

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **83/84 (1924)**

Heft 19

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Schnellbahn Hamburg-Bergedorf.** Der Plan einer elektrischen Schnellbahn zwischen Hamburg und Bergedorf (etwa 15 km), der infolge des steigenden Personen- und Güterverkehrs schon vor zehn Jahren eifrig erörtert wurde, wird jetzt, wie die „D. B. Z.“ mitteilt, von der Bergedorfer wirtschaftlichen Vereinigung für Handel und Industrie wieder aufgenommen. Sie hat an die Hamburger Hochbahn A.-G. das Ersuchen gerichtet, die Ausarbeitung des Entwurfes vorzunehmen.

**Ausbau der Wasserkräfte in Argentinien.** Die Compañía Hispano Americana de Electricidad beabsichtigt die Erstellung eines Wasserkraftwerks von 180000 PS Leistung am Salto Grande des Rio Uruguay. Das Werk wird auch Brasilien und Uruguay mit elektrischer Energie versorgen. Mit den Bauarbeiten soll voraussichtlich noch dieses Jahr begonnen werden.

### Konkurrenzen.

**Schulhaus in Wangen bei Olten** (Seite 25 lauf. Bandes). Zu obigem Wettbewerb, für den 26 Entwürfe rechtzeitig eingereicht worden sind, hat das Preisgericht folgende Preise erteilt:

- I. Preis (1200 Fr.) den beiden Projekten Nr. 1 „Einfach“ und Nr. 2 „Für Jung und Alt“ (in gleicher Verpackung eingereicht) von Arch. *W. Adam* in Solothurn.
- II. Preis ex aequo (650 Fr.), dem Projekt Nr. 9 „Für jetzt und später“, der Architekten *Gebr. Fröhlicher* in Solothurn.
- III. Preis ex aequo (650 Fr.), dem Projekt Nr. 22 „Zweckmässig“ von Architekt *Fritz Widmer* in Fa. Widmer & Daxelhofer in Bern.

In Bezug auf den Erstprämierten wird uns mitgeteilt, dass an beiden Projekten etwas auszusetzen war, dass aber beide sich zur Ausführung eignen (eingebaute und angebaute Turnhalle). Die Summe der guten Eigenschaften beider Projekte habe also dem Verfasser den ersten Preis eingebracht.

**Bebauungsplan für Spalato** (Dalmatien). Beim internationalen Wettbewerb um den Generalbebauungsplan, bei dem ausser je drei einheimischen Architekten und Ingenieuren als auswärtige Preisrichter Prof. Hermann Jansen (Berlin) und Prof. Léon Jaussely (Paris) berufen waren, wurde ein I. Preis nicht verteilt. Vom zusammengelegten II. und III. Preis erhielten je einen in Höhe von 40000 Dinar die Arbeit des Architekten *W. Schürmann* (im Haag, Holland) und der gemeinsame Entwurf der Arch. und Ing. Dr. *Erwin Böck*, *Alfred Schmid*, Prof. Dr. *Theuer* und Dr. *Fritz Zotter* von der Technischen Hochschule Wien. Angekauft wurden die drei Entwürfe von Arch. *Alfred Keller* (Wien), *Alex Davidesco*, Ing. Inspecteur général *Roger Bolomey*, *Jean Davidesco*, Arch. dipl. par le gouvernement français, sämtlich Bukarest, sowie Arch. *J. Kodl* in Spalato.

### Literatur.

**Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn.** Beiträge mit Benützung amtlicher Quellen von Mitarbeitern im Bau und Betrieb der elektrischen Zugförderung der Deutschen Reichsbahn. Herausgegeben von *Wilhelm Wechmann*, Ministerialrat im Reichs-Verkehrsministerium. Verlag von R. Otto Mittelbach (Rom-Verlag), Berlin-Charlottenburg 1924. Preis geb. 65 G.-M.

Der vorliegende Quartband von 462 Seiten, mit 662 Text-Abbildungen, 23 Figurentafeln und zahlreichen Zahlentafeln, auf bestem Glanzpapier gedruckt, in Satz und Bild mustergültig ausgeführt, hat das Gepräge einer eigentlichen Denkschrift, wie solche von Verwaltungen bei besondern Anlässen herausgegeben werden. Im vorliegenden Fall scheint die Initiative zur Herausgabe dieser „Denkschrift“ beim Verleger zu liegen, wie wir aus dem Wortlaut des „Copyright“ glauben schliessen zu dürfen. Die Darstellung bezieht sich auf den Stand der elektrischen Zugförderung der Deutschen Reichsbahn zu Beginn des Jahres 1924, der durch 625,2 km im Betrieb, 852,8 km im Ausbau und 281,1 km in Vorbereitung befindliche Strecken der Elektrifikation gekennzeichnet ist. Unter den bereits betriebenen Strecken befinden sich 31,0 km ältere Gleichstromstrecken und 48,8 km 25-periodige Einphasenstrecken der Hamburger Zone, während der Rest der heutigen Norm des Einphasenbetriebs entspricht (15 kV und 15 bis 16<sup>2</sup>/<sub>3</sub> Perioden); auch die im Ausbau, bezw. in Vorbereitung befindlichen Strecken entsprechen dieser Norm, ausgenommen die Gleichstromlinien der Berliner Stadtbahn, von denen sich 48,9 km im Ausbau und 95,1 km in Vorbereitung befinden. Beim anschliessenden Hinweis auf die Stromart elektrifizierter

Linien anderer europäischer Verwaltungen ist die Einphasen-Fahrspannung der Rhätischen Bahn irrtümlich mit 15 statt mit 10 kV und ist die Periodenzahl der mittelitalienischen Drehstrom-Linien irrtümlich mit 50 statt mit 45 sek<sup>-1</sup> angegeben. Nicht nur in der Aufmachung, sondern auch in der Behandlungsweise des reichen Stoffes, der neben allgemeinen und wirtschaftlichen Erörterungen die eingehende Darstellung der Kraftwerke, Fernleitungen, Unterwerke, Fahrleitungen, Triebfahrzeuge und Werkstätten umfasst, ist in „Denkschrift-Manier“ durchgeführt, derart, dass auch Techniker, die nicht über weitgehende elektrotechnische Spezialkenntnisse verfügen, der Darstellung leicht folgen können. Einzig das vom Mitarbeiter Fr. Schlemmer verfasste Kapitel über die Einwirkung des Bahnstroms auf Fernmeldleitungen und Lichtleitungen kann nur von eigentlichen Elektrotechnikern mit Hochschulbildung gelesen werden; die übrigen Leser mögen das Kapitel ruhig überschlagen, da das Verständnis der weiteren Kapitel dadurch nicht benachteiligt wird. Dem Bahnelektriker, der die werdende Elektrifizierung der Deutschen Reichsbahn in der elektrotechnischen Literatur regelmässig verfolgt hat, wird namentlich das Verzeichnis und die nähere Beschreibung der endgültig im Betrieb gebliebenen Betriebsmittel willkommen sein. Die Zahl der im Lauf der Jahre ausgemusterten Motorsysteme, Lokomotiven usw. dieser Elektrifikation ist bekanntlich gross; dagegen war es Nichteingeweihten bisher beispielsweise nicht genau bekannt, wie viele und welche Probelokomotiven des Versuchsbetriebes von Dessau-Bitterfeld „auf der Strecke geblieben“ sind. Durch Vergleichung der im vorliegenden Werke mitgeteilten Spezifikationen mit den seinerzeit in den Zeitschriften veröffentlichten Beschreibungen ist nun die bezügliche wünschenswerte Aufklärung einigermaßen angebahnt; der im Vorwort angekündigten Absicht, auch vor dem offenen Zugeständnis von Mängeln, die sich bei Erstaussführungen ergeben haben, nicht zurückzuschrecken, ist im Werke selbst nur äusserst zaghaft nachgelebt worden, wie dies ja durch die Stellung des Herausgebers und seiner Mitarbeiter nicht anders erwartet werden kann. Von besonderem Interesse ist der nahezu 100 Seiten starke Abschnitt über „Stadt- und Vorortbahnen“, der die endgültigen Baudispositionen für die Elektrifikation der Berliner Stadtbahn bringt; die Leser der „Schweizer Bauzeitung“ werden sich der verschiedenen Meldungen über die, ein ganzes Jahrzehnt durchlaufenden Peripetien der Systemfrage-Erörterungen dieser nun endgültig mit Gleichstrom von 800 Volt im Ausbau befindlichen Elektrifizierung wohl erinnern. Betriebsfachleute werden mit besonderem Interesse die ausführlichen und nützlichen Angaben über Ausgestaltung von Werkstätten, über Personal-Ausbildung u. a. m. zur Kenntnis nehmen.

Bei der riesigen Fülle von wertvollen Angaben in Wort, Zahl und Bild über ein so umfangreiches technisches Werk, wie die hier behandelte Bahn-Elektrifikation, muss das vorliegende Werk allen Ingenieuren warm empfohlen werden. W. K.

**Der Städtebau.** Von Dr.-Ing. *J. Stübben*. Handbuch der Architektur 4. Teil, 9. Halbband, Verlag J. M. Gebhardt, Leipzig.

Dass der Verfasser die Fortschritte des deutschen Städtebaues in den letzten drei Jahrzehnten nicht erkannte und infolgedessen ohne Empfinden für das Wesentliche seines Aufbaues und seiner Ziele blieb, zeigt der geringe Unterschied der Neuauflage gegenüber der frühern sowie die wenig glückliche Auswahl der Beispiele, die nachgerade schon allgemein als Sammlung von Gegenbeispielen gilt. Es sei nur hingewiesen auf die Entwürfe von Köln, Landshut, Brünn, Flensburg. Das vorliegende Werk muss das Ansehen deutschen Städtebaues eher schädigen als erhalten, was schon deswegen zu bedauern ist, als unser Städtebau mehr als irgend ein anderes Gebiet baulichen Schaffens dem der meisten anderer Länder voraus war.

Auch die Behandlung der ästhetischen Fragen, um nur eins der vielen Probleme herauszugreifen, musste versagen, zum Teil wirkt sie geradezu vernichtend; dies zeigt die Vorführung zahlreicher Abbildungen der Kunst auf der Strasse, wie die Kandelaber in Hamburg (S. 335, 366 usw.), Frankfurt, oder Wetterhäuschen Hamburg (S. 378), Trinkbuden und ähnliche Kleinbauten der Strasse; das zeigt auch die gärtnerisch-landschaftliche Einstellung in Glogau, Köln, Antwerpen, Blasewitz, wie sie heute selbst der kleine Gärtner der Vorstadt längst überwunden hat.

Alles in allem muss diese Neuauflage als ein Missgriff bezeichnet werden. Dieses zu sagen ist nicht angenehm, aber zum Schutze unseres Nachwuchses und zur Verhinderung eines erneuten Rückschrittes nötig. Hermann Jansen.

Neu erschienene Sonderabdrücke:

**Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburg-Bahn.** Von Ing. M. Roß, Baden. Sonderabdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung“, Band 83, Nr. 25 und 26. 8 Seiten mit 32 Bildern. Verlag der „Schweizerischen Bauzeitung“, Ing. Carl Jegher, Zürich 2. Preis geh. Fr. 1,80.

**Das sog. „Goetheanum“ in Dornach bei Basel.** Sonderabdruck aus der „Schweizerischen Bauzeitung“, Band 84, Nr. 17. AufKunstdruckpapier gedruckt. Mit 21 Bildern. Verlag der „Schweizer. Bauzeitung“, Ing. Carl Jegher, Zürich 2. Preis geh. 1 Fr.

Eingangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

**Mehrstufige Rahmen.** Von Prof. Dr.-Ing. A. Kleinlogel, Privatdozent an der Technischen Hochschule Darmstadt. Gebrauchsfertige Formeln zur Berechnung mehrfach statisch unbestimmter rahmenartiger Stabsysteme, als Hilfsmittel für den entwerfenden Ingenieur und für den Konstruktionstisch. 95 Einflusslinien und 469 Rahmenfälle mit 909 Abbildungen. Berlin 1924. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. Fr. 33,60, geb. Fr. 36,40.

**Des Lokomotiv-Ingenieurs Taschenbuch.** Herausgegeben von Henschel & Sohn, G. m. b. H., Cassel, zur Erinnerung an die Fertigstellung der 20000. Lokomotive 1923. Mit 191 Abbildungen und zahlreichen Tabellen. Zu beziehen bei Julius Springer, Berlin. Preis geb. 5 G.-M.

**Maurer- und Steinhauerarbeiten, II.** Von Professor Dipl.-Ingen. Wilhelm Becker in Aachen. Bogen und Gewölbe; Steinerne Treppen. Zweite, vollständig neu bearbeitete Auflage. Mit 208 Abbildungen. Sammlung Göschel Nr. 420. Berlin und Leipzig 1924. Verlag von W. de Gruyter & Cie. Preis geb. G.-M. 1.25.

**Esslinger Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen in ihrer geschichtlichen Entwicklung seit dem Jahre 1846.** Von Dr.-Ing. Max Mayer, Obering. der Maschinenfabrik Esslingen. 250 Seiten mit 240 Abbildungen. Berlin 1924. VDI-Verlag. Kommissions-Verlag von Rascher & Cie., Zürich. Preis geb. 25 G.-M.

**Der Staffellaussaubau; Kraft-, Schifffahrts- und Kultur-Nutzung beim Oberen Rhein.** Von Dr.-Ing. Th. Rümelin†. (Herausgegeben von Dr.-Ing. P. Riebensahm). Mit 2 Abbildungen. München 1923. Dreiländer-Verlag.

**Die Güterwagen der Deutschen Reichsbahn, ihre Bauart, Bestellung und Verwendung.** Herausgegeben im Auftrage des Eisenbahn-Zentralamtes in Berlin. Berlin 1924. VDI-Verlag Preis geh. 1 G.-M.

**Die Ventilatoren.** Von Dr. sc. techn. E. Wiesmann. Ingenieur. Berechnung, Entwurf und Anwendung. Mit 135 Abbildungen, zehn Zahlentafeln und zahlreichen Rechnungsbeispielen. Berlin 1924. Verlag von Julius Springer. Preis geb. G.-M. 10.50.

Redaktion: CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.  
Dianastrasse 5, Zürich 2.

## Vereinsnachrichten.

### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

#### Protokoll der 49. Generalversammlung

Sonntag, den 31. August 1924, 10 Uhr im Saale des Lyzeums in Zuoz.

#### TRAKTANDEN:

1. Protokoll der 48. Generalversammlung vom 3. September 1922 in Solothurn („S. B. Z.“ Band 80, Seite 173).
2. Geschäftsbericht 1923, Mitteilungen des C. C.
3. Anträge der Delegiertenversammlung über eine event. Statutenergänzung und über die Ernennung von Ehrenmitgliedern.
4. Ort und Zeit der nächsten Generalversammlung.
5. Verschiedenes (event. später eingehende Anträge der Sektionen).
6. Vorträge: a) Technische Fortschritte in Graubünden von 1923 bis 1924, von Ing. G. Bener, Direktor der Rhätischen Bahn b) Das Bündner Bürgerhaus, von Nicol. Hartmann, Arch., St. Moritz. Teilnehmerzahl: rd. 150 Mitglieder und Gäste. Als Gäste waren anwesend:

**Behörden:** Eidg. Departement des Innern, Bern, vertreten durch Ing. Dr. C. Mutzner; Generaldirektion der S. B. B.: Generaldirektor A. Schrafl, Bern; Regierung (Kleiner Rat) des Kantons Graubünden: Regierungspräsident Michel, Chur, Landammann Töndury-Zender, Samaden; Gemeinden: Gemeindepräsident Dorta, Samaden, Gemeindepräsident Mohr, Schuls.

**Ehrengäste:** Kunsthistoriker Poeschel, Davos, Generaldirektor G. Pinösch, Vulpera; **Ehrenmitglieder:** Arch. O. Pflughard, Zürich, Dr. A. Schucan, Zürich.

**Gesellschaften:** Gesellschaft ehem. Studierender der E. T. H. Zürich, vertreten durch Arch. O. Pflughard, Präsident, Zürich, und Ing. C. Jegher, Generalsekretär, Zürich; Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne:

Ing. E. Gaillard, Lausanne; Schweiz. Baumeisterverband, Zürich; Ing. Ed. Locher, Zürich; Schweiz. Elektrotechnischer Verein, Zürich; Ing. O. Kuoni-Bener, Chur; Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfachmännern, Zürich; Ing. H. Zollikofer, Zürich; Schweiz. Wasserwirtschaftsverband, Zürich; Ing. A. Härry, Zürich; Schweiz. Technikerverband, Zürich; Dir. O. Schweizer, Schuls; Schweiz. Geometerverein, Küsnacht; Stadtgeometer G. Halter, Chur; Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes: Ing. Decombaz, Lausanne; Association des anciens Elèves de l'Ecole des Beaux-Arts de Paris: Arch. F. Broillet, Fribourg; Bodensee-Bezirksverein, Friedrichshafen, und Verein Deutscher Ingenieure, Berlin; Obering. H. Dolt, Friedrichshafen; Société des architectes dipl. par le Gouvernement français, Paris; Arch. Gust. Chable, Neuchâtel; Société des Ingénieurs civils de France, Paris; Ing. C. Butticaz, Lausanne.

**Vereinsorgane:** Schweiz. Bauzeitung: Ing. Carl Jegher, Zürich; Bulletin technique: Ing. Prof. Dr. A. Dumas, Lausanne.

**Presse:** Neue Zürcher Zeitung: Generalsekretär Gyger, St. Moritz; „Bund“: Red. G. Luck, Bern; Journal de Genève: Arch. J. Cayla, Genève.

Ihre Abhaltung haben schriftlich angezeigt die **Ehrenmitglieder:** Dr. R. Abt, Ing. Luzern, Dr. H. Behn-Eschenburg, Ing., Oerlikon, Dr. Th. Bell, Ing. Kriens, Prof. Dr. F. Bluntschli, Arch., Zürich, Dr. G. L. Naville, Ing. Genf; ferner von den **Gesellschaften:** Verein Schweiz. Maschinenindustrieller, Zürich; Schweiz. Städteverband, Zürich; Schweiz. Vereinigung für den Heimatschutz, Basel; Nordostschweiz. Verband für Schifffahrt Rhein-Bodensee, St. Gallen; Associazione nazionale degli Ingegneri e Architetti Italiani, Roma; Verband Deutscher Elektrotechniker, Berlin.

**Vorsitz:** Professor A. Rohn, Präsident des Vereins. Weiters anwesend vom Central-Comité sämtliche Mitglieder: C. Andraea, Fr. Broillet, R. Dubs, A. Paris, P. Vischer und Fr. Widmer. Protokollführer: M. Zschokke, Sekretär des Vereins.

Der Präsident, Prof. Rohn, begrüsst in erster Linie die Vertreter der Behörden, die Abordnungen der befreundeten Vereine, die Presse, die Ehrenmitglieder und die Mitglieder des Vereins. Dann dankt er der Verwaltung des Lyceums für die Ueberlassung des Saales aufs Beste.

1. **Das Protokoll der 48. Generalversammlung in Solothurn** wird in dem in den Vereinsorganen veröffentlichten Wortlaut genehmigt.

2. **Der Geschäftsbericht 1923** wurde im Mai d. J. mit den Mitgliederkarten jedem Mitgliede zugestellt. In der Berichtsperiode vom 1. Januar 1924 bis heute sind 51 Eintritte und 19 Austritte zu verzeichnen. Die Mitgliederzahl beträgt z. Zt. genau 1600. 18 Mitglieder haben wir im neuen Jahre durch den Tod verloren. Die Versammlung erhebt sich zu Ehren dieser und der im Geschäftsbericht erwähnten Verstorbenen von den Sitzen.

Der **Vorsitzende** kommt dann auf die hauptsächlichsten Unternehmungen des S. I. A. in den letzten Jahren zu sprechen. Die Sanierung des Bürgerhaus-Unternehmens konnte dank namhafter Subventionen des Bundes durchgeführt werden. Die vor zwei Jahren ins Leben gerufene bzw. erweiterte Stellenvermittlung entwickelt sich aus schweren Anfängen heraus merklich, und auch hier sind wesentliche finanzielle Unterstützungen des Bundes zu verzeichnen. Der Sprechende verdankt dieses wiederholte Entgegenkommen der Bundesbehörden unserem Stande und dem Verein gegenüber aufs Herzlichste.

Mit den **Hochbau-Normalien**, die im letzten Dezember von der D-V genehmigt wurden, sind diese nunmehr zu einem vorläufigen Abschluss gekommen. In ähnlicher Weise sollen nun **Tiefbau-Normalien** aufgestellt werden, und es ist zu hoffen, dass auch diese in absehbarer Zeit zu einem guten Ende geführt werden können. Eine besondere Kommission ist für die Normung von **Holzkonstruktionen** bestellt worden. Die **Kurskommission**, die vor zwei Jahren einen Kurs über wirtschaftliche Arbeits-Organisation in Lausanne und im letzten Jahre einen solchen über Fragen auf dem Gebiete der Ingenieur-Wissenschaften veranstaltete, ist zu einer ständigen Organisation ausgebaut worden; sie soll wichtige wirtschaftliche Fragen verfolgen und zu Handen des C-C prüfen. Anschliessend an diese Ausführungen berichtet der Präsident über:

3. **Geschäfte der Delegierten-Versammlung** von gestern. Er teilt mit, dass zu seinem Nachfolger als Präsident des S. I. A. Prof. C. Andraea in Zürich gewählt wurde, ferner zu neuen Mitgliedern des C-C als Ersatz für ihn und den ebenfalls zurücktretenden Arch. Fr. Widmer in Bern, Ing. J. Büchi, Zürich, und Architekt L. Mathys, Bern.

Die Delegierten-Versammlung hat ferner die **Wassermess-Normen** (Nr. 109) genehmigt. Der Sprechende dankt bei diesem Anlasse den Mitarbeitern der Wassermess-Kommission und insbesondere der Firma Escher Wyss & Cie., die die Vollendung dieser Arbeit durch finanzielle Opfer bedeutend fördern half.