

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **83/84 (1924)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite	
	Architektur und Hochbauwesen.				
	<i>Allgemeins.</i>				
	Wir und die Architektur des Auslands (6 B u. T 3/8) H u. K	5, 20, 31,	106		
	Vom romantischen Zusammenklang der Künste (Vortrag Peter Behrens) H	34,	105		
	Les tendances actuelles en architecture H	67			
	Vers une architecture (13 B) H	68			
	Haus und Garten (2 B) H	88, 254,	290		
	Städtebauliche Variationen (2 B) H	102			
	Die Entwicklung der modernen Baukunst in Holland: Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft H	134			
	Architektonische Reise-Eindrücke aus Griechenland (T 16/17 u. 2 B) H	144			
	Zur Frage des Architekten-Doktorgrades H	163,	212		
	Physiognomien von Haus und Garten H	290			
	Eine Ausstellung Alt Zürich M	298			
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
	Hochbauten der Unterwerke der elektrifizierten Gotthardstrecke (4 B u. T 1/2) H u. M	7,	49		
	Das Unterwerk Coaraze-Nay bei Pau (1 B) M	13,	49		
	Das neue Stadthaus in Stockholm (6 B u. T 3/8) H u. K	20, 31,	106		
	Ueber Neubauten der Technischen Hochschulen Oesterreichs M	116			
	Erweiterung des Zürcher Kunsthauses zum Kunstmuseum (4 B) H u. M	125,	140		
	Architektonische Reise-Eindrücke aus Griechenland (T 16/17 u. 2 B) H	144			
	Die kirchlichen Baudenkmäler der Schweiz (T 18/21 u. 4 B) H	183			
	Die Kirchen des Saastales im Wallis (8 B) H	207			
	Bahnhofvorplatz und Bahnhof Enge der S. B. B. H	222			
	Vom neuen Hauptbahnhof Stuttgart M	249			
	Ueber neue Ausgrabungen bei Babylon M	298			
	<i>Privatgebäude.</i>				
	Die Siedelung der Heimstätten-Genossenschaft Gartenfreund in Riehen (T 9/10 u. 15 B) H	53			
	Villen von Arch. Le Corbusier (13 B) H	68			
	La maison rustique Javéenne (14 B) H	77			
	Zur Erhaltung des «Muralengutes» in Zürich (1 B) H u. M	81, 105,	178		
	Ein Familienhaus «De Kemp-Haan» in Wassenaar, Holland (11 B) H	161			
	Aus der Siedelung Essen-Stadtwald (3 B) H	175			
	Das Bürgerhaus in der Schweiz XIII. Band: Kanton Aargau (15 B) H u. L	218,	227		
	Wohnkolonie Lerchengarten in Birsfelden bei Basel (5 B) H	305			
	Eisenbeton-Hochhaus in Düsseldorf (1 B) M	308			
	<i>Baukonstruktionen.</i>				
	Zum Einsturz der Bahnhofhalle der S. B. B. in Chur M	37			
	Torkret-Beton als Schutz für Eisenkonstruktionen M	49			
	Gasbeton M	116			
	Die Einfahrbahn für Automobile über der Fabrik Fiat im Lingotto bei Turin (4 B) H	137			
	Ueber die Einwirkung von Verunreinigungen im Sand auf die Betonfestigkeit M	139			
	Beobachtungen aus der Praxis des Eisenbetonbaues V.-R.	180			
	Wiederherstellung der brandbeschädigten Fabrik Sarotti durch Betonspritzverfahren (6 B) H	278			
	Was bezwecken die S. I. A.-Vorschriften für Aufzüge (11 B) H u. K	281, 297			
	Eisenbeton-Hochhaus in Düsseldorf (1 B) M	308			
	<i>Konkurrenzen.</i>				
	Monumental-Brunnen bei der Madeleine-Kirche in Genf: Ausschreibung K	13			
	Internat. Wettbewerb für Linoleummuster: Ausschreibung K	38, 166			
	Kantonale Bernische Gewerbe-Ausstellung Burgdorf 1924: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (10 B) H	43			
	Neubau der Bernischen Zwangs-Erziehungs-Anstalt Tessenberg: Preiserteilung K	61			
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) K	113			
	Neubau für die Basellandschaftliche Kantonalbank in Birsfelden: Ausschreibung K	71			
	Preiserteilung K	178			
	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (13 B) H	230			
	Wohnkolonie Beckenhof in Zürich: Preiserteilung K	83			
	Urteil des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (21 B) H	191			
	Postgebäude in Zofingen: Preiserteilung K	83			
	Neubau der waadtländ. Strafanstalt Bochuz: Ausschreibung K	118			
	Neubau der Schweizerischen Bankgesellschaft in Lausanne: Hinweis auf die Beschreibung im Bulletin Technique M	129			
	Gemeindehaus für Herrliberg bei Zürich: Bericht der Experten und Darstellung des erstprämierten Entwurfes (6 B) H	247			
	Behauungsplan der Stadt Wetzlar: Ausschreibung K	274			
	Behauungsplan der Stadt Strassburg: Ausschreibung K	299, 309			
	«Lory-Spital» in Bern: Ausschreibung K	299, 309			
	Bau-Ingenieurwesen.				
	<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>				
	Kurzer Bericht über die Druckstollen-Versuche der S. B. B. (11 B) H u. M	7, 27,	71		
	Hölzerne Rohrleitungen in Oesterreich (9 B) H	45			
	Die Staumauer des Kraftwerkes Barberine V.-R.	52			
	Die Hetch-Hetchy-Staumauer der Wasserversorgung von San Francisco (1 B) M	59			
	Die Wasserkräfte Bulgariens M	60			
	Der Talsperrenbruch im Val Gleno (T 11/12 u. 21 B) H, M u. V.-R.	63, 74, 84, 92,	295		
	Flutkraftwerk in der Bretagne M	70			
	Eine Sperrmauer im Passertal bei Meran M	92			
	Die Versuche im Druckstollen Amsteg und Folgerungen V.-R.	93			
	Ausfuhr elektrischer Energie und Ausbau der schweizer. Wasserkräfte H u. V.-R.	149, 167			
	Fädnerische Wasserwirtschaft M	156			
	Ueber den Einfluss von Temperaturänderungen auf den Durchmesser eines Druckstollens (1 B) H	162			
	Der Ausbau der Wasserkräfte in den Vereinigten Staaten von Nordamerika im Jahr 1923 M	165			
	Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungs-Anlagen (5 B) H	169, 196			
	Wasserstrassenpläne in der Tschechoslowakei M	178			
	Neue französische Instruktion zum Bau hoher Talsperren als Gewichtsmauern H	181, 208			
	Quai aus fertigen Eisenbeton-Hohlkörpern M	187			
	Schwedens Wasserkräfte M	201			
	Ausbau der Wasserkräfte in Ceylon M	201			
	Das projektierte Albigna-Wasserkraftwerk (1 B) H	210			
	Vom Stockensee-Projekt M	212			
	Ueber ein Verfahren zur Dimensionierung von Gewicht-Staumauern (4 B) H	229			
	Venedigs neuer Hafen (2 B) H	237			
	Systematische Beobachtungen an ausgeführten Staumauern M	249			
	Ausbau der Wasserkräfte in der Tschechoslowakei M	274			
	Kraftwerk Eglisau (1 B) H u. M	269, 285			
	<i>Brückenbau.</i>				
	Balkenträger mit Hängegurt M	12			
	Hochbrücke Baden-Wettingen M	50, 130			
	Stadtbernerische Bahnhof- und Brückenfragen M u. V.-R.	83, 120			
	Hudson-River-Brücke in New-York M	92			
	Hochbrücke über den Kleinen Belt M	178			
	Brücke über die Hafeneinfahrt von Sydney, Neu-Süd-Wales	227			
	Eisenbahnbrücke über den Godavari-Strom in Indien M	239			
	Aa-Brücke Rempen des Kraftwerkes Wäggitäl (6 B) H	241			
	Verlegung der Mainbrücke Viereth unterhalb Bamberg (1 B) M	262			
	Neue Eisenbeton-Bogenbrücke über die Seine bei Saint-Pierre-du-Vauvray (Eure) (5 B) H	271			
	Projekt einer Eisenbeton-Bogenbrücke über den Elorn bei Brest (1 B) H	272			
	Eisenbahnbrücke bei Mallow (Irland) M	285			
	Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn (19 B) H	287, 301			
	<i>Eisenbahnbau.</i>				
	Eisenbahnen in Kleinasien (1 B) M	49			
	Das Gleichgewichts-Profil der Seilbahn H	58			
	Eine Untergrundbahn für Genua M	60			
	Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen, Grödenbahn und Fleimstalbahn (25 B) H	95, 121, 132			
	Genfer Bahnhof und Verbindungsbahn M	139			
	Verbindung der Insel Singapore mit dem Festland M	178			
	Eine Eisenbahnlinie über den Chaiber-Pass in Indien M	178			
	Eisenbahnbau in Syrien M	239			
	Zur Frage der «günstigsten Neigung» der Eisenbahnen (5 B) H	215			
	<i>Tunnelbau.</i>				
	Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen, Grödenbahn und Fleimstalbahn (25 B) H	95, 121, 132			
	Eine Untergrundbahn für Genua M	60			
	Neue Lüftungsanlage für den Severn-Tunnel in London M	298			
	Unterwasser-Tunnel zwischen Brooklyn und Richmond in New York M	308			

Seite	IV	Seite	Seite
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>			
Hochbrücke Baden-Wettingen M . . .	50,	130	
Eine Untergrundbahn für Genua M . . .	60		
Stadtbernsche Bahnhof- und Brückenfragen M u. V.-R.	83,	120	
Erweiterung der Londoner Stadtbahnen M	92		
Städtebauliche Variationen (2 B) H . . .	102		
Der Einmannbetrieb auf der Strassenbahn M	138, 201,	298	
Genfer Bahnhof und Verbindungsbahn M .	139		
Eine neue Parkanlage in Wien M	156		
Neuer, rein elektrisch betätigter Einmann- Sicherheitswagen M	178		
Bahnhofvorplatz und Bahnhof Enge der S. B. B. H	222		
Die Schweiz aus der Vogelschau (T 22/25) H u. L	268,	274	
Gewinnbeteiligung der Wagenführer an der Stromersparnis M	308		
Unterwassertunnel zwischen Brooklyn und Richmond in New York M	308		
<i>Strassenbau</i>			
Der Ausbau der Seestrasse Zürich-Wollishofen M	105		
Verbindung der Insel Singapore mit dem Festland M	178		
Beschäftigung von Ingenieuren im Strassenbau in Nordamerika M	285		
<i>Vermessungswesen.</i>			
Der Originalübersichtsplan der schweizer. Grundbuchvermessung und seine Bedeutung als topographischer Plan bei Vorarbeiten V.-R.	72		
Maschinenwesen.			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>			
Extra-Schnelläufer-Turbinen von Th. Bell & Cie., Kriens (35 B) H	1, 22,	31,	39
Diesel-elektrischer Schiffsantrieb M . . .	13		
Hochdruckdampf M u. H	37,	185	
Zur Frage der durchgehenden Güterzugbremse H u. M	41, 61,	124,	205
Fortschritte der Rohrpost-Technik, insbesondere bei der Stadtröhrepost München (4 B) H .	55		
Moderne Förderanlage M	60		
Transportwagen für grosse Transformatoren M	71		
Die neue Eisenbahnfähre «Danmark» der dänischen Staatsbahnen M	83		
Entwicklung des Automobilverkehrs in den Vereinigten Staaten M	83		
Diesel-elektrische Spitzenkraftanlage Bern H	89		
Die Quecksilberdampf-Turbine M	91		
Lokomotiven der Grödenbahn und Fleimstal- bahn (2 B) H	98		
Das Schneider-Kapselgetriebe für den Antrieb von Werkzeugmaschinen und Hebezeugen (8 B) H	100		
Zweitakt-Schiffs-Dieselmotoren von 5200 PSM	106		
Die erste brauchbare elektrische Lokomotive der Welt M	106		
Elektrische Lokomotiven für die Südafrika- nischen Staatsbahnen (2 B) H	115		
Eine neue Bauart für Reibungspuffer (3 B) H	128		
Neues über Turbinen-Abnützung und auto- matische Entsandungs-Anlagen (16 B) H	169,	196	
Dampfkessel mit Auspuffgas-Heizung M . .	187		
Die richtige Bemessung von Dampfrohrlei- tungen auf Grund der besten Wärme- Oekonomie (3 B) H, K u. M 203, 296,	308		
Energieübertragung durch Flüssigkeitswellen M	211		
Neuere Wasserturbinen in Japan (4 B) H .	224		
Ueber die Lebensdauer der Lokomotiven M	227		
Experimentelle Untersuchung der Wasserströ- mung durch ein rotierendes Zellen-Kreisrad (13 B) H	231		
Ein Drehfeld-Umformer für 100000 V Gleich- strom M	238		
Eine neue Heissdampf-Strassenwalze (1 B) H	248		
Kanalbagger ungewöhnlicher Abmessungen M	263		
Turbo-Lokomotive, System Zoelly M . . .	274		
Hydrodynamische Zeitkurven (7 B) H . . .	277		
Was bezwecken die S. I. A.-Vorschriften für Aufzüge (11 B) H u. K	281,	297	
Oelfeuerung bei Dampfkesseln und Zentral- heizungen, I. Teil (17 B) H	292,	305	
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>			
Elektrizitätsverwertung für thermische Zwecke und Folgerungen betreffend den Energie- Export H u. M	10,	37	
Das Unterwerk Coaraze-Nay bei Pau (1 B) M	13,	49	
Diesel-elektrischer Schiffsantrieb M . . .	13		
Ausfuhr elektrischer Energie H, M u. V.-R. 13, 71, 98, 119, 138, 140, 149, 156 167, 189, 210, 211, 228, 298, 309,	309		
Ausbau der Elektrizitätsversorgung in Frank- reich M	25		
Das Pallophotophon M	49		
Elektrische Traktion der chilenischen Staats- bahnen M	49		
Transportwagen für grosse Transformatoren M	71		
Elektrifizierung der italienischen Bahnen M	50,	82	
Die oberbayrische Grosstation für drahtlose Telegraphie auf dem Herzogstand M . . .	83		
Diesel-elektrische Spitzenkraftanlage für Bern H	89		
Elektrifikation der Schweizer Bundesbahnen M	37, 92,	140,	273
Kraftexport und schweizerische Volkswirtschaft H u. M	98,	140	
Entwicklung der Hochspannungs-Erdkabel in Amerika und Europa M	106		
Die erste brauchbare elektrische Lokomotive der Welt M	106		
Elektrische Lokomotiven für die Südafrika- nischen Staatsbahnen (2 B) H	115		
Bahnelektrifizierung in Neuseeland M . . .	116		
Der Einmannbetrieb auf der Strassenbahn M	138,	201,	298
Ausfuhr elektrischer Energie und Ausbau der schweizerischen Wasserkräfte H u. V. R. 149, 156, 167, 189,	228		
Elektrifizierung der Berliner Bahnen M . .	165		
Elektrische Raumheizung V.-R.	168		
Neuer, rein elektrisch betätigter Einmann- Sicherheitswagen M	178		
Ein Lichtbogen von 12,7 m Länge (1 B) M	188		
Ein Drehfeld-Umformer für 100000 V Gleich- strom M	238		
Warnungssignale an Bahnübergängen M . .	239		
Elektrifikation der Sihltalbahn M	249		
Elektrifikation der Vorortbahnen von Ant- werpen M	263		
Elektrische Automobilstrecke mit Oberleitung Modane-Lanslebourg (Savoien) H	270		
Die Kompoundierung des Seriemotors für die Nutzbremmung auf Gleichstrombahnen (3 B) H	275		
Verbesserung der Telegraphen-Verbindung Bern-Zürich M	285		
Gewinnbeteiligung der Wagenführer an der Stromersparnis M	308		
<i>Bleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.</i>			
Elektrizitätsverwertung für thermische Zwecke und Folgerungen betreffend den Energie- Export H u. M	10,	37	
Richtlinien für die Abnahme und den Betrieb von Zentralheizungen H	90		
Eine römische Fussboden-Heizanlage in Chur (2 B) H	164		
Elektrische Raumheizung V.-R.	168		
Neue Lüftungsanlage für den Severn-Tunnel in London M	298		
Theoretische Abhandlungen.			
Drehschwingungsfestigkeit und Schwingungs- Dämpfungsfähigkeit von Baustoffen (3 B) H	17		
Das Gleichgewichtsprofil der Seilbahn H .	58		
Vom Schubmittelpunkt (19 B) H u. K 109, 131, 176, 259,	297		
Spannungsverteilung in rotierenden Scheiben (3 B) H	143		
Ueber den Einfluss von Temperaturänderungen auf den Durchmesser eines Druckstollens (1 B) H	162		
Die richtige Bemessung von Dampfrohrlei- tungen auf Grund der besten Wärme- Oekonomie (2 B) H, K u. M 203, 296,	308		
Zur Frage der «günstigsten Neigung» der Eisen- bahnen (5 B) H	215		
Ueber ein Verfahren zur Dimensionierung von Gewicht-Staumauern (4 B) H	229		
Experimentelle Untersuchung der Wasserströ- mung durch ein rotierendes Zellen- Kreisrad (13 B) H	231		
Beiträge zur Frage der Geschwindigkeitsformel und der Rauigkeitszahlen für Ströme, Kanäle und geschlossene Leitungen (3 B) H	265		
Die Kompoundierung des Seriemotors für die Nutzbremmung auf Gleichstrombahnen (3 B) H	275		
Hydrodynamische Zeitkurven (7 B) H . . .	277		
Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn (19 B) H	287,	301	
Materialien.			
Drehschwingungsfestigkeit und Schwingungs- Dämpfungsfähigkeit von Baustoffen (3 B) H	17		
Bemerkenswerte Brucherscheinungen M . .	24		
Torkret-Beton als Schutz für Eisenkonstruk- tionen M	49		
Die Kohlenförderung Oesterreichs im Jahre 1922 M	60		
Gasbeton M	116		
Der Eisen- und Manganerz-Bergbau Oester- reichs M	130		
Ueber die Einwirkung von Verunreinigungen im Sand auf die Betonfestigkeit M	139		
Die Fließgrenze des Eisens (42 B) H 157, 172			
Ueber den katalytischen Einfluss von Metallen auf Mineralöle M	166		
Die Weltproduktion an Blei im Jahre 1923 M	188		
Schwedens Eisen- und Holzindustrie M . .	201		
Ueber die Entwicklung der Gusseisenarten für den Maschinenbau (5 B) H	251		
Was ist Stahl? M	298		
Verkehrswesen.			
<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>			
Diesel-elektrischer Schiffsantrieb M . . .	13		
Zur Frage der durchgehenden Güterzugbremse H u. M	41, 61,	124,	205
Elektrische Traktion der chilenischen Staats- bahnen M	49		
Elektrifizierung der italienischen Bahnen M	50,	82	
Die neue Eisenbahnfähre «Danmark» der dänischen Staatsbahnen M	83		
Elektrifikation der Schweizerischen Bundes- bahnen M	92, 140,	273	
Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen Grödenbahn und Fleimstalbahn (25 B) H	95		
Elektrische Lokomotiven für die südafrika- nischen Staatsbahnen (2 B) H	115		
Bahnelektrifizierung in Neuseeland M . . .	116		
Eisssprengung in Kavälen M	139		
Genfer Fahnhof und Verbindungsbahn M . .	139		
Winddruck auf Eisenbahnwagen M	139,	166	
Elektrifizierung der Berliner Bahnen M . .	165		
Das Ueberholen von Zügen durch Fahren auf dem falschen Geleise (1 B) M	187		
Eisenbahnfähre zwischen Zeebrügge und Har- wich M	212		
Zugzusammenstoss bei Bellinzona M . . .	212		
Halle für Schiffs-Schleppversuche in Hamburg M	226		
Elektrische Warnungssignale an Bahnüber- gängen M	239		
Eisenbahnbau in Syrien M	239		
Elektrifikation der Sihltalbahn M	249		
Vom neuen Hauptbahnhof Stuttgart M . . .	249		
Schweizer, Schlepsschiffahrtsgenossenschaft, Jahresbericht 1923 (1 B) M	284		
<i>Flugwesen.</i>			
Luftverkehrslinie Petersburg-Wladiwostok M	50		
Die Segelflug-Entwicklung 1923 (3 B) H .	104		
Schweizerisches Luftverkehrswesen M . . .	200		

Ausstellungen.

Ostschweizerische Friedhofkunst-Ausstellung St. Gallen M	61
Schweizerische kunstgewerbliche Ausstellung in Stockholm 1924 M	83
Internationale Automobil-Ausstellung in Genf M	117
Internationaler Städtebau-Kongress in Amsterdam M	226
Schweizer Mustermesse M	239, 250
Landesausstellung für drahtlose Telegraphie und Telephonie in Genf M	250
Bau-Ausstellung Stuttgart 1924 M	285
Eisenbahntechnische Ausstellung in Berlin M	297
Eine Ausstellung Alt-Zürich M	298
Internat. Ausstellung für Binnenschifffahrt und Kraftgewinnung, Basel 1926 M	309

Nekrologie.

Fr. Saegesser. † 30. Dez. 1923 N	25
G. Eiffel. † 28. Dez. 1923 N	25
A. Arter-Koch. † 30. Dez. 1923 (1 B) N	37
R. Wildberger. † 30. Dez. 1923 (1 B) N	50
A. Charguéraud. † 8. Dez. 1923 N	51
H. Dietler. † 24. Januar 1924 (T 14) Nu. H 61, 76	
A. Weber. † 25. Januar 1924 N	61
Th. Felber. † 26. Januar 1924 (1 B) N 61, 129	
F. Stehlin-v. Bavier. † 6. Dez. 1923 (T 13) V u. H	61, 70
J. B. Dudler. † 1. Februar 1924 N	71
A. Jegher. † 13. Februar 1924 (T 15) H u. V	84, 85, 107
F. Borel. † 17. Januar 1924 (1 B) H	103
J. J. Lochmann. † 27. November 1923 N	117
A. Pfund. † 31. Januar 1924 (1 B) N 117, 141	
A. Nabholz. † 3. März 1924 (1 B) N 118, 140	
J.-B. Adamina. † 7. März 1924 N	140
H. Müller. † 20. Februar 1924 N	141
U. Grubenmann. † 16. März 1924 (1 B) Nu. H 141, 209	
P. Siegwart. † 15. Februar 1924 (1 B) N 166	
R. Hanauer. † 8. März 1924 N	166
W. Schmidt. † 16. Februar 1924 H	177
R. H. Mantel. † 7. April 1924 (1 B) Nu. H 189, 238	
O. Kjelsberg. † 29. April 1924 (1 B) Nu. H 213, 272	
Ch. Brown. † 2. Mai 1924 (1 B) Nu. H 227, 257	
A. Baur. † 1. Mai 1924 N	240
L. v. Muralt. † 14. Mai 1924 N	249
V. Charbonnet. † 19. Mai 1924 N	309

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Techn. Hochschule:	
Wahl von Dr. E. Böhler und Oberförster W. Schädelin als Professoren M	13
Ausstellung von Diplomarbeiten der Bauingenieurschule M	13
Diplomerteilungen M	60, 239
Doktorpromotionen M 71, 166, 178, 250, 274	
Shenkungen von Prof. Dr. A. Stodola und Prof. Dr. A. Tobler M	129
Wahl von Dipl. Ing. M. G. Roß zum Direktor der Eidg. Materialprüfungsanstalt M	156
Zur Frage des Architekten-Doktorgrades H u. K	163, 212
Aluminium-Fonds Neuhausen M	212
«Nationalismus» und Eidg. Techn. Hochschule H	234
Der «Diplom-Volkswirt» M	13
Schweisserkurs für Ingenieure in Basel M	25
75-jähriger Bestand der deutschen Techn. Hochschule in Brünn M	50
Lehrkurs für Handwerkskunde an der Technischen Hochschule Berlin M	106
50. Jubiläum des Technikums Winterthur M 117, 156	
Wahl von Prof. G. Bestelmeyer zum Direktor der Münchner Kunstakademie M	240

Korrespondenzen.

Zum Rathaus in Stockholm K	106
Zur Hochbrücke Baden-Wettingen K	130
Holland und die Baukunst unserer Zeit K	141
Zur Schrift in Architektur-Plänen K	167
Zur Frage des Architekten-Doktorgrades K	212
Zur Frage des Schubmittelpunktes (siehe unter theoretische Abhandlungen).	
Zur Bemessung von Dampfrohrlösungen auf Grund der Wärme-Oekonomie (1 B) K	296
Zu den Sicherheitsvorschriften für Aufzüge K	297

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.

Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 1. Dez. 1923 in Zürich V	14, 25
Mitteilungen des Sekretariates V	38, 62, 84
Nachruf auf Arch. F. Stehlin-Bavier V	61
Besondere Bedingungen für Hochbauarbeiten V	61
Narutowicz-Stiftung V	84
Nachruf auf Ing. August Jegher V	107
Auszug aus dem Protokoll der 1. Sitzung des C. C. vom 16. Februar 1924 in Bern V	108
Generalversammlung in Graubünden vom 30. August bis 1. September 1924 V	179
Mitteilung des Central-Comité V	228
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des C. C. vom 23. Mai 1924 V	286
Einladung zur Versammlung der Fachgruppe für Beton- und Eisenbeton-Ingenieure V	299

Basler Ingenieur- und Architekten-Verein

Jahresbericht 1923/24 V	299
Stellungnahme zur Energie-Ausfuhr V	309

Sektion Bern des S. I. A.

Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	52
Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	72
Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	84
Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	119
Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	142
Protokoll des Diskussionsabends vom 23. Nov. 1923 über «Ausfuhr elektr. Energie» V	156
Protokoll der VIII. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	180
Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	190
Protokoll der XI. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	264
Protokoll der Hauptversammlung und Jahresbericht 1923/24 V	300

Bündnerischer Ingenieur- u. Architekten-Verein

Jahresbericht 1922/23 V	108
-----------------------------------	-----

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) im V.-J. 1924 V	119
Stellungnahme zur Energie-Ausfuhr V	189

Sektion Solothurn des S. I. A.

Jahresbericht 1922/1923 V	93
Stellungnahme zur Energie-Ausfuhr V	167

Section vandoise de la S. I. A.

Discussion de «La question de l'exportation de l'énergie électrique» V	189
Rapport sur l'exercice 1923—24 V	213

Sektion Waldstätte des S. I. A.

Jahresbericht 1922/23 V	38
Stellungnahme zur Energie-Ausfuhr V	228

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein

Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	26
Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	72
Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	93
Protokoll der VIII. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	93
Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	120
Protokoll der X. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	167
Protokoll der XI. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	168
Protokoll der XII. Sitzung im V.-J. 1923/24 V	202
Einladungen zu den Vereinsanlässen V 26, 52, 72, 94, 120, 142, 168, 180, 274	
Mitteilung betr. Besuch von Studierenden der Techn. Hochschule Karlsruhe V	274

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Narutowicz-Stiftung V	84
Nachruf auf Ing. August Jegher V	107
Groupe genevois de la G. E. P. Son activité en 1923 V	94
Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. E. P. Einladungen zu den Anlässen V 94, 202, 300	

Schweizerische Technische Stellenvermittlung

Jahresbericht 1923 V	214
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer	

Verschiedene Vereinigungen und Kongresse.

Eidgen. Kunstkommission M	13
Internat. Rheinregulierungs-Kommission M	25
Schweizer. Azetylen-Verein M	25, 263
Conférence Internationale des Grands Réseaux de transport d'énergie électrique à très haute tension H	48
Eidgen. Kommission für Ausfuhr elektrischer Energie M	50
Société des Ingénieurs civils de France M	60
Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns M	82
Schweizerischer Chemiker-Verband M	106
World Power Conference 1924 M	116, 201
Internationale Simplon-Delegation M	117
Kommission für elektrische Anlagen M	166
Hochdruckdampf-Tagung des V. D. I. H	185
Verein Deutscher Ingenieure M	185, 249
Schweizer. Energiekonsumenten-Verband M	187
Verband schweizer. Sekundärbahnen M 201, 298	
Eidgen. Kommission für die Elektrifikation der Privatbahnen M	201
Internat. Städtebau-Kongress Amsterdam	226
Schweizerischer Techniker-Verband M	227
Konferenz der schweizer. Kultur-Ingenieure M	239
Bund Schweizerischer Architekten M	240, 262
Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband M	250
Internationaler Strassenbahn- und Kleinbahn-Verein M	263
Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M	273
Bund Deutscher Architekten M	274
Schweizerische Schlepsschiffahrts-Genossenschaft (1 B) M	284
Deutsche Gesellschaft für Metallkunde M	285
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M	285
Eine Eisenbahntechnische Tagung M	297
Intern. Konferenz von Gesundheits-Ing. M 298	
Vereinigung schweizer. Strassenfachmänner M	309
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M	309

Verschiedene Mitteilungen.

Schweizerische Bundesbahnen:	
Rücktritte von Kreisdirektoren M	25
Neuer Verwaltungsrat M	25
Jahresergebnis 1923	60
Wahl von Ing. W. Bärlocher zum Oberingenieur des II. Kreises M	166
Wahl von Ing. A. Cérésole zum Vorstand der Betriebsabteilung des Kreises I M	201
Arch. E. Vischer tritt in den Ruhestand M	25
Schweisserkurs für Ingenieure in Basel M	25
Dr. h. c. A. Sulcman, zum 80. Geburtstag M	36
Geschäftliche Mitteilung der «S. B. Z.» betr. Rückkauf einzelner Nummern	38
Privattätigkeit beamteter Architekten und Ingenieure M	50
«Akademie» der Studierenden der E. T. H. M	50
Normalisierung in Industrie und Gewerbe zur rationelleren Produktion und Arbeit V.-R.	72
Vom Berufe des Ingenieurs H	73, 111, 185
Zur Wahl des techn. Stellvertreters des Direktors der Eisenbahn-Abteilung im Eidg. Eisenbahndepartement M	155
Zum Kapitel: Ausfuhr elektr. Energie und Wahrung schweizer. Interessen H u. K 210, 309	
Wahl von Ing. M. Wiesendanger zum Kontrollingenieur beim Eisenbahndepartement M	212
Normalien des V. S. M.	227
Zum hundertsten Geburtstag Lord Kelvins M	227
Vortrag von Dr. Ing. C. Matschoss in Zürich über «Die Bedeutung der Persönlichkeit in Technik und Industrie»	240
Brennende Probleme der Betriebsorganisation und der Weg zu ihrer natürlichen Lösung (3 B) H	243
Aufbau und Charakter der Kosten industrieller Produkte V. R.	264
50 Jahre «Engineering News-Record» M	273
Die Schweiz aus der Vogelschau (T 22/25) H u. M	268, 285
Schweizer. Schlepsschiffahrts-Genossenschaft, Jahresbericht 1923 (1 B) M	298

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite		Seite		Seite
	Aa-Brücke Rempen des Kraftwerks Wäggitäl	241*	Drahtlose Telegraphie , Oberbayerische Grossstation auf dem Herzogstand	83
	Aargau , Das Bürgerhaus im	218*, 227	Drahtlose Telegraphie und Telephonie, Landesaussstellung in Genf	250
	Albigna , Wasserkraftwerk	210*	Drehfeld-Umformer für 100000 V Gleichstrom	238
	Amerika , siehe Nordamerika		Drehschwingungsfestigkeit u. Schwingungsdämpfungsfähigkeit von Baustoffen	17*
	Alpsteingruppe (Schweiz aus der Vogelschau)	268*	Druckstollen , Einfluss der Temperaturänderungen auf den Durchmesser	162*
	Antwerpen , Elektrifikation der Vorortbahnen	263	Druckstollen-Versuche der S. B. B. 7*, 27*, 71	
	Architekten-Doktorgrad	163, 212	Düsseldorf , Eisenbeton-Hochhaus	308*
	Architecture , Tendances actuelles	67		
	Architecture , Vers une	68*	Eglisau , Kraftwerk (Schweiz aus der Vogelschau)	268*, 285
	Architektur des Auslands, Wir und die 5, 20*, 31*		Eidgen. Technische Hochschule:	
	Aufzüge , Was bezwecken die S. I. A.-Vorschriften für Einrichtung und Betrieb 280*, 297		Akademie der Studierenden	50
	Ausfuhr elektrischer Energie 10, 13, 37, 71, 138, 149, 156, 210, 211, 228, 298, 309, 309		Aluminium-Fonds Neuhausen	212
	Auspuffgas-Heizung , Dampfkessel mit	187	Architekten-Doktorgrad	163, 212
			Ausstellung von Diplomarbeiten der Bauingenieurschule	13
	Babylon , Ueber neue Ausgrabungen	298	Diplomerteilungen	60, 239
	Baden-Wettingen , Hochbrücke	50, 130	Doktorpromotionen	71, 166, 178, 250, 274
	Balkenträger mit Hängegurt	12	«Nationalismus» und E. T. H.	234
	Bamberg , Verlegung der Mainbrücke Viereh unterhalb	262*	Schenkungen von Prof. Dr. A. Stodola und Prof. Dr. A. Tobler	129
	Basel , Schweizer Mustermesse	239, 250	Wahl von Dipl. Ing. M. Roß zum Direktor der Eidg. Materialprüfungsanstalt	156
	Internat. Ausstellung für Binnenschiffahrt und Kraftgewinnung 1926	309	Wahl von Dr. E. Böhler und W. Schädelin als Professoren	13
	Lagerhaus der S. S. G. im Rheinhafen Kleinhüningen	285*	Einmannbetrieb auf der Strassenbahn 138, 201, 298	
	Siedelung Gartenfreund in Riehen	53*	Einmann-Sicherheitswagen , rein elektrisch betätigt	178
	Wohnkolonie Lerchengarten in Birsfelden	305*	Eisenbahn-Departement , Zur Wahl des techn. Stellvertreters des Direktors der Eisenbahn-Abteilung	155
	Bayern , Grossstation für drahtlose Telegraphie auf dem Herzogstand	83	Wahl von Ing. M. Wiesendanger zum Kontrollingenieur	212
	Behrens, Peter , Zum Vortrag	34, 105	Eisenbahn-Güterverkehr in verschiedenen Staaten, Vergleich	262
	Bellinzona , Zugzusammenstoss	212	Eisenbeton-Hohlkörper , Quai aus fertigen Eissprengung in Kanälen	187, 139
	Belt , Hochbrücke über den kleinen	178	Elektrische Energie , Ausfuhr 10, 13, 37, 71, 138, 149, 156, 210, 211, 228, 298, 309, 309	
	Berlin , Lehrstuhl für Handwerkskunde an der Technischen Hochschule	106	Elektrische Lokomotive , Die erste brauchbare der Welt	106
	Elektrifizierung der Bahnen	165	Elektrizitätsverwertung für thermische Zwecke und Folgerungen betreffend den Energie-Export	10, 37
	Eisenbahntechnische Ausstellung	297	Energieübertragung durch Flüssigkeitswellen	211
	Wiederherstellung der brandbeschädigten Fabrik Sarotti durch Betonspritzverfahren	278*	Engineering News-Record , 50 Jahre	273
	Bern , Bahnhof- und Brückenfragen	83	Entsorgungs-Anlagen , automatische, und Turbinen-Abstützungen	169*, 196*
	Dieselelektrische Spitzenkraftanlage für das Elektrizitätswerk der Stadt	89	Essen-Stadtwald , Aus der Siedelung	175*
	Bern-Zürich , Verbesserung der Telegraphen-Verbindung	285		
	Betonfestigkeit , Ueber die Einwirkung der Verunreinigungen im Sand	139	Fleimstalbahn	95*, 121*, 132*
	Betriebsorganisation und der Weg zu ihrer natürlichen Lösung, Brennende Probleme	243*	Fließgrenze des Eisens	157*, 172*
	Biel , Weltproduktion im Jahr 1923	188	Flüssigkeitswellen , Energieübertragung durch	211
	Birsfelden , Wohnkolonie Lerchengarten	305*	Flutkraftwerk in der Bretagne	70
	Bodensee-Toggenburgbahn , Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt	287*, 301*	Förderanlage , moderne	60
	Brest , Brücke über den Elorn	272*	Frankreich , Ausbau der Elektrizitätsversorgung Elektrische Automobilstrecke mit Oberleitung Modane-Lanslebourg (Savoyen)	270
	Bretagne , Flutkraftwerk in der	70	Neue Eisenbeton-Bogenbrücke über die Seine bei Saint-Pierre-du-Vauvray (Eure)	271*
	Brucherscheinungen , Bemerkenswerte	24	Projekt einer Eisenbeton-Bogenbrücke über Elorn bei Brest	272*
	Brünn , 75. Jahr des Bestandes der deutschen Technischen Hochschule	50	Neue Instruktionen zum Bau hoher Talsperren als Gewichtsmauern	181, 208
	Bulgarien , Wasserkräfte	60	Das Unterwerk Coarraze-Nay bei Pau 13*, 49	
	Bündnerische Wasserwirtschaft	156	Villen von Arch. Le Corbusier	68*
			Gasbeton	116
	Ceylon , Ausbau der Wasserkräfte	201*	Genf , Bahnhof und Verbindungsbahn	139
	Chilenische Staatsbahnen , Elektr. Traktion	49	Internationale Automobil-Ausstellung	117
	Chur , Einsturz der Bahnhofhalle der S. B. B. Römische Fussboden-Heizanlage	37, 164*	Landesaussstellung für drahtlose Telegraphie und Telephonie	250
	Coarraze-Nay bei Pau, Unterwerk	13*	Genua , Untergrundbahn	60
			Geschwindigkeitsformel , Beiträge z. Frage der	263*
	Dampfkessel mit Auspuffgas-Heizung	187		
	Oelfeuerung bei, u. Zentralheizungen 292*, 305*		Glarus (Schweiz aus der Vogelschau)	268*
	Dampfrohrleitungen , richtige Bemessung auf Grund der besten Wärme-Oekonomie	203*, 296*, 309	Gleichgewichtsprofil der Seilbahn	58
	Dänische Staatsbahnen , Neue Eisenbahnfahre «Danmark»	83	Gleno , Val Talsperrenbruch 63*, 74*, 84, 92, 295*	
	Diesel -elektrischer Schiffsantrieb	13	Gotthardstrecke der S. B. B., Hochbauten der Unterwerke	7*
	Dieselmotoren , Zweitakt-Schiffs-, von 5200 PS	106	Griechenland , Architektonische Reiseeindrücke	144*
	Diplom-Volkswirt	13	Grödenbahn	95*, 121*, 132*
			Günstigste Neigung der Eisenbahnen, Zur Frage der	215*
			Gusseisensorten für den Maschinenbau, Ueber die Entwicklung von	251*
			Güterzugbremse , Zur Frage der durchgehenden	41, 61, 124, 205
			Hamburg , Halle für Schiffs-Schleppversuche	226
			Handwerkskunde , Lehrstuhl für, an der Technischen Hochschule Berlin	106
			Hängegurt , Balkenträger mit	12
			Haus und Garten	88, 254, 290*
			Heissdampf Strassenwalze, Neue	248*
			Hochdruckdampf	37, 185
			Hochspannungs-Erdkabel , Entwicklung in Amerika und Europa	106
			Holland , Einfamilienhaus «De Kemp-Haan» in Wassenaar	161
			Entwicklung der modernen Baukunst	134
			Hölzerne Rohrleitungen in Oesterreich	45*
			Hudson-River Brücke in New-York	92
			Hydrodynamische Zeitkurven	277*
			Indien , Eisenbahnbrücke über den Godavari-Strom	239
			Eisenbahnlinie über den Chaiber-Pass	178
			Ingenieur , Vom Beruf des	73, 111, 185
			Irland , Eisenbahnbrücke bei Mallow	285
			Italien , Bahn-Elektrifikation	50, 82
			Der Talsperrenbruch im Val Gleno 63*, 74*, 84, 92, 295*	
			Japan , Neue Wasserturbinenanlagen	224*
			Javéenne , La maison rustique	77*
			Kanalbagger ungewöhnlicher Abmessungen	263
			Katalytischer Einfluss von Metallen auf Mineralöle	166
			Kanderdelta am Thunersee (Schweiz aus der Vogelschau)	268*
			Kelvin , Lord, Zum hundertsten Geburtstage	227
			Kleinasien , Eisenbahnen	49*
			Kompoundierung des Seriomotors für die Nutzbremmung auf Gleichstrombahnen	275*
			Konkurrenzen:	
			<i>Bern</i> , Lory-Spital	299, 309
			<i>Birsfelden</i> , Basellandschaftliche Kantonalsbank	71, 178, 230*
			<i>Bochuz</i> , Neubau der waadtland. Strafanstalt	118
			<i>Burgdorf</i> , Kantonale Bernische Gewerbeausstellung 1924	43*
			<i>Genf</i> , Monumental-Brunnen bei der Madeleine-Kirche	13
			<i>Herrliberg</i> bei Zürich, Gemeindehaus	247*
			<i>Internationaler Wettbewerb</i> für Linoleummuster	38, 166
			<i>Lausanne</i> , Neubau der Schweizer Bankgesellschaft	129
			<i>Strassburg</i> , Bebauungsplan	299, 309
			<i>Tessenberg</i> , Neubau der bernischen Zwangs-Erziehungs-Anstalt	61, 113*
			<i>Wetslar</i> an der Lahn, Bebauungsplan der Stadt	274
			<i>Zofingen</i> , Postgebäude	83
			<i>Zürich</i> , Wohnkolonie Beckenhof	83, 191*
			Korrespondenzen	106, 130, 141, 167, 212, 296, 297
			Künste , Vom romantischen Zusammenklang der	34, 105
			Lichtbogen von 12.7 m Länge	188*

Seite		Seite		Seite
Literatur:				
	<i>Abl, H.</i> , Der Dienstvertrag	179	<i>Haberhalt, K. und Naehr, K.</i> , Versuche über den Einfluss von Frost auf Beton	227
	<i>Agatz, A.</i> , Organisation und Betriebsführung Akadem. Verein Hütte, Hütte des Bauingenieurs	264	<i>Hauser, W.</i> , Die Kirchen des Saastales im Wallis	207*, 213*
	<i>Anger, R.</i> , siehe bei <i>Borst, E.</i>		<i>Henrici, W.</i> , Die Kohlenwirtschaft Russlands in und nach dem Kriege	202
	Anzeiger für Schweiz. Altertumskunde	167*	<i>Heumann, H.</i> , siehe bei <i>Borst, E.</i>	
	<i>Bach, C.</i> und <i>Baumann, R.</i> , Elastizität und Festigkeit	240	<i>Hirsch, M.</i> , Die Kältemaschine	227
	<i>Bader, H. G.</i> , Flugzeugbaukunde	92*	<i>Hoyer, W.</i> , Unterbau	92*
	<i>Basiaux, P.</i> , Nouveau Mode Collecteur d'Eau avec Prises à des Réservoirs d'Altitudes différentes	227*	<i>Huber, Th.</i> , Wie liest man eine Bilanz?	202
	<i>Baumann, R.</i> , siehe bei <i>Bach, C.</i>		<i>Kirchner, H.</i> , Rüstungsbau	179
	Die Bautechnik: Zeitschriftenschau für das gesamte Bauingenieurwesen	286	<i>Klein, R.</i> , Die Entwicklung des Dampfkesselbaues	240
	<i>Behrmann, H.</i> , Reklame	202	<i>Kleinlogel, A.</i> , Einflüsse auf Beton	309
	<i>Birker, H.</i> , Sphärische Perspektive	107*	<i>Koch, A.</i> , Innen-Dekoration	130*
	<i>Borst, E., Anger, R. und Heumann, H.</i> , Der Eisenbahnbau	93	<i>Koehlin, R.</i> , Le Grand Canal d'Alsace et l'Usine hydro-électrique de Kembs	119
	<i>Brühlmann, O.</i> , Wille und Licht	189	Die Kurve	250*
	<i>Brutzkus, M.</i> , Contribution à la Théorie des Moteurs à Combustion interne	61	<i>Kyoto Imperial University</i> , Memoirs of the College of Engineering	179
	<i>Brunner, J. R.</i> , Elementares Lehrbuch der Physik	263*	<i>Laschinski, O.</i> , Die Selbstkostenberechnung im Fabrikbetriebe	250
	Neuere physikalische Untersuchungen und Entdeckungen	263*	<i>Libault, A.</i> , Le Rhin et le Grand Canal d'Alsace	240
	<i>Buff, C. Th.</i> , Werkstattbau	179	<i>Lubberger, Fr.</i> , Die Fernsprechanlagen mit Wähler-Betrieb	264
	<i>Bugge, A.</i> , Ergebnisse von Versuchen für den Bau warmer und billiger Wohnungen an den Versuchshäusern der Norweg. Techn. Hochschule	264	<i>Lucas, G.</i> , Der Tunnel, Anlage und Bau	201
	<i>Bühlmann, P.</i> , Die Ausnützung der schweiz. Wasserkräfte und der Energie-Export	93	<i>Matschoss, C.</i> , Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie	309
	<i>Burgdorfer, E.</i> , Der Eingelenkbogen für massive Strassenbrücken	240	<i>Marcus, H.</i> , Die Theorie elastischer Gewebe und ihre Anwendung auf die Berechnung biegsamer Platten	213
	Deutscher Baukalender 1924	51	<i>Melan, J.</i> , Der Brückenbau	61
	Deutsche Kunst und Dekoration	130*	<i>Melan, Josef</i> , zum siebenzigsten Geburtstag	61
	Deutsche Reichsbahn, Deckblätter zu den Vorschriften für Eisenbauwerke	202	<i>Meyer, E.</i> , Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Metall-Flugzeugbaues	213
	<i>Dörr, H.</i> , Von den Füßen der Leitungsmaste	240	<i>Michel, Ed.</i> , Arbeitsvorbereitung	286
	<i>Dörr, H.</i> , und <i>Mund, O.</i> , Gebäude für besondere Zwecke II	179	<i>Morgner, F., O.</i> , Die Maschinistenschule	189
	<i>Döry, J.</i> , Die Schüttlerscheinungen elektrischer Lokomotiven mit Kurbelantrieb	51*	<i>Moser, A.</i> , Der Dampftrieb der Schweizer Eisenbahnen	92*
	<i>Dumas A.</i> , Etude expérimentale de la transmission de la chaleur par quelques matériaux de construction	61	<i>Müller, W.</i> , Materialprüfung und Baustoffkunde für den Maschinenbau	189, 286*
	<i>Durrer, R.</i> , Untersuchungen zur Klärung der Frage der elektrischen Verhüttung schweizer. Eisenerze	309	<i>Mund, O.</i> , siehe bei <i>Dörr, H.</i>	
	<i>Eckardt, A.</i> , siehe bei <i>Volk, C.</i>		<i>Naehr, K.</i> , siehe bei <i>Haberhalt, K.</i>	
	<i>Eidg. Landestopographie</i> , Verzeichnis und Lagebeschreibung aller im Gebiete des Kantons Schwyz versetzten eidgen. Nivellementsfixpunkte	179	<i>Näf, J.</i> , Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1922	51
	<i>Eidg. Post- und Eisenbahndepartement</i> , Schweizerische Eisenbahnstatistik 1922	189	<i>† Ostendorf, F.</i> , Die deutsche Baukunst im Mittelalter, Bd I	141*
	<i>Essener Allbau A.-G.</i> , Wollen-Können	179*	Haus und Garten	71*, 88*, 254*, 290*
	<i>Evioux, E. A.</i> , Manuel de l'Artificier	119	<i>Ostertag, P.</i> , Kälteprozesse	250
	<i>Feldhaus, F. M.</i> , Tage der Technik	51	<i>Phleps, H.</i> , Das A B C der Ornamentik	189
	<i>Flückiger, O.</i> , Die Schweiz aus der Vogelschau	268*, 274*	<i>Piavini, P.</i> , La Pavimentazione della Casa	189
	<i>Förster, M.</i> , Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten	240	<i>Pirlet, J.</i> , Compendium der Statik der Baukonstruktionen	13*
	<i>Föppl, August</i> , zum 70. Geburtstag	142*	<i>Prásil, F.</i> , Extra-Schnellläufer-Turbinen der A.-G. Th. Bell & Cie. in Kriens (Sonder-Abdruck)	142
	<i>Föppl, A. und Föppl, L.</i> , Drang und Zwang	240	<i>Probst, E.</i> , Vorlesungen über Eisenbetonbau	202
	<i>Föppl, L.</i> , siehe bei <i>Föppl, A.</i>		<i>Al Proca</i> , Intrebuintarea Electricitateri in Exploatarile de Petrol	227
	<i>Föppl, O.</i> , Grundzüge der technischen Schwingungslehre	141*	Radio für Alle	213
	<i>Franz, W.</i> , Das Bürohaus	264	<i>Reile, A.</i> , Die neue Perspektive des Architekten	107*
	<i>Gaudy, A.</i> , Die kirchlichen Baudenkmäler der Schweiz	183*, 189*	<i>Rings J.</i> , Siedlungsreform	175*, 179*
	<i>Geotechnische Kommission der S. N. G.</i> , Die Bohrungen von Buix bei Pruntrut und Allschwil bei Basel	286	<i>Röthlisberger, E.</i> , Schweizerisches Urheber- und Verlagsrecht an Werken der Literatur und Kunst	179
	<i>Geusen, L.</i> , Leitfaden für den Unterricht in Stein-, Holz- und Eisenkonstruktionen	179	Schiffbau, vereinigt mit Kleinschiffbau und Binnenschiffahrt	188*
	<i>Graf, O.</i> , Der Aufbau des Mörtels im Beton	51*	<i>Schlomann, A.</i> , Illustrierte Technische Wörterbücher in sechs Sprachen, Band XIV: Faser-Rohstoffe	188*
	Versuche über die Druckelastizität und Druckfestigkeit von Mauerwerk	286	<i>Schneider, E.</i> , Mathematische Schwingungslehre	179, 188*
	<i>de Grahl, R.</i> , Wirtschaftliche Verwertung der Brennstoffe	179	<i>Schneider, W.</i> , siehe bei <i>Haas, R.</i>	
	<i>Güldner, C. H.</i> , Untersuchungen über den Einfluss der Betriebswärme auf die Steuerungseingriffe der Verbrennungsmaschinen	189	<i>Schneider, Fr.</i> , siehe bei <i>Spalckhaver, R.</i>	
	<i>Haus, R., Schneider, W. und Thoma, H.</i> , Modellversuche über die zweckmässigste Gestaltung einzelner Bauwerke	51*	Schweizerischer Baukalender 1924	179
			<i>Schweiz. Ingenieur- u. Architekten-Verein</i> , Das Bürgerhaus im Kanton Aargau 178*, 218*, 227*	
			La Science moderne	202*
			<i>Seufert, Fr.</i> , Technische Wärmelehre der Gase und Dämpfe	227
			<i>Smrček, A.</i> , Das Wasserbau-Laboratorium an der Böhmischen Technischen Hochschule in Brünn	202
			Wirkung des überfallenden Wassers auf das Wehrsturzbett	202
			<i>Spalckhaver, R. und Schneiders F.</i> , Die Dampfkessel nebst ihren Zubehörteilen und Hilfs-einrichtungen	179
			Statistik der Grosswasserkräfte Oesterreichs 1923	240
			<i>Steinmetz, G.</i> , Grundlagen für das Bauen in Stadt und Land	227*
			<i>Stender, W.</i> , Der Wärmeübergang an strömendes Wasser in vertikalen Röhren	189
			<i>Streck, O.</i> , Das Energiewirtschafts-Problem in Bayern	119
			<i>Stübben, J.</i> , Der Städtebau	240
			<i>Stucky, A.</i> , Der Talsperrenbruch in Val Gleno (Sonder-Abdruck)	142
			<i>Takabeya, J.</i> , Zur Berechnung des beiderseits eingemauerten Trägers unter besonderer Berücksichtigung der Längskraft	189
			«Telo», Telefon-Adressbuch Zürich 1924	51
			<i>Thoma, H.</i> , siehe bei <i>Haas, R.</i>	
			<i>Uhry, A.</i> , La mise en valeur du Rhin de Strasbourg à Bâle. Le Grand Canal d'Alsace	309
			<i>Valentini, R.</i> , Il Viadotto della Valdassa	93
			<i>Verein deutscher Ingenieure</i> , Dieselmotoren	213
			<i>Wäggitel</i> , Die Entwicklung des Kraftwerkes 1922/23	250
			<i>Volk, C. und Eckardt, A.</i> , Kolben	93
			<i>Waldvogel, E.</i> , Die Bibertalbahn	189
			<i>Weber, G.</i> , Versuche mit Fangvorrichtungen an Aufzügen	179*
			<i>Weihe, H.</i> , Maschinenkunde	263*
			<i>Winkel, H.</i> , Der praktische Maschinenbauer	179
			<i>Wyssling, W.</i> , Ueber die Verhältnisse des Energieabsetzes aus den hydroelektrischen Werken in der Schweiz und ihren Zusammenhang mit der Veranlagung solcher Werke	118*
			<i>Zeerleder, A.</i> , Die zweite Juragewässer-Korrektion	250
			<i>Zimmermann, H.</i> , Die Knickfestigkeit von Stäben mit nicht gerader Axe	189
			Die Knickfestigkeit offener u. geschlossener Stabzüge	264
			<i>Zürcher Handelskammer</i> , Bericht über das Jahr 1923	264
			Lokomotiven , Lebensdauer der	227
			Erste elektrische, der Welt	106
			London , Erweiterung der Stadtbahnen	92
			Neue Lüftungsanlage für den Severn-Tunnel	298
			Mallow , Eisenbahnbrücke bei, in Irland	285
			Meran , Eine Sperrmauer im Passertal	92
			Modane-Lanslebourg (Savoyen), Elektrische Automobilstrecke mit Oberleitung	270
			München , Fortschritte bei der Stadtröhre	55
			Wahl von Prof. G. Bestelmeyer zum Direktor der Kunstakademie	240
			Nekrologie:	
			<i>Adamina, J. B.</i>	140
			<i>Arter-Koch, A.</i>	37*
			<i>Baur, A.</i>	240
			<i>Borel, F.</i>	103*
			<i>Brown, Ch.</i>	227, 257*
			<i>Charbonnet, V.</i>	309
			<i>Charguéraud, A.</i>	51
			<i>Dieller, H.</i>	61, 76*
			<i>Dudler, J. B.</i>	71
			<i>Eiffel, G.</i>	25
			<i>Felber, Th.</i>	61, 129*
			<i>Grubenmann, U.</i>	141, 209*
			<i>Jegher, A.</i>	84, 85*, 107
			<i>Hanauer, R.</i>	166
			<i>Kjelsberg, O.</i>	213, 272*
			<i>Lochmann, J. J.</i>	117
			<i>Mantel, R. H.</i>	189, 238*
			<i>Müller, Hs.</i>	141
			<i>v. Muralt, L.</i>	249
			<i>Nabholz, A.</i>	118, 140*
			<i>Pfund, A.</i>	117, 141*
			<i>Saegesser, F.</i>	25
			<i>Schmidt, W.</i>	177
			<i>Stegwart, P.</i>	166*
			<i>Stehlin v. Bavier, F.</i>	61, 70*
			<i>Weber, Aug.</i>	61
			<i>Wildberger, R.</i>	50*
			Neuenburg (Schweiz aus der Vogelschau)	268*
			Neunkirch im Klettgau (aus der Vogelschau)	268*
			Neuseeland , Bahnelektrifizierung	116
			New-York , Hudson-River-Bücke	92
			Unterwassertunnel zwischen Brooklyn und Richmond	308

Seite		Seite		Seite	
	Nordamerika , Ausbau der Wasserkräfte in den Vereinigten Staaten im Jahr 1923	165			
	Beschäftigung von Ingenieuren im Strassenbau	285			
	Entwicklung des Automobilverkehrs in den Vereinigten Staaten	83			
	Hetch-Hetchy-Staumauer	59*			
	Hudson River-Brücke in New-York	92			
	Normalien , des Vereins Schweizer Maschinen-Industrieller	227			
	Nutzbremmung auf Gleichstrombahnen, Kompoundierung des Seriemo-tors für die	275*			
	Oelfeuerung bei Dampfkesseln	292*, 305*			
	Oesterreich , Eisen- und Manganerz-Bergbau	130			
	Hölzerne Rohrleitungen	45*			
	Kohlenförderung im Jahr 1922	60			
	Neubauten der Technischen Hochschulen	116			
	Pallophotophon , Das	49			
	Petersburg-Wladiwostok , Luftverkehrslinie	50			
	Physiognomie von Haus und Garten	290			
	Ponte-Tresa (Schweiz aus der Vogelschau)	268*			
	Privattätigkeit beamteter Architekten und Ingenieure	50			
	Quecksilberdampf-Turbine	91			
	Rauhigkeitszahlen für Ströme, Kanäle und geschlossene Leitungen, Beiträge zur Frage der	263*			
	Reibungspuffer , Neue Bauart	128*			
	Riehen , Siedelung der Heimstätten-Genossenschaft Gartenfreund	53*			
	Rohrpost-Technik , Fortschritte	55*			
	Römische Fussboden-Heizanlage in Chur	164*			
	Saathal im Wallis, Die Kirchen	207*			
	St. Gallen , Ostschweizerische Friedhofkunst-Ausstellung	61			
	St. Gallen , Schweiz aus der Vogelschau	268*			
	San Francisco , Hetch-Hetchy-Staumauer der Wasserversorgung	59*			
	Scheiben , Spannungsverteilung in rotierenden	143*			
	Schiffsantrieb , Diesel-elektrischer	73			
	Schiffs-Dieselmotoren , Zweitakt-, von 5200 PS	106			
	Schneider-Kapselgetriebe für den Antrieb von Werkzeugmaschinen und Hebezeugen	100*			
	Schnellläufer-Turbinen der Maschinenfabrik von Th. Bell & Cie, Kriens I*, 22* 31*, 39*	39*			
	Schubmittelpunkt , 109*, 131*, 176*, 259*, 297	297			
	Schucan , Dr. h. c. A., 80. Geburtstag	36			
	Schwedens Wasserkräfte, Eisen- und Holzindustrie	201			
	Schweisserkurs , für Ingenieure und Techniker Schweiz aus der Vogelschau	268*			
	Schweiz , Die kirchlichen Baudenkmäler	183*			
	Schweizer Bundesbahnen : Bahnhofvorplatz und Bahnhof Enge	222			
	Einsturz der Bahnhofhalle in Chur	37			
	Elektrifikation	37, 92, 104, 273			
	Elektrische Warnungssignale an Bahnübergängen	239			
	Erste Zusammenkunft des neuen Verwaltungsrates	25			
	Hochbauten der Unterwerke der Gotthardstrecke	7*, 49			
	Jahresergebnis für das Jahr 1923	60			
	Kurzer Bericht über die Druckstollen-Versuche	7*, 27*			
	Rücktritt der Kreisdirektoren J. Christen, H. Mezger und O. Seiler	25			
	Wahl von Ing. W. Bärlocher zum Oberingenieur des Kreises II	166			
	Wahl von Ing. A. Cérésolo zum Vorstand der Betriebsabteilung des Kreises I	201			
	Schweizer Luftverkehrswesen	200			
	Schweizer Mustermesse	239, 250			
	Schweizer Wasserkräfte , Ausbau der, und Ausfuhr elektrischer Energie	149			
	Segelflug-Entwicklung 1923	104*			
	Seilbahn , Gleichgewichtsprofil	58			
	Sewern-Tunnel , neue Lüftungsanlage	298			
	S. I. A. Vorschriften für Einrichtung und Betrieb von Aufzügen	280*, 297			
	Sihltalbahn , Elektrifikation	249			
	Singapore , Verbindung der Insel mit dem Festland	178			
	Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn, Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler	287*, 301*			
	Spanien , La maison rustique Javéenne	77*			
	Spannungsverteilung in rotierenden Scheiben	143*			
	Städtebauliche Variationen	102*			
	Stahl , Was ist	298			
	Staumauern , Neue französische Instruktionen für den Bau von	181, 208			
	Systematische Beobachtungen an ausgeführten	249			
	Ueber ein Verfahren zur Dimensionierung von Gewicht	229*			
	Stockensee-Projekt	212			
	Stockholm , das neue Stadthaus	20*, 31*			
	Schweizerische kunstgewerbliche Ausstellung 1924	83			
	Strassenwalze , Neue Heissdampf-	248*			
	Stuttgart , Bau-Ausstellung 1924	285			
	Vom neuen Hauptbahnhof	249			
	Südafrikanische Staatsbahnen, Elektrische Lokomotiven	115*			
	Südtiroler Schmalspurbahnen Grödenbahn und Fleimstalbahn	95*, 121*, 132			
	Sidney (Neu-Süd-Wales), Brücke über die Hafeneinfahrt	227			
	Syrien , Eisenbahnbau	239			
	Torkret-Beton als Schutz für Eisenkonstruktionen	49			
	Transportwagen für grosse Transformatoren	71*			
	Tschochoslowakei , Ausbau der Wasserkräfte Wasserstrassenpläne	178			
	Turbinen-Abnütungen und automatische Entsandungs-Anlagen, Neues über	169*, 196*			
	Turin , Einfahrbahn für Automobile über der Fabrik Fiat	137*			
	Ueberholen von Zügen durch Fahren auf dem falschen Geleise	187			
	Venedig , Neuer Hafen	237*			
	Verschiedene Vereinigungen und Kongresse : Bund Deutscher Architekten	274			
	Bund Schweizerischer Architekten	240, 262			
	Conférence Internationale de Grands Réseaux de transport d'énergie électrique à très haute tension	48			
	Deutsche Gesellschaft für Metallkunde	285			
	Eidgen. Kommission für Ausfuhr elektrischer Energie	50			
	Eidgen. Kommission für die Elektrifikation der Privatbahnen	201			
	Eidgen. Kunstkommission	13			
	Eisenbahntechnische Tagung	297			
	Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns	82			
	Internat. Konferenz von Gesundheits-Ingenieuren	298			
	Internat. Rheinregulierungs-Kommission	25			
	Internat. Simplon-Delegation	117			
	Internat. Städtebau-Kongress in Amsterdam	226			
	Internationaler Strassen- u. Kleinbahn-Verein	263			
	Kommission für elektrische Anlagen	166			
	Schweizer. Azetylen-Verein	25, 263			
	Schweizer. Chemiker-Verband	106			
	Schweizer. Elektrotechnischer Verein	273			
	Schweizer. Energiekonsumenten-Verband	187			
	Schweizer. Kultur-Ingenieure, Konferenz	239			
	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft	285			
	Schweizer. Schleppschiffahrts-Genossenschaft	284			
	Schweizer. Techniker-Verband	227			
	Schweizer. Wasserwirtschaftsverband	250			
	Société des Ingénieurs civils de France	60			
	Verband Schweizer. Sekundärbahnen	201, 298			
	Verein Deutscher Ingenieure	185, 249			
	Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein	309			
	Vereinigung schweizerischer Strassenfachmänner	308			
	World Power Conference 1924	116, 201			
	Vischer-Sarasin , E., tritt in den Ruhestand	25			
	Volkswirt , Der Diplom-	13			
	Wäggital , Aa-Brücke Rempen des Kraftwerks	241*			
	Wallis , Die Kirchen des Saastales	207*			
	Wien , Neue Parkanlage	156			
	Winddruck auf Eisenbahnwagen	139, 166			
	Winterthur , 50. Jubiläum des Kant. Technikums	117, 156			
	Zeebrügge-Harwich , Eisenbahnfähre	212			
	Zeitkurven , Hydrodynamische	277*			
	Zellen-Kreiselrad , Experimentelle Untersuchung der Wasserströmung durch ein rotierendes	231*			
	Zentralhelzungen , Richtlinien für die Abnahme und den Betrieb	90			
	Zoelly , Turbo-Lokomotive System	274			
	Zugzusammenstoss bei Bellinzona	212			
	Zürich , Ausbau der Seestrasse	105			
	Ausstellung Alt-Zürich	298			
	Bahnhofvorplatz und Bahnhof Enge der S. B. B.	222			
	Erhaltung des «Muraltengutes»	81*, 105, 178			
	Erweiterung des Kunsthauses zum Kunstmuseum	125*, 140			

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage
1—2	6—7	Hochbauten der Unterwerke der elektrifizierten Gotthardstrecke der S. B. B.	5. Januar	Nr. 1
3—6	20—21	Das neue Stadthaus in Stockholm, Architekt <i>Ragnar Oestberg</i>	12. Januar	Nr. 2
7—8	30—31	Die Siedelung der Genossenschaft Gartenfreund in Basel, Architekten <i>Bercher & Tamm</i> , Basel	19. Januar	Nr. 3
9—10	54—55	Zum Durchbruch der Staumauer am Monte Gleno in den italienischen Bergamasker Alpen	2. Februar	Nr. 5
11—12	64—65	Portrait von Architekt <i>Fritz Stehlin</i> , Präsident des Arbeitsausschusses der Bürgerhauskommission des S. I. A.	9. Februar	Nr. 6
13	70	Portrait von Dr. Ing. h. c. <i>Hermann Dieller</i> , Ehrenmitglied der G. E. P. und des S. I. A.	9. Februar	Nr. 6
14	76	Portrait von <i>August Fegher</i> , Ingenieur, Herausgeber der Schweiz. Bauzeitung, Ehrenmitglied der G. E. P. und des S. I. A.	16. Februar	Nr. 7
15	86	Tempel des Olympischen Zeus Athen, Olympieion	23. Februar	Nr. 8
16	144	Akropolis und Byzantinisches Kloster Kaisariani bei Athen	29. März	Nr. 13
17	145	Aus: Die kirchlichen Baudenkmäler der Schweiz, Band II, von Dr. <i>Ad. Gaudy</i> , Architekt, Rorschach	29. März	Nr. 13
18—21	184—185	Aus: Die Schweiz aus der Vogelschau, von Dr. <i>O. Flückiger</i>	19. April	Nr. 16
22—25	268—269	Aus: Die Schweiz aus der Vogelschau, von Dr. <i>O. Flückiger</i>	7. Juni	Nr. 26