

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **87/88 (1926)**

Heft 18

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

INHALT: Zur Theorie des Wärmeüberganges von Flüssigkeiten oder Gasen an feste Wände. — Unterpflaster-Garagen. — Zum Abschluss der Internationalen Tagung für Brücken- und Hochbau 1926 in Zürich. — Finanzierungs-Methoden des deutschen Wohnungsbaues. — Automobilverkehr und Strassennetz. — Die Rentabilität der Elektrifikation der S. B. B. — Zur Rostschutzfrage. — Berufsmoral und öffentliche Interessen. —

Miscellanea: Rückgewinnung von Koks aus Schlacken auf elektromagnetischem Wege. Strassenbrücke über den Rhein bei Wesel. Rickentunnel. Elektrifikation der S. B. B. Einheitliche Formelzeichen in der Hydraulik. Die neue evangelische Kirche in Arbon. — Konkurrenzen; Umgestaltung der Bahnhofstrasse in Aarau. — Literatur. — Vereinsnachrichten; Schweizer. Ing.- und Arch.-Verein. Maschineningenieur-Gruppe Zürich.

Band 88. Nachdruck von Text und Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 18

### Zur Theorie des Wärmeüberganges von Flüssigkeiten oder Gasen an feste Wände.

Von Prof. Dr. A. STODOLA, Zürich.

Seit Reynolds wird bekanntlich die Analogie zwischen dem molekularen Impuls- und Wärmetransport, wie er sich in Gasen abspielt, durch Prandtl und v. Kármán mit grossem Erfolg auf die Theorie des Wärmeüberganges auch in Flüssigkeiten, insbesondere bei turbulenter Strömung, angewendet. Dabei handelt es sich in vielen technischen Problemen nicht um die „ausgebildete Turbulenz“ sondern um die „Anlaufstrecken“, wo in der Hauptmasse eine Potentialströmung stattfindet, die an der Wand in die berühmten Grenzschichten Prandtl's übergeht. Der Anfang der Grenzschicht weist, wie Burgers<sup>1)</sup> durch Versuche erwiesen hat, laminare Strömung auf, die später in turbulente übergeht unter Beibehaltung eines schmalen laminaren Streifens an der Wand. Die Theorie v. Kármán's<sup>2)</sup> beruht auf der Annahme, dass die turbulente Strömung bis an die Wand reicht. Der nachfolgende Beitrag setzt sich zum Ziel, die Theorie auf den allgemeinen Fall auszudehnen und insbesondere die Reibungswärme der Turbulenz streng zu berücksichtigen. Die Arbeiten von Prandtl, v. Kármán, Latzko<sup>3)</sup> und Pohlhausen<sup>4)</sup> werden als bekannt vorausgesetzt.

Wir beschränken uns auf eine ebene Strömung längs einer Platte. Es bezeichnen:

- $x, y$  rechtwinklige Koordinaten,
- $u, v$  Geschwindigkeits-Komponenten nach  $x, y$ ,
- $\rho, \gamma, c_p$  Masse und Gewicht der Raumeinheit, spezifische Wärme bei unverändertem Druck,
- $\mu$  Zähigkeitszahl,
- $\nu = \mu/\rho$  Kinematische Zähigkeit,
- $U$  Geschwindigkeit der ungestörten Strömung,
- $\tau$  durch den Impulsaustausch hervorgerufene (innerhalb der Flüssigkeit scheinbare) Schubspannung, d. h. Reibung in Richtung von  $u$ , für die Flächeneinheit,
- $\Delta$  die Dicke der Grenzschicht im Abstand  $x$ ,
- $\theta$  die von der Wandtemperatur als Nullpunkt aus gerechnete Temperatur im Abstand  $y$ ,
- $\Theta$  die Temperatur im Abstand  $y = \Delta$ ,
- $q$  die durch Leitung pro Flächen- und Zeiteinheit hindurchgehende Wärme.

Masssystem: technisch, m kg sek.

Die Differentialgleichung v. Kármán's für die Grenzschichtdicke

$$\frac{\partial}{\partial x} \int_0^\Delta \rho u^2 dy + \frac{\partial}{\partial x} \left\{ \int_0^\Delta \rho u^2 dy - U \int_0^\Delta \rho u dy \right\} = -\Delta \frac{\partial p}{\partial x} - \tau_0 \quad (I)$$

muss berichtigt werden in

$$\frac{\partial}{\partial x} \int_0^\Delta \rho u dy - U \rho \frac{\partial \Delta}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x} \left\{ \int_0^\Delta \rho u^2 dy - U \int_0^\Delta \rho u dy \right\} = -\Delta \frac{\partial p}{\partial x} - \tau_0 \quad (Ia)$$

1) Siehe die Dissertation: Measurements of the velocity Distribution in the boundary layer along a plane surface, von B. G. van der Hegge Zijnen, Delft 1924.

2) „Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik“ 1921.

3) Wärmeübergang aus einem turbulenten Flüssigkeits- oder Gasstrom; „Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik“, 1921.

4) Zur näherungsweise Integration der Differential-Gleichung der laminaren Grenzschicht, „Zeitschrift für angewandte Mathematik u. Mechanik“, 1921.

Es ist nämlich das erste Glied in (1) die Zunahme des Impulses in dem durch  $\Delta$  und  $dx$  zur Zeit  $t$  bestimmten Rauminhalt, der im Sinne des Impulssatzes bei der Ableitung nach  $t$  als unveränderlich anzusehen ist. Da aber die Grenze  $\Delta$  die Zeit mit enthält, nach der man in jener Schreibweise auch differenzieren müsste, ist es notwendig,

entweder  $\int_0^\Delta [\partial(\rho u)/\partial t] dy$  zu schreiben, oder, für die Ausrechnung weit bequemer, die Form (1a) zu benützen.

Wir beschränken uns auf das sogen.  $1/7$ -Gesetz, d. h. wir nehmen als durch den Versuch erwiesen an, dass in der Grenzschicht, mit Ausnahme unmittelbarer Wandnähe das Gesetz

$$u = U \left(\frac{y}{\Delta}\right)^{1/7} \quad (2)$$

gilt. Dann ergibt sich für die stationäre Strömung längs der Platte durch Integration von (1a) mit  $\partial p/\partial x = 0$  und für  $y = 0$

$$\tau_0 = \psi \rho U^2 \left(\frac{\nu}{U\Delta}\right)^{1/4} \text{ mit } \psi = 0,0225 \quad (3)$$

die Schichtdicke

$$\Delta = 0,370 \left(\frac{\nu}{Ux}\right)^{1/5} x \quad (4)$$

wie man bei v. Kármán nachlesen kann.

Wir leiten nun zunächst eine Formel für den Wert der Schubspannung im beliebigen Abstand  $y$  ab aus den strengen hydrodynamischen Gleichungen (bei  $\rho = \text{konst.}$ )

$$u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} = \frac{1}{\rho} \frac{\partial \tau}{\partial y} \quad (5)$$

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0 \quad (6)$$

Die letzte Gleichung liefert mit Rücksicht auf obige Gleichung (2)

$$v = - \int_0^y \frac{\partial u}{\partial x} dy = \frac{U}{8} \left(\frac{y}{\Delta}\right)^{1/7} y \frac{\Delta'}{\Delta} = \frac{uy}{10x} \quad (7)$$

was mit Benützung von (4) in (5) eingesetzt und mit der Grenzbedingung  $\tau = 0$  für  $y = \Delta$  auf

$$\tau = \tau_0 \left[ 1 - \left(\frac{y}{\Delta}\right)^{9/7} \right] \quad (8)$$

führt. Den Uebergang zur Wärmeleitung vermittelt die „Wärmegleichung“, die auf 1 m<sup>3</sup> bezogen

$$dq_{leit} + dq_{reib} = \gamma di - A dp \quad (9)$$

lautet, wo  $i$  den Wärmeinhalt (bei Gasen =  $c_p \theta + \text{konst.}$ ) bedeutet und wo man längs der Platte  $dp = 0$  setzen kann. Innerhalb des turbulenten Gebietes ist nach v. Kármán die Leitungswärme senkrecht zur Platte

$$q_{leit} = \frac{\gamma}{\rho} c_p \tau \frac{(\partial \theta/\partial y)}{(\partial u/\partial y)} \quad (10)$$

Die Leitung in Richtung der Plattenlänge vernachlässigen wir, da sie erheblich kleinern Temperaturgefällen entspricht und hier nur das Wesentliche der Erscheinung hervorgehoben werden soll.

Mit Rücksicht auf die Gleichungen (2), (3), (4) ist

$$q_{leit} = \varphi \left(\frac{y}{\Delta}\right) \frac{\partial \theta}{\partial \left(\frac{y}{\Delta}\right)} \text{ mit } \varphi \left(\frac{y}{\Delta}\right) = \frac{7 \gamma c_p \tau_0}{\rho U} \left[ 1 - \left(\frac{y}{\Delta}\right)^{9/7} \right] \left(\frac{y}{\Delta}\right) \quad (11)$$

Als Reibungswärme erhält man für die Raumeinheit, indem man nur die Spannung  $\tau$  in Betracht zieht, d. h. von der Stirnreibung absieht: