

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **75/76 (1920)**

Heft 25

PDF erstellt am: **25.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ist die von Gebr. Sulzer A.-G. in Winterthur in den Handel gebrachte patentierte Heizung für bestehende Warmwasser- oder Dampf-Zentralheizungen, die durch Einführung eines elektrischen Heizkörpers in den untern Teil der Radiatoren erreicht wird.

(Schluss folgt.)

Miscellanea.

Erweiterung des Rhein-Rhone-Kanals. Wie unsere Leser aus früheren Mitteilungen wissen, hat die französische Regierung Anfang letzten Jahres die Erweiterung des Rhein-Rhone-Kanals angeordnet.¹⁾ Die Erweiterungsarbeiten betreffen die Strecke von Mülhausen bis zur Saône, die, seit ihrer Fertigstellung im Jahre 1832 unverändert geblieben, bisher nur für Schiffe bis 130 t fahrbar war, während von Strassburg bis Mülhausen 300 t-Kähne verkehren können. Die 32 km lange Strecke von Mülhausen bis Altmünsterol, an der ehemaligen französisch-elsässischen Grenze, die dieses Frühjahr fertiggestellt wurde, ist vor einigen Tagen wieder für den Verkehr eröffnet worden, während die 112 km messende Strecke von Altmünsterol bis Besançon voraussichtlich gegen Ende dieses Jahres wieder dem Betrieb übergeben werden kann. Ueber den Umfang und die Ausführung der Bauarbeiten gibt „Génie civil“ vom 28. Februar ausführlich Auskunft. Auf der erstgenannten Strecke wurde eine Erhöhung der beidseitigen Dämme vorgenommen, während auf der andern die Vergrößerung der Fahrtiefe durch Tieferlegung der Kanalsole erfolgt. Die Arbeiten umfassen ausserdem den Umbau von 41 bzw. 38 Schleusen und von zahlreichen Brücken und einigen Flusswehren, sowie die Erstellung zweier Pumpanlagen bei Mülhausen. Die westliche Kanalstrecke von Besançon bis St-Symphorien-sur-Saône ist bereits für 300 t-Schiffe benutzbar. Gleichzeitig mit der Verbreiterung und Vertiefung der Teilstrecke Mülhausen-Altmünsterol fanden die bereits vor dem Kriege von deutscher Seite begonnenen Arbeiten für die Verbreiterung des vornehmlich als Speisungskanal vom Rhein aus dienenden Zweiges Hünningen-Mülhausen ihren Abschluss.

Simplon-Tunnel II. Monats-Ausweis Mai 1920.

	Tunnellänge 19 825 m	Südseite	Nordseite	Total
Firststollen:				
Monatsleistung	m	89	—	89
Stand am 31. Mai	m	9053	8781	17834
Vollausbruch:				
Monatsleistung	m	87	—	87
Stand am 31. Mai	m	9004	8781	17785
Widerlager:				
Monatsleistung	m	75	—	75
Stand am 31. Mai	m	8892	8781	17673
Gewölbe:				
Monatsleistung	m	73	—	73
Stand am 31. Mai	m	8871	8781	17652
Tunnel vollendet am 31. Mai	m	8868	8781	17649
In % der Tunnellänge	%	44,7	44,3	89,0
Mittlerer Schichten-Aufwand im Tag:				
Im Tunnel		192	—	192
Im Freien		—	135	135
Im Ganzen		192	135	327

Während des Monats Mai wurde an 25 Tagen gearbeitet.

Heimatschutz und elektrische Leitungen. Anschliessend an die Notiz auf Seite 149 dieses Bandes (27. März 1920) sei die folgende Resolution mitgeteilt, die die Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz an ihrer am 6. Juni in Schaffhausen abgehaltenen Jahres-Versammlung gefasst hat: „Die zunehmende Verunstaltung des Landes durch die willkürliche und ungeordnete Anhäufung von elektrischen Freileitungen bewegt die Generalversammlung des Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz vom 6. Juni in Schaffhausen, sich an den Bundesrat mit dem Wunsch zu wenden, dass er mit ordnender Hand in diesen hässlichen Wirrwarr eingreift und dabei in erster Linie die unterirdischen Kabelleitungen fördert und begünstigt, oder, wo das nicht möglich ist, bewirkt, dass in jedem Fall die Anlagen auch nach der Seite des Landschaftschutzes von Sachverständigen geprüft werden.“

Das „Kaspar Escher-Haus“ in Zürich als Regierungs-Gebäude. Der Regierungsrat hat am 15. d. Mts. den Kauf des „Kaspar Escher-Hauses“ an der Stampfenbachstrasse in Zürich, das er zu einem Zentralgebäude für die Staatsverwaltung einzurichten gedenkt, um die Summe von 5,25 Mill. Franken endgültig abgeschlossen. Dieser Kauf ermöglicht der Staatsverwaltung, das Projekt des Neubaus auf dem Obmannamt-Areal²⁾, dessen Aus-

führung auf etwa 12 Mill. Franken, zuzüglich rund 3 Mill. Franken für die Umgestaltung der Baugegend, zu stehen käme, und damit auch die lebhaft umstrittene Frage der Platzgestaltung¹⁾ für längere Zeit zurückzulegen.

Aerodynamisches Laboratorium von Eiffel in Paris. In seinen Ausführungen über die Entwicklung des Flugwesens auf Seite 139 u. ff. dieses Bandes (27. März, 3. und 10. April 1920) hat Oberleutnant H. Jenny u. a. das aerodynamische Laboratorium von G. Eiffel in Paris erwähnt. Im Anschluss daran sei auf eine kurze Beschreibung dieses Laboratoriums in „Génie civil“ vom 3. April 1920 hingewiesen, wo auch ein zusammenfassender Bericht über die 1915 bis 1918 dort ausgeführten Versuche zu finden ist.

Eidgen. Technische Hochschule. Zum Nachfolger des zurückgetretenen Prof. Dr. O. Roth wählte der Bundesrat Dr. med. Willi von Gonzenbach, von St. Gallen, bisher Privatdozent und Assistent an der Universität Zürich, als Professor für Hygiene und Bakteriologie an der E. T. H.

Schweizerische Landesmuseums-Kommission.²⁾ An Stelle des nach langjähriger Tätigkeit aus der schweizerischen Landesmuseumskommission zurücktretenden Architekten E. Vischer-Sarasin in Basel wählte der Bundesrat Nationalrat Emil Lohner, Regierungsrat in Bern.

Konkurrenzen.

Neubau des Schweizer. Bankvereins in Lausanne (Band LXXIV, Seite 138; Band LXXV, Seite 45). Wir machen unsere Leser darauf aufmerksam, dass der Bericht des Preisgerichtes unter gleichzeitiger Darstellung der prämierten Entwürfe in den Nummern vom 29. Mai u. ff. des „Bulletin Technique de la Suisse romande“ veröffentlicht ist.

Gedenkstätte verstorbener berner oberländischer Wehrmänner in Spiez (Band LXXV, Seite 184). In diesem Wettbewerb sind 49 Entwürfe eingegangen. Die Zusammenkunft des Preisgerichtes musste infolge Landesabwesenheit eines Mitgliedes noch verschoben werden.

¹⁾ Vergl. Band LXXIV, Seite 185 (11. Oktober 1919) und 277 (6. Dezember 1919), sowie Seite 85 des Bandes (21. Februar 1920).

²⁾ Vergl. Seite 67 dieses Bandes (7. Februar 1920).

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche pour la France deux ingénieurs civils ou techniciens, ayant pratique dans la direction des travaux du béton armé. (2239)
On cherche jeune ingénieur pour bureau de brevets d'invention à Paris. (2240)

Gesucht für die Schweiz tüchtiger Eisenkonstrukteur mit Praxis in der Anfertigung von Werkplänen. (2241)

Bureau de Béton armé de la Suisse romande cherche jeune ingénieur diplômé (promotion 1920). Entrée immédiate. (2243)

Gesucht von grosser chemischer Fabrik in Frankreich mehrere Ingenieure mit Praxis in der Montage der Apparatur. (2244)

On cherche pour la France jeune ingénieur, ayant pratique, pour le dessin et les calculs de résistance des matériaux. (2245)

On cherche ingénieur-mécanicien comme ingénieur d'exploitation et directeur des ateliers de construction d'une compagnie de chemins de fer en Grèce. (2246)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.

Dianastrasse 5, Zürich 2.

Unsern Halbjahrsabonnenten

bringen wir zur Kenntnis, dass wir uns erlauben werden, den Abonnementsbetrag für das II. Semester, wie üblich, in der ersten Woche Juli mit Nachnahmekarte zu erheben, sofern sie nicht vorziehen, zur Vermeidung von Nachnahmespesen den Betrag vorher auf unser Postcheckkonto VIII 6110 einzuzahlen.

Die bei der Post abonnierten Leser werden höflich eingeladen, ihr Abonnement bei den zuständigen Postämtern rechtzeitig zu erneuern, um Unterbruch in der Zustellung zu vermeiden.

Die Administration der „Schweizer. Bauzeitung“.

¹⁾ Vergl. u. a. Band LXXIV, Seite 60 (2. August 1919).

²⁾ Siehe Band LXXIV, Seite 119 (6. September 1919).