

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **85/86 (1925)**

Heft 23

PDF erstellt am: **18.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Längswand wird von den Querblöcken klar gegliedert und unterteilt, besonders schön erscheint die Massengliederung von der Stadtseite (Abb. 10). Die Einfahrt der Autos erfolgt von der tiefer gelegenen Südseite, die Ausfahrt an der Nordseite durch Rampen (Abb. 7, unten).

Weitere Entwürfe, darunter zahlreiche nichtprämierte, sind veröffentlicht in der „Baugilde“ Nr. 14; die Organisation und das Programm findet sich ausführlich im Sonderheft „Der Messehaus-Wettbewerb in Hamburg“ Bauwelt-Verlag (Berlin 1925). Vergl. ferner „Deutsche Bauzeitung“, Nr. 66, vom 19. August 1925, Beilage „Wettbewerb“ Nr. 4, der auch unsere Abbildungen 1 und 2, sowie 10 bis 12 entlehnt sind.

P. M.

### Miscellanea.

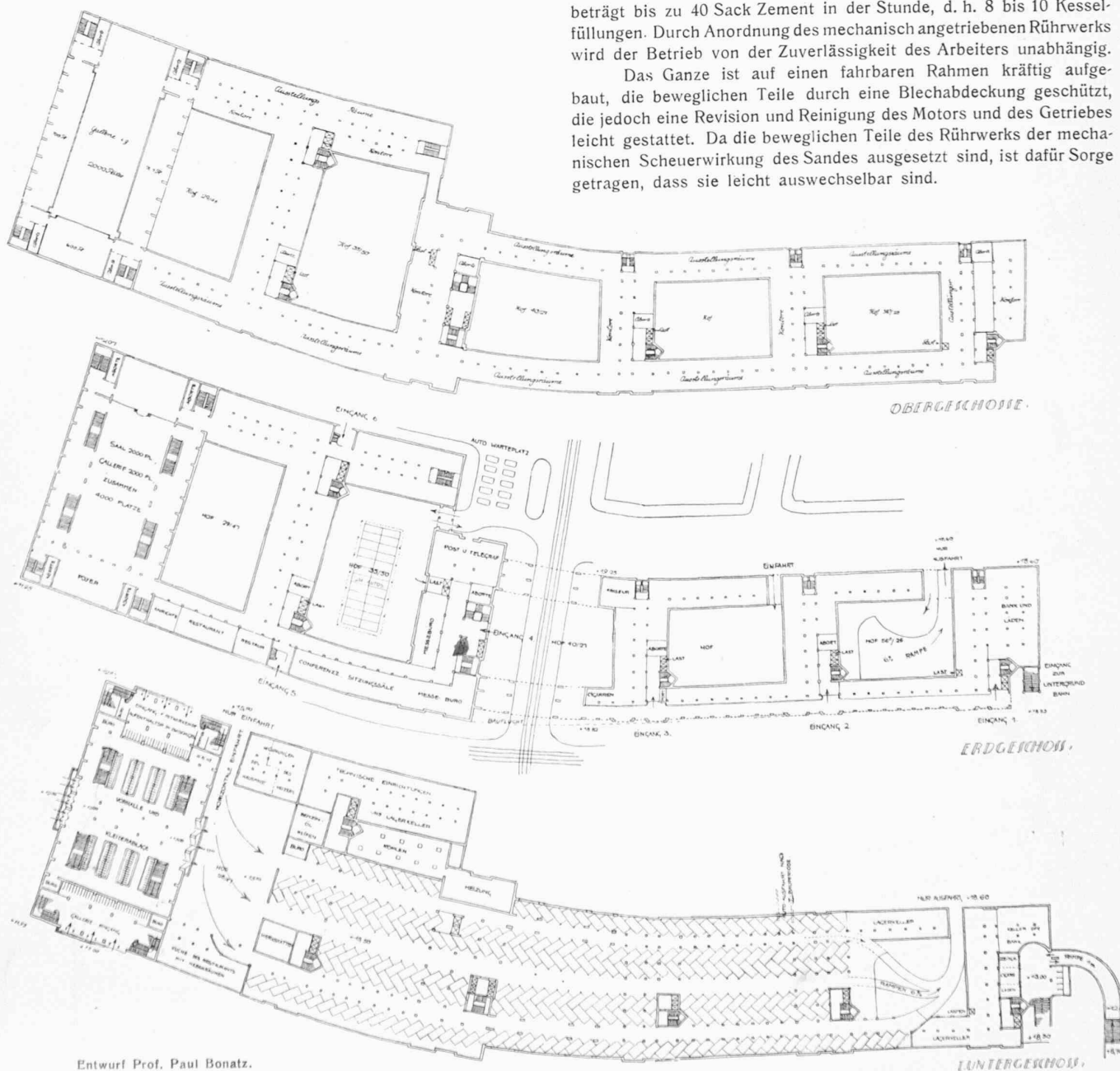
**Fahrbare Maschine für Zement-Hinterpressungen.** Zur Vornahme von Zement-Injektionen in Tunneln und Druckstollen kommen oft Apparate zur Anwendung, die trotz ihrer unzureichenden Leistungsfähigkeit (max. 100 l Inhalt) vier bis sechs Mann zu ihrer Bedienung erfordern. Eine wesentliche Verbesserung bringt die nebenstehend abgebildete neue Zement-Injektionsmaschine der Kesselschmiede Richterswil, die nebst bedeutend grösserer Leistungsfähigkeit (der Kesselinhalt beträgt insgesamt 300 l, der Nutzinhalt 250 l),

vor allem den grossen Vorteil hat, dass zu ihrer Bedienung nur zwei Mann erforderlich sind. Ausserdem kann durch den vorhandenen Luftmotor die Mischung von Zement, Sand und Wasser in weniger als einer Minute im Kessel selbst vorgenommen werden, und während der ganzen Injektion ist durch den Motor für eine innige Mischung der Zementmilch Gewähr geboten. Das im Reservoir mitgeführte Wasser reicht für mehrere Füllungen aus. Es müssen somit nur der trockene Zement und Sand dem Apparat zugeführt werden.

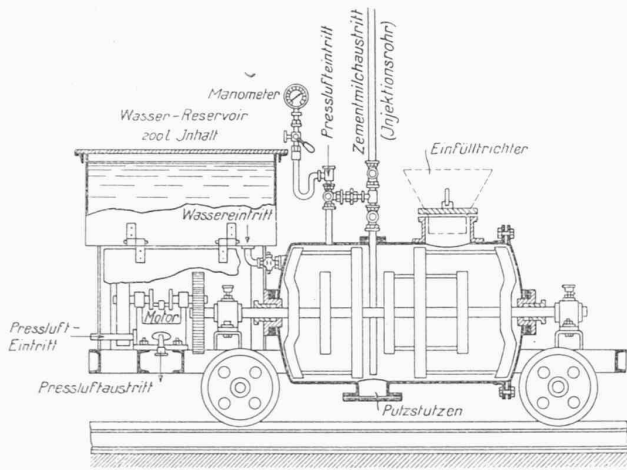
Die Maschine wird wie folgt bedient: Zement, Sand und Wasser werden im verlangten Verhältnis in den Kessel eingeschüttet; sodann wird der Deckel geschlossen. Das durch einen Pressluft-Motor angetriebene Rührwerk im Innern des Kessels mischt die Massen in weniger als einer Minute. Während der Injektion wird durch Inbewegunghalten des Rührwerks eine Entmischung der Masse verhindert. Der Injektionsschlauch ist im Kessel selbst als Tauchrohr ausgebildet, was die bei andern Konstruktionen kaum ganz vermeidbaren Verstopfungen der Ausflussöffnung verunmöglicht. Nachdem eine Kesselfüllung injiziert ist, wird die Druckluft aus dem Kessel abgelenkt und dieser neuerdings gefüllt.

Zur Bedienung der Maschine genügen wie gesagt zwei Mann; der eine besorgt das Zuschütten von Wasser, Zement und Sand, der andere handhabt die Luft- und Wasser-Zu- und -Ablasshahnen und beobachtet das Manometer. Die Leistungsfähigkeit der Maschine beträgt bis zu 40 Sack Zement in der Stunde, d. h. 8 bis 10 Kesselfüllungen. Durch Anordnung des mechanisch angetriebenen Rührwerks wird der Betrieb von der Zuverlässigkeit des Arbeiters unabhängig.

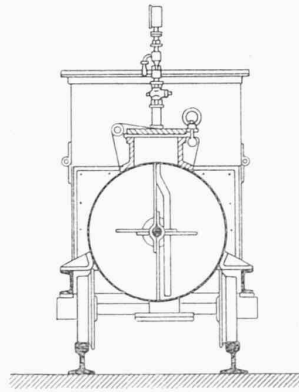
Das Ganze ist auf einen fahrbaren Rahmen kräftig aufgebaut, die beweglichen Teile durch eine Blechabdeckung geschützt, die jedoch eine Revision und Reinigung des Motors und des Getriebes leicht gestattet. Da die beweglichen Teile des Rührwerks der mechanischen Scheuerwirkung des Sandes ausgesetzt sind, ist dafür Sorge getragen, dass sie leicht auswechselbar sind.



Entwurf Prof. Paul Bonatz.  
Abb. 7 bis 9. Grundrisse. — 1: 1950.



Zement-Injektionsmaschine  
der „Kesselschmiede Richterswil“.



**Bund Schweizerischer Gartengestalter.** Die Differenzierung und Spezialisierung im Gartenbau hat während der letzten Jahrzehnte sich stetig weiter entwickelt. Lagen früher alle zum Garten gehörenden Leistungen in der Hand eines Einzelnen, des Gärtners, so haben die enorm wachsenden Ansprüche des modernen Lebens bewirkt, dass auf jedem Gebiet des reichen Gartenberufs nur Höchstleistungen zu Erfolg führen. Wir haben Spezialisten für Gemüse, für Blumen, für Obst, wir unterscheiden Baumschul-, Topfplantankulturen oder Betriebe für Gartenunterhalt; immer mehr aber entwickelte sich daneben auch das Projektieren und Ausführen von Gartenanlagen zu einer Sonderaufgabe, zum Beruf des Gartengestalters.

Der Gartengestalter steht zwischen Gärtner und Architekt. Er muss einerseits über reiche Kenntnisse im Gartenbau, über Pflanzensorten, über deren Wachstumsbedingungen und Zukunftsformen verfügen, er muss die praktischen Ausführungsmöglichkeiten von Erstarbeiten, Wegen, Pflanzungen u. d. gl. genau kennen, andererseits muss er aber auch die künstlerische Fähigkeit schöpferischen Gestaltens besitzen, er muss die Grundgesetze architektonischen Schaffens kennen und muss verstehen, aus nacktem Gelände Garten-Päume und -Bilder zur Wirklichkeit erstehen zu lassen, Gärten zu schaffen, harmonisch mit der Architektur als lebendiger Ausdruck des Zeitgeistes.

Die Schweizerischen Gartengestalter, bisher vereinzelt für ihr Werk kämpfend, haben sich nun vereinigt zu einem „Bund Schweizerischer Gartengestalter“, der am 27. Oktober 1925 in Zürich gegründet wurde. Ähnlich wie der „Bund Schweizerischer Architekten“ erstreben sie enge Fühlungnahme und qualitative Förderung unter Berufskollegen, aufklärendes Wirken gegenüber Gärtnern, Architekten, Behörden und Publikum, sowie Wahrung der besondern Berufsinteressen. Dieser „B. S. G.“ will ernsthaft mitarbeiten an den Aufgaben unserer Kultur. Er will den Sinn für Gartenschönheit wecken und bilden und will dahin wirken, dass die Bedeutung des Gartenlebens für die seelische Kultur des Volkes immer besser erkannt werde, und dass durch seine Mitglieder Gärten geschaffen werden, deren Schöpfer die drei Buchstaben „B. S. G.“ als Ehrenzeichen neben ihren Namen setzen können. W. M.

**Syndicat Suisse pour l'Etude de la Voie navigable du Rhône au Rhin.** Dieses Syndikat hielt letzten Samstag in Neuenburg seine ordentliche Generalversammlung ab. Nach Erledigung der geschäftlichen Traktanden erörterte Ingenieur Brémond (Genf), Präsident des Syndikats, die Frage des Schifffahrtverkehrs durch Genf und die Regulierung des Genfersees in Verbindung mit der Rhone-Korrektur. Ein unterirdischer Kanal durch Genf zur Ermöglichung der Abführung der Hochwasser, wie er bereits vorgeschlagen wurde, käme sehr teuer zu stehen. Ein Schiffstunnel, der von Sécheron bis Sousterre, an der Arvemündung ginge, also etwa 2 km lang wäre, und für Schleppkähne bis 600 t genügen würde, käme auf rund 25 Mill. Fr. zu stehen. Im übrigen bestehen für die Durchquerung Genfs bereits 13 verschiedene Projekte. Das Studium der Schwankungen im Seeniveau ergibt, dass die Differenz von 140 cm nicht überschritten werden sollte. — Sodann sprach Ing. Borel (Genf) über den gegenwärtigen Stand des Schifffahrtproblems Rhone-Rhein. Wir werden darauf zurückkommen.

**Die Wasserstands-Verhältnisse in der Schweiz.** In Verfolgung seiner frühern Angaben (vergleiche Seite 239 dieses Bandes, 7. November 1925) gibt das Sekretariat des Schweizerischen Wasser-

wirtschaftsverbandes nun auch die Wasserstands-Verhältnisse auf 15. November bekannt. Es waren danach in den grössern Seen und Sammelbecken 1880 Mill. m<sup>3</sup> Wasser aufgespeichert, was einem Rückgang um 220 Mill. m<sup>3</sup> gegenüber Mitte Oktober entspricht. An diesem Rückgang sind der Bodensee mit rund 130, der Genfersee mit rund 40 und die Jurasee mit rd 50 Mill. m<sup>3</sup> beteiligt; als grösste Zunahme steht ihnen der Wäggitalsee mit 6,6 Mill. m<sup>3</sup> gegenüber. Im Vergleich zum 15. November 1924 ist der Inhalt der Seen und Staubecken um 55 Mill. m<sup>3</sup> kleiner, gegenüber dem 15. November

1920 um rd. 440 Mill. grösser, zu welchem bessern Stand der Bodensee mit 150, der Genfersee mit 105 und das Wäggital-Staubecken mit 83 Mill. m<sup>3</sup> beitragen. Die Wasserführung der bedeutenderen Flüsse ist seit Mitte Oktober im allgemeinen zurückgegangen; sie ist ausser der Rhone bedeutend besser als im November 1920, mit Ausnahme des Rheins bei Rekingen dagegen schlechter als im November 1924.

**Herausgabe eines Werkes von Funktionstafeln.** Der Wissenschaftliche Beirat des Vereins Deutscher Ingenieure hat auf mehrfache Anregung hin Schritte unternommen, um ein erschöpfendes Verzeichnis aller vorhandenen veröffentlichten und noch nicht veröffentlichten Funktionstafeln aufzustellen. Hierzu ist die Mithilfe aller Sachverständigenkreise erwünscht und nötig. Es handelt sich um Tafeln nicht nur mathematischer Natur, sondern auch solcher, die für physikalische, astronomische und anschliessende Gebiete im weitesten Sinne von Bedeutung sind. Der V. D. I. wendet sich an alle interessierten Kreise und bittet, zweckdienliche Mitteilungen über vorhandene, vergriffene, noch nicht veröffentlichte oder im Privatbesitz schlummernde Tafeln der gedachten Art an seinen Wissenschaftlichen Beirat, Berlin NW 7, Ingenieurhaus, gelangen zu lassen.

**Schweizer Mustermesse 1926.** Die nächstjährige Schweizer Mustermesse in Basel wird vom 17. bis 27. April stattfinden. Wird ihr schon als zehnte Veranstaltung dieser Art eine besondere Bedeutung zukommen, so wird sie ausserdem noch dadurch ein eigenes Gepräge aufweisen, als mit ihr die gesamten umfangreichen Mess-Neubauten in Betrieb genommen werden sollen. Letzter Anmelde-termin ist der 15. Januar 1926.

**Der Erweiterungsbau des Zürcher Kunsthhauses,** wie das Kunsthhaus selbst ein Werk Prof. Karl Mosers, ist vollendet und wird heute eröffnet. Damit sind Kunsthhaus und Landolt-Haus in organische Verbindung gebracht und die Sammlung nicht nur wesentlich vergrössert, sondern auch systematisch verbessert worden.

## Preis Ausschreiben.

**Preis Ausschreiben zur Erlangung eines Spannung- und eines Schwingungsmessers.** (Vergleiche Band 84, Seite 305 und Band 85, Seite 263). Nachdem aus Interessentenkreisen vielfach die Anfrage ergangen ist, ob der Termin für die Einreichung der Apparate nicht nochmals verlängert werden sollte, gibt die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft bekannt, dass von einer Frist-Verlängerung keine Rede sein könne. Als Termin bleibt somit der 1. April 1926 festgesetzt.

## Literatur.

**Die vereinfachte Berechnung biegsamer Platten.** Von Dr.-Ing. H. Marcus, Direktor der „HUTA“ Hoch- und Tiefbau A.-G., Breslau. Mit 33 Abb. Berlin 1925. Verlag von Julius Springer. Preis geh. M. 5.10.

Der durch sein grundlegendes Buch „Theorie elastischer Gewebe und ihre Anwendung auf die Berechnung biegsamer Platten“ in Fachkreisen gut bekannte Verfasser, schenkt mit der vorliegenden 92 Seiten starken Schrift den praktisch tätigen Kollegen ein ganz ausserordentlich wertvolles Hilfsmittel zur Berechnung der allseitig gelagerten biegsamen Platten. In einfacher, übersichtlicher Darstellung, mit Anfügung von Zahlenbeispielen, untersucht er, nach Angabe