

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **81/82 (1923)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

| Seite | V | Seite | Seite |
|---|---|--|-------|
| <p>Förderung wissenschaftlich-praktischer Ausbildung im Bauingenieur-Studium M . . . 96</p> <p>Ecole Centrale des Arts et Manufactures, Paris M . . . 196</p> <p>Besuch der deutschen Technischen Hochschulen im Winter-Semester 1922/23 M . . . 223</p> <p>Frequenz der technischen Bildungsanstalten in den Vereinigten Staaten M . . . 251</p> <p>Korrespondenzen.</p> <p>Zum Vernietungs-Problem K u. H 79, 144, 304</p> <p>Holland und die Baukunst unserer Zeit H . 317</p> <p>Nekrologie.</p> <p>J. Vieli. † 1. Juni 1923 N . . . 30</p> <p>Ed. Schwarz. † 2. Juli 1923 N . . . 30</p> <p>A. Tobler. † 3. Juli 1923 N . . . 30, 52</p> <p>A. Engler. † 15. Juli 1923 N . . . 42</p> <p>J. Kunkler. † 13. Juli 1923 (I B) N . . . 42, 52</p> <p>A. Camoletti. † 10. Juli 1923 N . . . 53</p> <p>J. Eggermann. † 20. Juli 1923 N . . . 68</p> <p>K. Leutenegger. † 21. Juni 1923 (I B) N 181</p> <p>A. Klose. † 2. September 1923 N . . . 224</p> <p>M. Disteli. † 26. Oktober 1923 N . . . 237</p> <p>E. Mark. † 10. Oktober 1923 N . . . 237</p> <p>H. C. Schellenberg. † 27. Oktober 1923 N 237, 261</p> <p>J. Pfau. † 28. August 1923 N . . . 250</p> <p>F. Jenny-Dürst. † 7. Nov. 1923 (I B) N 261, 291</p> <p>Ch. P. Steinmetz. † 26. Oktober 1923 N . . . 277</p> <p>M. Custer. † 13. Oktober 1923 (I B) N 304</p> <p>F. Stehlin. † 6. Dezember 1923 N . . . 319</p> <p>M. Leblanc. † 27. Oktober 1923 N . . . 341</p> <p>Vereinsnachrichten.</p> <p><i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i></p> <p>Fachgruppe für Beton- und Eisenbeton-Ingenieure V . . . 20</p> <p>Kurs über neuere technische Fragen aus dem Gebiete der Bau-, Maschinen- und Elektro-Ingenieur-Wissenschaften:</p> <p>Programm V . . . 54, 146, 158, 172</p> <p>Eröffnungsrede von Ing. H. E. Gruner H 180</p> <p>Veröffentlichung der Vorträge V . . . 331</p> <p>Aenderungen im Stand der Mitglieder im II. Quartal 1923 V . . . 96, 108</p> <p>Mitteilungen des Sekretariates V . . . 118, 132</p> <p>Auszug aus dem Protokoll der 4. Sitzung des Central-Comité V . . . 132</p> <p>Mitteilung des C. C. betr. Stellungnahme zur Frage der Ausfuhr elektrischer Energie 306</p> <p>Mitteilung betr. Protokoll der Delegierten-Versammlung von 1. Dezember in Zürich V 342</p> <p><i>Aargauischer Ingenieur- und Architektenverein.</i></p> <p>Bericht über die Tätigkeit des Vereins vom Frühjahr 1921 bis zum Frühjahr 1923 V 31</p> | <p><i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i></p> <p>Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1923 V 238</p> <p><i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein</i></p> <p>Mitteilung V . . . 118</p> <p>Jahresbericht 1922/23 V . . . 197</p> <p>Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1923/24 V 198</p> <p>Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1923/24 V 251</p> <p>Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1923/24 V 278</p> <p>Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1923/24 V 306</p> <p>Einladungen zu den Vereinsanlässen V 172, 224, 252, 278, 306</p> <p><i>Sektion Bern des S. I. A.</i></p> <p>Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1923/24 V 264</p> <p>Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1923/24 V 292</p> <p><i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i></p> <p>XXXVII. Generalversammlung am 7. bis 9. Juli 1923 in Zürich H u. M . . . 1, 31</p> <p>Gruss der «S. B. Z.» . . . 1</p> <p>Vorbericht M . . . 31</p> <p>Ansprache von Rektor W. Wyssling H . 63</p> <p>Rede von Arch. O. Pflughard H . . . 140</p> <p>Protokoll der Versammlung V . . . 171, 183</p> <p>Festbericht (II B) H . . . 220, 234, 260</p> <p>Rede vom Schulratspräsidenten Dr. Guehni H 227</p> <p>Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 4. November in Zofingen V . . . 331</p> <p>Groupe genevois de la G. E. P.</p> <p>Son activité en 1922 V . . . 198</p> <p>Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. E. P.</p> <p>Jahresbericht 1922/23 V . . . 320</p> <p>Einladungen zu den Zusammenkünften V 238, 306</p> <p><i>Schweizerische Technische Stellenvermittlung</i></p> <p>Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.</p> <p><i>Verschiedene Vereinigungen und Kongresse.</i></p> <p>Die bisherige Tätigkeit der «Agis» (4 B) H 16</p> <p>Bund Schweizerischer Architekten M . . . 20</p> <p>Internationaler Strassenbahn- und Kleinbahn-Verein M . . . 20</p> <p>Schweizerischer Techniker-Verband M . . . 20, 42</p> <p>Vereinigung schweizer. Strassen-Fachmänner M 31</p> <p>Internationale Normalien-Konferenz in Baden M 53</p> <p>Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz M 53</p> <p>Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M u. H. . . . 68, 106, 155, 196</p> <p>Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller Normalien M . . . 82, 170, 209, 224</p> <p>Jahresbericht H . . . 94</p> <p>Schweizerisches Starkstrominspektorat M . . . 95</p> <p>Schweizerischer Verein von Dampfkessel-Besitzern H . . . 106</p> <p>Société Française des Electriciens M . . . 107</p> | <p>Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern M . . . 117</p> <p>Internationaler Luftschiffahrts-Kongress in London M . . . 158</p> <p>Schweizer. Rhone Rhein-Schiffahrtsverband M 158</p> <p>Eidg. Kommission für Ausfuhr elektrischer Energie M . . . 158</p> <p>Verband schweizerischer Sekundärbahnen M 170</p> <p>Bund Deutscher Architekten M . . . 209</p> <p>VIII. Internationaler Azetylen-Kongress in Paris M . . . 209</p> <p>Société des Ingénieurs civils de France M . 236</p> <p>World Power Conference 1924 M . . . 251, 263</p> <p>Deutscher Beton-Verein M . . . 276</p> <p>Comité franco-suisse du Haut-Rhône M . . . 277</p> <p>XIII. Internationaler Schiffahrts-Kongress M 277</p> <p>Internationaler Giessereikongress M . . . 291</p> <p>Verschiedene Mitteilungen.</p> <p>Schweizerische Bundesbahnen:</p> <p>Kreditbewilligung M . . . 20</p> <p>Reorganisation M . . . 196</p> <p>Baubudget für 1924 H . . . 208</p> <p>Neuer Verwaltungsrat M . . . 341</p> <p>Einige Worte zum Submissionswesen H . . . 29</p> <p>Grundsätze für architektonisches Schaffen H 36</p> <p>Zum Wiederaufbau in Kleinasien M . . . 41</p> <p>Lötschbergbahn, Neuwahl des Direktoriums-Präsidenten M . . . 42</p> <p>Aenderungen des deutschen Patentgesetzes M 54</p> <p>Normalien des V. S. M. M 82, 170, 209, 224</p> <p>Die unkorrekte Verwendung der Abkürzung «H P» M . . . 95</p> <p>Wettervorausage zur See M . . . 117</p> <p>Techniker und Politik H . . . 140</p> <p>Temperaturmessungen in einem Bohrloch von 1700 m Tiefe M . . . 158</p> <p>Schweizerische Kraftwerks-Politik. Es wird weiter gebaut! H . . . 169</p> <p>Normalisierung der Papierformate M . . . 170</p> <p>Zum 25-jährigen Dienstjubiläum G. Beners bei der Rh. B. M. . . . 182</p> <p>Arbeitsentlohnung durch Lieferung elektrischer Energie M . . . 195</p> <p>Starkstrom-Unfälle in der Schweiz M . . . 209</p> <p>Wahl von Heinrich Wölfflin als Professor der Kunstwissenschaft an der Universität Zürich M . . . 237</p> <p>Verrechnung der Projektkosten der technischen Bureaux der Staatsverwaltung V.-R. . . . 238</p> <p>Sparmassnahmen in der Verwaltung der Stadt St. Gallen V.-R. . . . 238</p> <p>Vorschläge für neue deutsche Einheitsbezeichnungen H . . . 303</p> <p>Normalisierung im Lichte unserer wirtschaftlichen Entwicklung V.-R. . . . 306</p> <p>An unsere Abonnenten . . . 306, 320</p> <p>Ingenieur- und Verkehrskontrolle M . . . 319</p> <p>Neuzeitliche Wärmeforschung M . . . 331</p> <p>Das Ende der Furkabahn M . . . 331</p> <p>Schweizerischer Bundesrat M . . . 341</p> | |

Beigelegte Tafeln.

| Nr. | Seite | | Datum | Beilage |
|-----|-------|---|--------------|---------|
| 1-3 | 2 | Das Landhaus Verbanella in Minusio bei Locarno. Architekten <i>Pestalozzi & Schucan</i> , Zürich | 7. Juli | Nr. 1 |
| 4 | 3 | Die neue Strassenbrücke über den Rhein in Eglisau. Erbaut 1917/19 durch <i>Locher & Cie.</i> , Zürich | 7. Juli | Nr. 1 |
| 5 | 296 | Ansicht von Soglio. Aus «Das Bürgerhaus in der Schweiz», XII. Band | 8. Dezember | Nr. 23 |
| 6 | 297 | Palazzo Salis in Bondo, Bergell. Aus «Das Bürgerhaus in der Schweiz», XII. Band | 8. Dezember | Nr. 23 |
| 7 | 322 | Fabrik-Neubau Hochuli & Cie., Safenwil; Volksbank in Malters. Architekten <i>Meili-Wapf</i> und <i>Armin Meili</i> , Luzern | 22. Dezember | Nr. 25 |
| 8 | 323 | Wohnkolonie Friedberg in Luzern; Angestellten-Wohnhäuser der Mühlenwerke Steiners Söhne, Malters. Architekten <i>Meili-Wapf</i> und <i>Armin Meili</i> , Luzern | 22. Dezember | Nr. 25 |

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

| | Seite | | Seite | | Seite |
|---|--|--|---------------|---|------------------------|
| Aarberg, Neubau des Bezirkspitals | 263 | Einphasen-Motorwagen, Typ Ce 4/6 der S. B. B. | 133*, 21* | Knotenbleche, Beitrag zur Spannungsuntersuchung | 133*, 157 |
| AGIS, bisherige Tätigkeit | 16* | Eisenbahnschienen, Wiederverwendung von an den Enden abgenützten | 223 | Konkurrenzen: | |
| Algier, Ausbau des Hafens | 157 | Eisenbeton-Schiffbau, Ueber die Ergebnisse der Weiterarbeit | 106 | <i>Baden-Wettingen</i> , Hochbrücke 107, 307*, 333* | |
| Aluminat-Zement | 131 | Eismantel als Schutz gegen Eisbildung in Druckleitungen | 196 | <i>Basel</i> , Bankgebäude der Schweizerischen Nationalbank | 204*, 214* |
| Amerika, siehe Nordamerika | | Eisstützen, Absenken eines schweren, eisernen Behälters unter Verwendung von | 107 | <i>Schmiedeeiserne Grabzeichen</i> | 170 |
| Amsterdam, Holländische Baukunstausstellung | 42 | Elektrische Energie, Ausfuhr 30, 40, 53, 132, 170, 189, 208, 277, 289 | 132, 289 | <i>Bern</i> , Badanstalt im Marzili | 338* |
| Apulien, Wasserversorgung | 223 | Elektrische Fussboden-Heizung | 115* | <i>Neubau des Burgerspitals</i> 61*, 77*, 128*, 145 | |
| Arbeitsentlohnung durch elektrische Energie | 195 | Elektrischer Glühofen für Turbinengussteile | 182 | <i>Chaux-de-Fonds</i> : Kunstmuseum | 210, 291 |
| Architektonisches Schaffen, Grundsätze | 36 | Elektrischer Schmelzofen der Cie. française des Métaux | 248* | <i>Dietikon</i> , Reformierte Kirche 42, 82, 138*, 152* | |
| Architektonische Zeitfragen | 1 | Elektrizität, Weltverbrauch | 31 | <i>Genf</i> , Gebäude für das Intern. Arbeitsamt 251 | |
| Argentinien, Bahnbau | 304 | England, Tunnel unter dem Humber | 196 | <i>Griechenland</i> , Ingenieurbauten | 277 |
| Arlbergbahn, Elektrifikation | 67 | Erdbebengefährdete Gegenden, Ueber den Häuserbau | 206 | <i>Langenthal</i> , Ersparniskasse | 263 |
| Ausfuhr elektrischer Energie | 30, 40, 53, 132, 170, 189, 208, 277, 289 | Fahrstrom-Verbrauch bei Strassenbahnen, Ueberwachung | 167* | <i>Lenzburg</i> , Bezirksschule | 31, 87*, 101* |
| Automobilstrasse zwischen New-York und San Francisco | 117 | Four électrique à Induction de la Cie. Française des Métaux | 248* | <i>Paris</i> , VIII. Olympiade, Concours d'Art | 107 |
| Barcelona, Untergrundbahnen | 105* | Frankreich, Automobil-Rennbahn in Miramas | 319 | <i>Winterthur-Wülflingen</i> , Turnhallenbau | 316* |
| Bauingenieur-Studium, Förderung wissenschaftlich-praktischer Ausbildung | 96 | <i>Bau des Schiffahrtskanals von Marseille zur Rhone</i> | 209 | <i>Zürich</i> , Kornhausbrücke | 107 |
| Basel-Bodensee, Ausbau des Rheins | 41, 199* | <i>Flugzeughalle aus Eisenbeton in Villacoublay</i> | 41* | <i>Zürich-Enge</i> , Neuer Bahnhofplatz und Bahnhof 118, 164*, 176*, 246*, 252, 263, 276 | |
| Basel, Schweizer Mustermesse | 157 | <i>Luftschiffhallen aus Eisenbeton in Villeneuve-Orly</i> | 154* | <i>Zürich-Wipkingen</i> , Kirchengemeindehaus 24*, 36*, 45* | |
| Bener, G., Zum 25-jährigem Dienstjubiläum | 183 | Freiburg, Letztes Bild der Hängebrücke | 340* | Konusturbinen , Schnellaufende | 97* |
| Berlin, Neuer Westhafen | 209 | Furkabahn, Das Ende der | 331 | Korrespondenzen | 79, 144, 304, 317, 339 |
| <i>Nord-Süd-Bahn</i> | 130* | Fussboden-Heizung, Elektrische | 115* | Kraftwerks-Politik , Schweizerische | 169 |
| Bern, Umbau des Hotel Bernerhof zu einem Verwaltungsgebäude | 132 | Gasabgabe der schweizerischen Gaswerke | 291 | Lanksee-Kraftwerk , Das projektierte | 290 |
| Beton, als Strassen Fahrbahnbelag | 341 | Geleise-Stopfmaschine | 132 | Laslus, G. , zum Rücktritt | 19* |
| Betonringe, Auskleidung von Stollen mit fertigen | 67 | Genève, Le vélodrome | 125* | Lausanne , Schweiz. Bundesgerichts-Gebäude | 255* |
| Beton-Schutzsockel, Bewahrung bei eisernen Brückenstützen | 31 | Gleno, Ausbruch des Stausees am Monte | 304, 310, 341 | | |
| Bodensetzungen bei Grundwasserabsenkungen, Ueber die Ursachen | 147* | Glühofen, Elektrischer, für Turbinengussteile | 182 | Literatur: | |
| Brasilien, Elektrifikation der Paulista-Fahn | 251 | Göschenen, Nebenkraftwerk der S. B. B. | 236 | <i>Akadem.-Verein Hütte</i> , Hütte | 158 |
| Bruchgefahr bei mechanischer und bei elektrischer Beanspruchung fester Körper | 253* | Graubünden, Das Bürgerhaus in | 279*, 295* | <i>Antoine, A.</i> , Les Travaux publics et le Bâtiment aux Etats-Unis | 20 |
| Centovalli-Bahn, Eröffnung | 20, 277 | Griechenland, Die Wasserkräfte | 159* | <i>Arendt, K.</i> , siehe bei <i>Zimmermann, R.</i> | |
| Chiasso, Neuer Güterbahnhof | 183 | Hängebrücke als Tragwerke für kleine Spannweiten | 340* | <i>Bach, C. und Graf O.</i> , Versuche mit zweiseitig aufliegenden Eisenbetonplatten bei konzentrierter Belastung | 305 |
| China, Alte Bewässerungsanlage | 83* | Hele Shaw, Hydraul. Transmission | 173* | <i>Bauer, B.</i> , Ausfuhr elektrischer Energie und schweizerische Volkswirtschaft | 238 |
| Dampfturbine als Lokomotivantrieb | 299* | Hartguss, umgekehrter, Versuchsweise Erzeugung | 201* | <i>Baumann, H.</i> , Kraftquellen und Verkehr als bestimmte Faktoren für deutsche Wirtschaftsgebiete | 331 |
| Dampfturbinen mit Zahnrad-Getriebe, Bauart Brown Boveri | 224 | Hochspannungen, Vereinheitlichung der, in der Schweiz | 131 | <i>Bäumann, R.</i> , Die bisherigen Ergebnisse der Holzprüfungen in der Materialprüfungsanstalt an der Techn. Hochschule, Stuttgart | 171* |
| Davosersee, Uferabbruch | 55* | Holland und die Baukunst unserer Zeit 185*, 225*, 241*, 268*, 276, 317, 339 | | <i>Baumberger, Ed., Gerber Ed., Jeannel Alph. und Weber J.</i> , Die diluvialen Schieferkohlen der Schweiz | 132 |
| Deutsche Einheitsbezeichnungen, Vorschläge für neue | 303 | Holländische Baukunstausstellung in Amsterdam | 42 | <i>Bazant, Z.</i> , Influence du Système de Triangulation sur les efforts secondaires | 305 |
| Deutsche Reichsbahn, Grossgüterwagen-Entwürfe | 157 | Holzlamellen, Verhinderung der inneren Spannungen in Konstruktionsteilen aus | 81 | <i>Schweizer. Handels- und Industrie-Verein</i> . Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1922 | 197 |
| <i>Die neuen amtlichen Vorschriften für Eisenbauwerke</i> | 26, 38, 51 | Holzmasse von Leitungen, Erhaltung | 95 | <i>Beton-Kalender 1924</i> | 264 |
| Deutsche Technische Hochschulen, Besuch im Wintersemester 1922/23 | 223 | „H P“, Unkorrekte Verwendung der Abkürzung | 95 | <i>Blum, O., Schimpff, G.† und Schmidt, W.</i> , Städtebau | 183* |
| Deutsches Patentgesetz, Aenderungen | 54 | Hudson-Bai-Eisenbahn | 132 | <i>Bolliger, W.</i> , Führer durch die Geschichts- und Kunstdenkmäler von Baselland | 320 |
| Drahtlose Telephonie mit fahrenden Zügen | 182 | Humber, Tunnel unter dem | 199 | <i>Bouchard, J.</i> , Tables Centésimales pour le Tracé des Courbes | 320 |
| Druckstollen, Einfluss der Temperaturänderungen auf den Durchmesser | 293* | Hydraulische Transmission von Hele Shaw | 173* | <i>Brinckmann, A. E.</i> , Platz und Monument als künstlerisches Formproblem | 183* |
| Eglisau, Neue Strassenbrücke über den Rhein | 3* | Hydraulische Transmission von Schneider | 318* | <i>Clausel de Coussergues, Ch.</i> , L'Electro-Sidérgue. Fabrication de l'Acier au Creusot | 108, 210* |
| Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft, Jahresbericht 1922 | 221, 249 | Hydrodynamische Versuche und Studien im Maschinen-Laboratorium der E. T. H. | 323 | <i>Conseil international de Recherches et Union internationale de la Chimie pure et appliquée</i> , Tables annuelles de Constantes et Données numériques de Chimie, de Physique et de Technologie | 107* |
| Eidgen. Techn. Hochschule: | | Ingenieure und Verkehrskontrolle | 319 | <i>Denkmalpflege und Heimatschutz</i> . Jahrgang 1923 | 82 |
| Ausstellung der Diplomarbeiten der Architektenschule | 41 | Italien, Ausbruch des Stausees am Monte Gleno | 304, 319, 339 | <i>Dienst voor Waterkracht en Electriciteit in Nederlandsch-Indië</i> , Jaarverslag 1922 | 320 |
| Diplomerteilungen | 80 | Juragewässer-Korrektion, Zweite | 67 | | |
| Doktorpromotionen | 20, 170, 262, 331 | Kanalprofile, Beitrag zur Berechnung | 73* | | |
| Eröffnungsrede von Prof. A. Rohn | 328 | Kant, Immanuel, Grabmal | 67 | | |
| Erteilung von Lehraufträgen | 96 | Kembs, Rheinkraftwerk | 82 | | |
| Rücktritt von Prof. Dr. G. Lasius | 19* | Kerbschlagprobe, Theorie und Praxis 265*, 284* | | | |
| Rücktritt von Prof. Dr. F. Schüle | 158 | Kleinasien, Zum Wiederaufbau | 41 | | |
| Verleihung der silbernen Medaille | 341 | | | | |
| Vermächtnis von Prof. Dr. A. Tobler | 209 | | | | |
| Wahl von Dr. R. Bernoulli zum Konservator der Kupferstichsammlung | 54 | | | | |
| Wahl von Prof. A. Rohn zum Rektor | 20 | | | | |
| Einheitsbezeichnungen, Vorschläge für neue deutsche | 303 | | | | |

| Seite | | Seite | | Seite |
|-------|--|-------|---|-------|
| | <i>Dock, Hs.</i> , Photogrammetrie und Stereo-Photogrammetrie 42, 277* | | <i>Körting, J.</i> , Heizung und Lüftung 278 | |
| | <i>Dreyer, G.</i> , Festigkeits-Lehre und Elastizitätslehre. Erklärungen und Musterbeispiele hierzu 278 | | <i>Kreüger, H.</i> , und <i>Eriksson, A.</i> , Untersuchungen über das Wärme-Isolierungsvermögen von Baukonstruktionen 20 | |
| | <i>Eggenberger, H.</i> , <i>Nager, Th.</i> und <i>Habich, H.</i> , Das Kraftwerk Ritom (Sonder-Abdruck) 238 | | <i>Krohn, R.</i> , Knickfestigkeit 132 | |
| | <i>Eidg. Post- und Eisenbahndepartement</i> , Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen 1922 171 | | <i>Kyoto Imperial University</i> , Memoirs of the College of Engineering Vol. III, No. 1 20 | |
| | Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4,6 der Ateliers de Sécheron für die Schweizer Bundesbahnen (Sonder-Abdruck) 158 | | <i>Kyser, H.</i> , Die elektrische Kraftübertragung 171 | |
| | <i>Empfinger, F.</i> , Handbuch für Eisenbetonbau 20 | | <i>Latmann, O.</i> , Die Herstellung gezeichneter Rechentafeln 278 | |
| | <i>Engels, H.</i> , Handbuch des Wasserbaues 20 | | <i>Lewe, Dr.</i> , Die strenge Lösung des Pilzdeckensproblems 158 | |
| | <i>Eriksson, A.</i> , siehe bei <i>Kreüger, H.</i> | | <i>Märkle, Chr.</i> , Die Kalkulation der Bauarbeiten 278 | |
| | Erstes Schweizerisches Telephon-Adressbuch 264 | | <i>Marr, O.</i> , und <i>Reyscher, K.</i> , Das Trocknen und die Trockner 305 | |
| | <i>Fantoli, G.</i> , Sul problema delle gallerie e dei pozzi scavati in roccia per condotte forzate d'acqua 251* | | <i>Mehrrens, G. Chr.</i> , Eisenbrückenbau 278 | |
| | <i>Findels, R.</i> , Rechnerische Grundlagen des Baues von Drahtseilbahnen 342* | | <i>Meller, K.</i> , Die Elektromotoren in ihrer Wirkungsweise und Anwendung 278 | |
| | <i>Flückiger, O.</i> , Die Schweiz aus der Vogelschau 331* | | <i>Näf, J.</i> , Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1921 108 | |
| | <i>Föppl, O.</i> , Grundzüge der Technischen Schwingungslehre 320 | | <i>Oesterreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein</i> , Festschrift 82* | |
| | <i>Franz, W.</i> , Fabrikbauten 278 | | <i>Ostendorf, Fr.</i> , und <i>Rösiger, D.</i> , Haus und Garten 320 | |
| | <i>Frey, M.</i> , Die Asphaltlagerstätten im schweizerischen Juragebirge mit besonderer Berücksichtigung des Val de Travers 132 | | <i>Ostertag, P.</i> , Theorie und Konstruktion der Kolben- und Turbokompressoren 107* | |
| | <i>Fritzsche, J.</i> , Die Berechnung des symmetrischen Stockwerkrahmens mit geneigten und lotrechten Ständern 82 | | <i>Pasaurek, G. E.</i> , Die Tapete 196* | |
| | <i>George, W.</i> , siehe bei <i>Vauxcelles, L.</i> | | <i>Pfau, J.</i> , Nachtrag zur kunstgeschichtlichen Untersuchung über die Madonna von Loretto 108 | |
| | <i>Gerber, Ed.</i> , siehe bei <i>Baumberger, Ed.</i> | | <i>Prinz, E.</i> , Handbuch der Hydrologie 108 | |
| | <i>Gesellschaft der L von Koll'schen Eisenwerke</i> und die Entwicklung der jurassischen Eisenindustrie 54* | | <i>Probst, E.</i> , siehe bei <i>Goebel, H.</i> | |
| | <i>Goebel, H.</i> , und <i>Probst, E.</i> , Die Lehren der Explosionskatastrophe in Oppau 82 | | Projekt-Studien zum Bahnhofplatz und Aufnahmegebäude der neuen Station Zürich-Engel der S. B. B. (Sonder-Abdruck) 251 | |
| | <i>Goldmann, F.</i> , Anleitung zum Gebrauch des Zweiskalen- und Dreiskalen-Rechenschiebers 158 | | <i>Raisch, E.</i> , siehe bei <i>Knoblauch, O.</i> | |
| | <i>Graf, O.</i> , Der Aufbau des Mörtels im Beton Widerstandsfähigkeit der Druckzone von Eisenbetonkörpern 108* | | <i>Reussi, G.</i> , La distribuzione delle forze idrauliche nelle Alpi delle Tre Venezie 320 | |
| | Widerstandsfähigkeit der Zugzone von Eisenbetonkörpern 108* | | <i>Rings, J.</i> , Siedlungsreform 292 | |
| | Siehe auch bei <i>Bach, C.</i> | | <i>Rösiger, D.</i> , siehe bei <i>Ostendorf, Fr.</i> | |
| | <i>Gruner, P.</i> , Leitfaden der geometrischen Optik und ihre Anwendungen auf optische Instrumente 319* | | <i>Rüdenberg, R.</i> , Elektrische Schaltvorgänge und verwandte Störungserscheinungen in Starkstromanlagen 42* | |
| | <i>Günther Hs.</i> , Taten der Technik 278 | | <i>Reyscher, K.</i> , siehe bei <i>Marr, O.</i> | |
| | <i>Günther, Hs.</i> , Technische Träume 278 | | <i>Sanders, T. H.</i> , Laminated Springs 320 | |
| | <i>Hardmeyer, J.</i> , Locarno und seine Täler 197 | | <i>Santo-Rini, P. P.</i> , Le Calcul rationnel des Eléments d'une Conduite forcée en Métal 82 | |
| | <i>Hausen, H.</i> , siehe bei <i>Knoblauch, O.</i> | | <i>Schaffernak, F.</i> , Neue Grundlagen der Geschiebeführung in Flussläufen 237* | |
| | <i>Hegg, Ls.</i> , Etude sur le Cadastre 224 | | <i>Schimpff, G.</i> , siehe bei <i>Blum, O.</i> | |
| | <i>Hellwig, A.</i> , Neuzeitliche Selbstkostenberechnung 320 | | <i>Schmidt, W.</i> , siehe bei <i>Blum, O.</i> | |
| | <i>Heyer, H.</i> , siehe bei <i>Zimmermann, R.</i> | | <i>Schulz, W.</i> , Das Germanische Haus vorge-schichtlicher Zeit 68 | |
| | <i>Hilgard, K. E.</i> , Ueber Binnenschiffahrt-Verkehrswege und einige ihrer baulichen Anlagen in den Ver. Staaten, östlich des Mississippi 305* 331 | | <i>Schuster, K.</i> , siehe bei <i>Kempf, F.</i> | |
| | <i>Hoerner, K.</i> , Grundzüge der Starkstromtechnik 54 | | Schweizerisches Bau-Adressbuch, Ausgabe 1923 342 | |
| | <i>Hottinger, M.</i> , Der Schweizer Maschinenbau Heft IV 319* | | <i>Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein</i> , Das Bürgerhaus im Kanton Graubünden, I, Teil 279*, 292* 295* | |
| | <i>Hoyer, W.</i> , Unterbau 331 | | <i>Schweizer Verein von Gas- und Wasserfachmännern</i> , Denkschrift zur 50. Jahresversammlung 197 | |
| | <i>v. Ihering, A.</i> , Die Gasmotoren 158 | | <i>Service topographique fédéral</i> , Registre et description de la situation de tous les Repères de nivellements fédéraux du Canton de Vaud 320 | |
| | <i>Isler, O.</i> , Kaufmännische Rechtslehre 305 | | Simplex-Album 210* | |
| | <i>Janssen, Th.</i> , Bauausführung 197 | | <i>Sonneck, E.</i> , Theorie der Durchström-Turbine 132 | |
| | <i>Jeannel, Alph.</i> , siehe bei <i>Baumberger, Ed.</i> | | Statens Kraftwerk vid Lilla Edet 224 | |
| | <i>Kapper, F.</i> , Freileitungsbau-Ortsnetzbau 320 | | <i>Statistisches Amt der Stadt Zürich</i> , Areal und Liegenschaften in der Stadt Zürich im Jahre 1916 320 | |
| | <i>Karow, O.</i> , Werkkunst-Schreinerarbeiten als Beispiel 42 | | <i>Strickler, A.</i> , Beiträge zur Frage der Geschwindigkeitsformel und der Rauheitszahlen für Ströme, Kanäle und geschlossene Leitungen 224 | |
| | <i>Kayser, M.</i> , Eisenbetonbau 292 | | <i>Stumpf, W.</i> , Rheindelta im Bodensee 108 | |
| | <i>Kempf, F.</i> und <i>Schuster, K.</i> , Das Freiburger Münster 108 | | <i>Studiengesellschaft für die Nutsbarmachung der schweizerischen Erzlagerstätten</i> , Die Eisen- und Manganerze der Schweiz 264* | |
| | <i>Kienle, O.</i> , Der Austauschbau und seine praktische Durchführung 54 | | <i>Tōhoku Imperial University</i> , Technology Reports 108, 292 | |
| | <i>Kirsch, B.</i> , Vorlesungen über Technische Mechanik elastischer Körper 278 | | <i>Touring-Club Italiano</i> Manuale della Industria Albergiera 20 | |
| | <i>Knoblauch, O.</i> , <i>Raisch, E.</i> , und <i>Hausen H.</i> , Tabellen und Diagramme für Wasserdampf, berechnet aus der spezifischen Wärme 68* | | <i>Vauxcelles, L. George, W.</i> , L'Amour de l'Art 108* | |
| | | | <i>Volland, G. C.</i> , Die Dachkonstruktionen 158 | |
| | | | <i>Vredenburg, C. G. J.</i> , Over eenige recente toepassingen der chemische debietmetmethode 278 | |
| | | | <i>Weber, J.</i> , siehe bei <i>Baumberger, Ed.</i> | |
| | | | <i>Wegele, H.</i> , Die Linienführung der Eisenbahnen 278 | |
| | | | <i>Weihe H.</i> , Maschinenkunde 20 | |
| | | | <i>Weyrauch, R.</i> , Die Technik, ihr Wesen und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten 158 | |
| | | | <i>Wiglitzky, E.</i> , Oesterreichisches Wasserrecht 68 | |
| | | | <i>Wolf, G.</i> , Praktische Baupflege in der Kleinstadt und auf dem Lande 224 | |
| | | | <i>Wolf, C.</i> , Oeffentliche Bade- und Schwimm-anstalten 320 | |
| | | | <i>Wyss, Th.</i> , Beitrag zur Spannungsuntersuchung an Knotenblechen eiserner Fachwerke 133* 305 | |
| | | | <i>Zickendracht, Hs.</i> , Radio-Telegraphie und Telephonie in der Schweiz 319* | |
| | | | <i>Zillich, K.</i> , Statik für Baugewerkschulen und Baugewerke 82 | |
| | | | <i>Zimmermann, H.</i> , Die Formänderungen gekrümmter Stäbe durch Druck 278 | |
| | | | <i>Zimmermann, R.</i> , <i>Arendt, K.</i> und <i>Heyer, H.</i> , Taschenbuch des Bauführers 305 | |
| | | | Zürcher Taschenbuch auf das Jahr 1924 331 | |
| | | | Zwingli-Kalender 1924 118* | |
| | | | Locarno , Landhaus Verbanella in Minusio bei Lokomotivrad, Führung und Lauf im Geleise 119*, 217* | |
| | | | London , Elektrifikation der Southern Railway 319 | |
| | | | Erweiterung der Untergrundbahn 304 | |
| | | | Lötschbergbahn 42 | |
| | | | Luzern , Wohnkolonie Friedberg 321* | |
| | | | Malters , Ländliches Bankgebäude der Volksbank Wohlen-Malters 322* | |
| | | | Wohnkolonie für Angestellte der Mühlenwerke Steiners Söhne & Cie. 322* | |
| | | | Marseille-Rhone , Bau des Schiffahrtskanals 209 | |
| | | | Mexiko , Elektrischer Bahnbetrieb 117 | |
| | | | Minusio bei Locarno, Landhaus Verbanella 1* | |
| | | | Miramas , Automobil-Rennbahn 319 | |
| | | | Monte Gleno , Ausbruch des Stausees 304, 319, 341 | |
| | | | München , Erweiterung der Technischen Hochschule 236 | |
| | | | Neuzeitliche Wärmeforschung 331 | |
| | | | Natal , Bahn Elektrifikation 291 | |
| | | | Nekrologie: | |
| | | | <i>Camoletti, A.</i> 53 | |
| | | | <i>Custer, M.</i> 304* | |
| | | | <i>Disteli, M.</i> 237 | |
| | | | <i>Eggermann, J.</i> 68 | |
| | | | <i>Engler, A.</i> 42 | |
| | | | <i>Jenny-Dürst, Fr.</i> 261, 291* | |
| | | | <i>Klose, A.</i> 224 | |
| | | | <i>Kunkler, J.</i> 42, 52* | |
| | | | <i>Leblanc, M.</i> 341 | |
| | | | <i>Leutenegger, K.</i> 181* | |
| | | | <i>Mark, E.</i> 237 | |
| | | | <i>Pfau, J.</i> 250 | |
| | | | <i>Schellenberg, H. C.</i> , 237, 261 | |
| | | | <i>Schwarz, Ed.</i> 30 | |
| | | | <i>Stehlin, F.</i> 319 | |
| | | | <i>Steinmetz, Ch. P.</i> 277 | |
| | | | <i>Tobler, A.</i> 30, 52 | |
| | | | <i>Vieli, J.</i> 30 | |
| | | | Nordamerika , Aufwendungen der Eisenbahnen 182 | |
| | | | Automobilstrasse zwischen New-York und San Francisco 117 | |
| | | | Frequenz der technischen Bildungsanstalten in den Ver. Staaten 251 | |
| | | | Hudson-Bay-Eisenbahn 132 | |
| | | | Neue Brückenbau-Vorschriften der American Society of Civil Engineers 209 | |
| | | | Neue eiserne Bogenbrücke über den Niagara Roheisen-Erzeugung in den Ver. Staaten 1922 251 | |
| | | | Unfälle bei Bahnübergängen der Pennsylvania R. R. 107 | |
| | | | Nordhausen , Erhöhung der Talsperre 117 | |
| | | | Normalien des V S M 82, 170, 209, 224 | |
| | | | Normalisierung der Papierformate 170 | |
| | | | Norwegen , Tysskraftwerk 262 | |

| | Seite |
|---|-------------------|
| Paris, Ecole Centrale des Arts et Manufactures | 196 |
| Salon de l'Automobile | 341 |
| Rohrpost-Anlage im Güterbahnhof Ivry | 291 |
| Preis Ausschreiben | 68, 106, 251 |
| Radiotelephonie-Sendestation in Zürich | 237 |
| Rauchgas-Prüfung auf elektrischem Wege | 234* |
| Rechenschieber für die Heizungs- und Lüftungstechnik | 81 |
| Reformierte Gemeindebauten | 46, 113, 196 |
| Resonanzgefahr, Beseitigung | 310*, 325*, 336* |
| Rhein, Ausbau Basel-Bodensee | 41 |
| Neue Strassenbrücke über den, in Eglisau | 3* |
| Rhein-Regulierung, Internationale | 19 |
| Rheinschiffahrt nach Basel, Entwicklung | 243, 258, 272* |
| Ritom, Das Kraftwerk | 6*, 65*, 69*, 90* |
| Safenwil, Villa Hochuli | 321* |
| Fabrikbau Hochuli & Cie. | 321* |
| Sandboden, Ermittlung der Elastizität | 318 |
| St. Gallen, Friedhofkunst-Ausstellung | 277 |
| Schneider, Hydraulische Transmission | 318 |
| Schöllenenbahn, Ausbau | 263 |
| Schwarzwald, Die Maschinen-Anlagen des Schwarzenbach-Werkes | 33*, 49* |
| Schweden, Schweizer. kunstgewerbliche Ausstellung | 223 |
| Schweiz, Starkstrom-Unfälle | 209 |
| Schweiz, Stickstoffzeugung und elektrische Energie | 291 |
| Schweiz, Vereinheitlichung der Hochspannungen | 131 |
| Schweizer. Ausstellung für drahtlose Telegraphie und Telephonie in Genf 1924 | 251 |
| Schweizer. Bundesbahnen: | |
| Baubudget 1924 | 208 |
| Einphasen-Motorwagen, Typ Ce 4/6 | 13*, 21*, |
| Elektrifikation | 157, 170, 183 |
| Freiluft-Unterwerk Sihlbrugg | 10*, 20 |
| Geschäftsbericht 1922 | 102, 129, 195 |
| Kraftwerk Ritom (III. Teil) | 6*, 65*, 69*, 90* |
| Kreditbewilligung | 20 |
| Nebenkraftwerk Göschenen | 236 |
| Neuer Verwaltungsrat | 341 |
| Neues System automatischer Fehlerisolierung auf der Strecke Sihlbrugg-Zürich | 20, 148* |
| Reorganisation | 196 |
| Schweizer. Bundesrat | 341 |
| Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1922 | 102, |
| | 129, 195 |
| Schweizer. Elektrizitätswirtschaft | 289 |
| Schweizer. elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahre 1922 | 275 |
| Schweizer Gaswerke, Gasabgabe | 291 |

| | Seite |
|---|-------------------|
| Schweizer. Kraftwerk-Politik. Es wird weiter gebaut! | 169 |
| Schweizer. kunstgewerbliche Ausstellung in Schweden | 233 |
| Schweizer Linoleum | 263 |
| Schweizer. Luftverkehrswesen | 67 |
| Schweizer. Maschinenindustrie im Jahre 1922 | 94 |
| Schweizer. Mustermesse in Basel | 157 |
| Schweizer. Starkstrom-Inspektorat | 95 |
| Schwellenersparnis durch Verwendung von Längs- neben Querschwellen | 182 |
| Segelflug | 188* |
| Seitendruck von feuchtem Zementbeton | 109* |
| Shaw, Hele, Hydraulische Transmission | 173* |
| Sihlbrugg, Freiluft-Unterwerk der S. B. B. | 10* |
| Spannungsuntersuchung an Knotenblechen eiserner Fachwerke, Beitrag zur | 133*, 157 |
| Stahlbeton | 93 |
| Stammheimer Bildersturm A. D. 1923 | 111*, 153 |
| Stickstoff als Schutz gegen Explosionen bei Oeltransformatoren | 196 |
| Stickstoffzeugung und elektrische Energie in der Schweiz | 291 |
| Submissionswesen, Einige Worte zum | 29 |
| Taucherglocken, Zur Stabilität | 211*, 230* |
| Techniker und Politik | 140 |
| Telephonie, Drahtlose, im Verkehr mit fahrenden Zügen | 182 |
| Temperaturmessungen in einem Bohrloch von 1700 m Tiefe | 158 |
| Turbinen-Lokomotive | 299* |
| Tyssekraftwerk in Norwegen | 262 |
| Ueberspannungsschutz der Wechselstrom-Anlagen gemäss neuer Wegleitung des S. E. V. | 137* |
| Ufer-Abbrüche bei der Absenkung von Seespiegeln, Ueber die Ursachen | 147* |
| Umlaufende Wasserrohre, Dampfkessel mit | 117 |
| Vernietungs-Problem | 43*, 79, 144, 304 |
| Verschiedene Vereinigungen und Kongresse: | |
| «Agis», Akademische Gesellschaft für Flugwesen, Zürich | 16* |
| Bund Deutscher Architekten | 209 |
| Bund Schweizerischer Architekten | 20 |
| Comité franco-suisse du Haut-Rhône | 277 |
| Deutscher Beton-Verein | 276 |
| Eidg. Kommission für Ausfuhr elektrischer Energie | 158 |

| | Seite |
|--|--------------------------------------|
| VIII. Intern. Azetylen-Kongress in Paris | 206 |
| Internationaler Giessereikongress | 291 |
| Internationaler Luftschiffahrts-Kongress in London | 158 |
| Internationale Normalien-Konferenz in Baden | 53 |
| XIII. Internationaler Schifffahrts Kongress | 277 |
| Internationaler Strassenbahn- und Kleinbahn-Verein | 20 |
| Schweizerischer Elektrotechnischer Verein | 68, 106, 155, 196 |
| Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband | 158 |
| Schweizerischer Techniker-Verband | 20, 42 |
| Schweizerischer Verein von Dampfkessel-Besitzern | 106 |
| Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern | 117 |
| Schweizerische Vereinigung für Heimatschutz | 53 |
| Société Française des Electriciens | 107 |
| Société des Ingénieurs civils de France | 236 |
| Verband schweizerischer Sekundärbahnen | 170 |
| Verein Schweizer. Maschinen-Industrieller | 94 |
| Vereinigung schweizer. Strassen-Fachmänner | 31 |
| Versuchsfeld für 1 000 000 Volt | 277 |
| Villacoublay, Flugzeughalle aus Eisenbeton | 41* |
| Villeneuve-Orly, Luftschiffhallen aus Eisenbeton | 154* |
| Wasserkraftanlagen, Ausbau von 1900 bis 1920 | 96 |
| Wegsprengen von Pfahlköpfen mit Dynamit | 237 |
| Weltverbrauch an Elektrizität | 31 |
| Wettervoraussage zur See | 117 |
| Wien, Umbau des Palais Palfy | 95 |
| Wölfelin, H., Wahl zum Professor für Kunstwissenschaft an der Universität Zürich | 237 |
| World Power Conference 1924 | 251, 263 |
| Wynau, Das neue Kraftwerk | 304 |
| Zeitkurven im Strömungsfeld eines Leitapparates | 324* |
| Zellensystem Gutzwiller, Staumauer nach | 239* |
| Zemente mit hohem Aluminatgehalt | 131 |
| Zepplin, Der erste amerikanische Luftkreuzer von der Bauart | 250 |
| Zürich, Einführung der Schwemmkanalisation | 193* |
| Erweiterung des Kunsthause | 42 |
| Heizungs-Anlage im Neubau der Schweizer. Nationalbank | 129* |
| Radiotelephonie-Sendestation | 237 |
| Neues Telephongebäude | 196 |
| Neue Synagoge im Selnau | 81 |
| Zum Bahnhofvorplatz und Aufnahmegebäude Zürich-Enge | 118, 164*, 176*, 246*, 252, 263, 276 |