

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **91/92 (1928)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Volkskundliches über Hüttengebräuche, und der Verfasser bekundet ein feines Gefühl für die Einflüsse, die Handwerk und Werkstoff auf den Charakter des Handwerkers ausüben. Nur vergisst er in seiner Zunft-Begeisterung, dass die beschriebenen Zeremonien seit Jahrhunderten ihren Sinn verloren haben. — Zweitens gibt es ein Kapitel über die Nachwirkungen der Holzbaukunst in der Gotik, worin sehr gute Beobachtungen über die mögliche Herkunft der Idee des Spitzbogens, der Rippen und der in Konsolen endigenden Dienste der Zisterziensergotik stehen.

Drittens aber gibt es eine Abhandlung über germanische Kunst und das Symbol des Wendelkreises, dessen „allische Kreisung“ vom Spiralnebel bis zum Hackenkreuz reicht. Und leider breiten sich die Nebelschwaden eines phantastischen Germanentums über alle Seiten des Buches aus. Es eifert wallenden Bartes gegen die verkopften Schriftlinge, gegen die klassikförmliche Einwirkung welschverbankter Seelen wie Winkelmann, Lessing, Schiller und des spätern Goethe; dessen Romreise sei im deutschen Sinn ein Fluch gewesen, eine böse Tat, und an dem vergriechten Winkelmann und dem verfranzen Weinbrenner bleibt kein gutes Haar; haben sie doch, wie schon die wiedergeburtlichen Meister der Humanei, das gotisch-germanische Waldesrauschen an die hauptgesimsgeradige Wuchtung der Antike verraten (alles wörtlich Ausdrücke und Wendungen des Buches). „Man muss die vernagelten Gedanken der Antike aus Händen und Hirnen weglassen, dann wächst auch heute noch ein echtes, neues Zierwerk aus unserem Blut heraus“. . . Ueberhaupt hat es der Verfasser mit dem Blütigen, Gesamtfümlichen: „Wir wollen daher nun auch die Barbaren sein, die Wilden, als welche sie uns Unverhumanisierte ansehen und bezeichnen, und ihnen an den Leib gehen, so gut und stark wir nur können. . . Wir wollen ihnen die deutsche Klinge entgegenwerfen, mitten hinein ins Gesicht! Mit dem alten Landsknecht: Hundsfott wehr dich! Heran vor allem ihr deutschen Jungen und ruft alle Mann für Mann: die Knechtschaft hat ein Ende, die lateinisch-welsche Geistesknechtschaft! Heran zum Sturm! Stürzt die Götzen!“ —

So leer diese aus der hier- und rauchgeschwängerten Atmosphäre völkischer Versammlungen stammenden Tiraden sind, so ist es doch ein betrübendes, kulturpathologisches Symptom, dass zehn Jahre nach Kriegsende dergleichen dumpfer Wust von einem ersten deutschen Verlag herausgegeben wird. Und wenn es dann im Ausland eben Leute gibt, die solchen falschen Helden-Bariton ernst nehmen, soll man sich darüber nicht wundern. P. M.

Die St. Johannes-Kirche in Schwäbisch-Gmünd von Prof. Walter Klein. 140 Seiten quart mit 95 Abb. und Tafeln. Frankfurt a. M. 1928. Kommissionsverlag H. L. Brönnner. Preis kart. 6 M., geb. M. 7,50.

Sehr verdienstliche Monographie des Hauptwerkes einer kulturgeschichtlich höchst merkwürdigen romanischen Bautengruppe Schwabens, die in wesentlich prähistorischer Seelenhaltung in eine Zeit hinaufragt, in der das kulturell führende Frankreich seine glanzvolle Romanik und die ganze Frühgotik schon hinter sich hat. Der Verfasser legt den Baubeginn ins zweite Jahrzehnt des XIII. Jahrhunderts, die Vollendung des Turmes von einer ins Köhlerhafte zurückstilisierten Frühgotik auf die Jahrhundertmitte. Wenn man bedenkt, dass in Paris um jene Zeit die Sainte Chapelle gebaut wurde, so ist das eine Parallele zur gleichzeitigen Existenz von Zwergvölkern und Radio in Australien. Mit der für den Seelenzustand des primitiven Menschen typischen Kurzsichtigkeit ward hier in Schwäbisch-Gmünd alle Aufmerksamkeit auf das planlos-phantastische Ornament gewendet, das wie ein Ausschlag an allen möglichen und unmöglichen Stellen der Maueroberfläche ausblüht (ähnlich wie an San Michele zu Pavia) und aus dem sich interessante Beziehungen zur altgermanischen Sagenwelt ablesen lassen. Demgegenüber sind die Komposition im Ganzen und die Mauergliederung im Einzelnen von äusserster Unbeholfenheit, sodass die völkerkundliche Bedeutung des Bauwerks seinen eigentlich kunstgeschichtlichen und architektonischen Wert weit überwiegt. Sehr interessantes, grossenteils ganz neues Bildermaterial, gute Ausstattung. P. M.

Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten.

Wasserkraft-Jahrbuch 1927/28. (3. Jahrgang). Herausgeber Oberbaudirektor K. Dantscher, ord. Professor der Technischen Hochschule München, und Ingenieur Carl Reindl, München. Mit 241 Abbildungen. München 1928. Verlag von Richard Pflaum. Preis geb. 20 M.

Theorie der Rahmenwerke auf neuer Grundlage. Mit Anwendungsbeispielen. Von Dr. Ing. L. Mann, o. Professor an der Technischen Hochschule Breslau. Mit 76 Textabbildungen. Berlin 1927. Verlag von Julius Springer. Preis geh. 9 M., geb. M. 10,50.

Redaktion: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

MITTEILUNGEN DER VEREINE.

S. I. A. Sektion Winterthur. — Messfahrt der Hochdruck-Lokomotive 60 at vom 16. Juni 1928.

Ein ansehnlicher Trupp von Wissbegierigen hatte sich am Samstag früh auf dem Bahnhof eingefunden, um der liebenswürdigen Einladung zur Teilnahme an einer Messfahrt nach Romanshorn und zurück mit der Hochdrucklokomotive der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, unter Führung von Dr. Ing. H. Brown, Folge zu leisten. Die Maschine,¹⁾ deren äusserliches Aussehen dem nicht besonders Eingeweihten zunächst weder eine ausdrückliche Begabung für Dampf, noch für elektrische Traktion verrät, liess vor der Abfahrt durch mehrmaliges hochgespanntes Abblasen aus den Sicherheitsventilen keinen Zweifel darüber, welcher Gattung sie angehöre. Die Fahrt, die dazu diente, die Betriebsverhältnisse bei einem Personenzug von 350 t mit Halt auf allen Stationen festzustellen, nahm einen flotten Verlauf. Neben der Hochdrucklokomotive war auch der sehr gut ausgerüstete Dynamometerwagen der S. B. B.²⁾ zu besichtigen, was, wie der Aufenthalt auf der Maschine selbst, gruppenweise erfolgte.

Der Berichterstatter, der sich im Anfang mehr den allgemeinen Eindrücken der Fahrt an dem glänzenden Frühlingsmorgen widmete, konnte dabei auch die akustische Seite etwas würdigen. Die Raschlebigkeit unserer Zeit findet ihren Ausdruck in einem andern Tempo und einer andern Tonart des charakteristischen Auspuffgeräusches jeder Dampflokomotive, das hier bei voller Leistung auf freier Strecke eine gewisse Aehnlichkeit mit dem Klange eines Flugzeugmotors hat.

Sozusagen die ganze Heimfahrt konnte dann der technischen Seite gewidmet werden. Im Dynamometerwagen wurden alle Regungen der Maschine und des Zuges in verschiedenen Kurven registriert und es sei auch an dieser Stelle noch Herrn Kummer von der S. B. B. der Dank für die unermüdliche Aufklärung ausgesprochen.

Auf der Maschine selbst ging es ausserordentlich einfach zu und auch die Bewältigung der längeren Steigung von Frauenfeld nach Atikon verursachte keine Mühe. Der Gesamteindruck war der, dass das bisher über diese Lokomotive Mitgeteilte nicht nur auf dem Papiere, sondern auch in der Wirklichkeit steht, und dass die für den Bahnbetrieb nötige Einfachheit und Zuverlässigkeit vorhanden ist. E. Wirth.

¹⁾ Eingehend beschrieben in „S. B. Z.“ Bd. 91, S. 265 u. 281 (Juni 1928). Red.
²⁾ Eingehend beschrieben in „S. B. Z.“ Bd. 64, S. 41 ff. (Juli/Aug. 1914). Red.

S. T. S.	Schweizer Technische Stellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment
-----------------	--

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnau 5426 — Telegr.: INGENIEUR ZÜRICH
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und
Weiterleitung von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen.*

- 285 *Ingénieur* ou *technicien* avec apport d'associé, comme administr. ou directeur général pour importante usine en réorganisation. (Automobiles, ateliers de réparations, constr. mécaniques, tracteurs, pompes etc., électricité, appareillage etc.). France.
- 481 *Chemiker*, Betriebsleiter, mit abgeschl. Bildung und mehrjähr. Fabrikpraxis, f. selbst. Leitung kl. Fabr. Franz. erwünscht. Belgien.
- 493 *Technicien-mécanicien* de langue maternelle franç., connaissant constr. lignes traction élect., caténaires et trolley, ayant dirigé lui-même chantier et ayant expérience dans entreprises. Paris.
- 698 *Tücht. Bautechniker*, erfahr. u. gewandter Zeichner, event noch begabter *Architekt*. Dauerstellung bei Konvenienz. Dringend. Deutsch erforderlich.
- 712 *Bautechniker* od. jüng. *Architekt*, gut bewandert im Anfertigen von Werkzeichnungen u. Details. Arch.-Bureau, St. Gallen.
- 744 *Architekt* od. *Bautechniker* für den Vertrieb neuer, gangbarer Artikel d. Baubranche in d. Schweiz auf Provison. Schweizerfirma.
- 750 *Architekt* od. *Hochbautechniker* mit guter Praxis für Bureau-tätigkeit. Sofort. Arch.-Bureau in Luzern.
- 752 *Bauingenieur*, Erfahr. im Tunnel- od. Stollenbau. Zentralamerika. Franz. erforderlich. Leitender Ingenieur ist Schweizer.
- 758 *Jüng. Architekt* od. dipl. *Hochbautechniker*, guter Zeichner, für sämtl. vorkomm. Arbeiten (Bureau und Bau). Zürich.
- 788 Zwei junge *Ingenieure* f. Absteckungen u. Triangulation. Kenntnis im Stollenbau. Deutsch und Franz., für Columbia (Südamerika). Abreise in ca. 1 Monat. Meldung durch Ing. E. T. H. in Frankreich.
- 814 *Ingénieur* de ponts et charpentes métalliques. Suisse.
- 816 *Jüng. tücht. Vermessungstechniker* auf Ing.-Bureau nach Graubünden. Studierender kann auch f. Ferienpraxis Anstellung finden.
- 818 *Junger Bau-Ingenieur* mit etwas Erfahrung im Wasserbau, für 3 Monate zur Aushilfe. Sofort. Ing.-Bureau in Bern.