

PATENTE

in allen Staaten
vorteilhaft durch

WALDER & CO., ZÜRICH

Patentanwalts- und Ing.-Bureau

City-Haus, Sihlstr. 3



**ARMBRUSTER
SÖHNE**

ZÜRICH Obere Zäunel 19
Tel. 26.365.

Baumann, Koelliker & Co

Zürich

A. G. für elektrotechn. Industrie

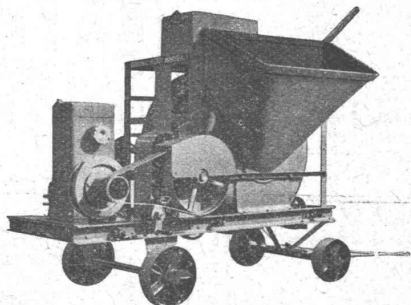
Sihlstr. 37

Elektr. Installationen

in jeder Ausführung

DER NEUE BETONMISCHER

LILIPUT

DAS KLEINSTE MODELL DER
ORIGINAL-„MARTI“-MISCHER

IST TROTZ GEDRÄNGTER BAUART UND NIEDRIGEM PREIS ROBUST GEBAUT UND MIT ALLEN VORZÜGEN EINES GROSSEN MISCHERS AUSGESTATTET.

ER IST DAHER GLEICH GUT VERWENDBAR FÜR DIE EINFACHEN ARBEITEN DER KLEINEN, WIE AUCH FÜR DIE MITTLEREN UND GROSSEN BAU-UNTERNEHMUNGEN



AUSFÜHRUNG JE NACH WUNSCH 4- ODER 2-RÄDRIG.

VERLANGEN SIE UNVERBINDLICHE AUSKUNFTE.

FRITZ MARTI A.-G.
BERN MODERNE BAUMASCHINEN

Automaten in Stöpselform

statt Schmelzsicherungen
sind zuverlässiger und wirtschaftlicher

thermische und
elektromagnetische
Auslösung



Stolz-Kontakt

G. m. b. H. Mannheim-Neckarau

Zu beziehen durch den Schweizerischen Grosshandel



**Schweizer
Unternehmen**

OSCAR VILLIGER

CHEMISCHE FABRIK „HEMATECT“

ST. LOUIS (Mt. Rhin) und Filiale BASEL, Rheinschanze 2

„Hematect“ gesetzlich und international geschützt, die idealste Dachhaut, die idealste Isolierung und der wirksamste Schutzanstrich, widersteht allen Angriffen durch Hitze, Kälte, Russ, Rost, Säuren, Gase, Laugen etc.

„Hematect“ lässt sich kalt verarbeiten u. ist nicht entflammbar