

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **69/70 (1917)**

Heft 9

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

stücken von 60 bis 70 m am Ufer fertigzustellen und nach deren Versenkung aussen und innen mit Beton auszukleiden, haben wir unter Beigabe einiger Abbildungen auf Seite 196 von Band LXV (24. April 1915) kurz berichtet. Eine sehr ausführliche, reichlich illustrierte Beschreibung des bemerkenswerten Bauvorgangs, auf die wir noch besonders hinweisen möchten, bringt nun die englische Zeitschrift „Engineering“ in den Nummern vom 13. und 27. Juli 1917.

**Schweizerischer Elektrotechnischer Verein.** Die diesjährigen Jahresversammlungen des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins und des Verbands Schweizerischer Elektrizitätswerke finden am Samstag den 22. und Sonntag den 23. September 1917 in Lugano statt. An die sich auf die Erledigung der administrativen Geschäfte beschränkenden Versammlungen werden sich am Sonntag ein gemeinschaftliches Mittagessen und eine Rundfahrt auf dem See, am Montag Exkursionen nach dem Verzaska-Werk, dem Biaschinawerk und ins Maggial angeschlossen. Während der Zeit der Versammlungen sind kleinere Ausflüge für die Damen vorgesehen.

**Die Selen-Zelle als Feuermelder.** Eine Selenzelle von sehr hoher Empfindlichkeit ist vor kurzem von Dr. O. Hannach geschaffen worden. Es handelt sich, wie die „E. T. Z.“ berichtet, um eine Drahtzelle, deren Widerstand in der Dunkelheit 20000 Ohm beträgt und bei scharfer Beleuchtung auf 5000 Ohm zurückgeht. Das Licht eines in 10 m Entfernung angezündeten Streichholzes genügt, um das Ausschlagen eines hochempfindlichen Drehspulgalvanometers im Stromkreis der Zelle zu bewirken. In Verbindung mit einer Alarmglocke kann somit diese Zelle als Sicherheitsapparat sowohl gegen Feuersgefahr als auch gegen Einbruch gute Dienste leisten.

**Wasserkraftwerk an der Truyère.** Am Zusammenfluss der Truyère, einem Nebenfluss des Lot, und der Bromme, im Nordzipfel des Aveyron-Departements, soll ein Kraftwerk erstellt werden, das im ersten Ausbau bei einer Wassermenge von 15 m<sup>3</sup>/sek und 240 m Gefälle 36000 PS abgeben wird. Zur spätern Erhöhung der Wassermenge auf 40 m<sup>3</sup>/sek, bezw. der Leistung auf 100000 PS ist die Schaffung eines Staubeckens von 200 Mill. m<sup>3</sup> in Aussicht genommen. Die Anlagekosten sind für die erste Bauperiode auf 14 Mill. Fr., für die zweite auf 16 Mill. Fr. veranschlagt.

**Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis.** Auf Mauerwerk kann, wie die „Zeitschrift für angewandte Chemie“ berichtet, ein Wasserglasanstrich verwendet werden, soweit es sich nicht um ältere, schon öfter gestrichene Bauwerke handelt. Der Anstrich kann dagegen nicht als vollwertiger Ersatz für Oelanstrich angesehen werden, da ihm der dem letzteren eigene farbenvertiefende Glanz fehlt und er sich auch nicht auf jede Unterlage aufbringen lässt. Namentlich auf Holz und Metall ist seine Haltbarkeit fraglich.

**Verlegung der linksufrigen Zürichseebahn.** Mit Eingabe vom 6. Oktober schreibt die Kreisdirektion III der S. B. B. die Bauausführung der Sihlverlegung und die Untertunnelung des neuen Sihlbettes mit Ueberfall zur Vergebung aus. Nähere Mitteilungen über die engültig gewählte Ausbildung dieses interessanten Bauobjekts, begleitet von zeichnerischer Darstellung, befinden sich in Vorbereitung.

**Eidg. Technische Hochschule.** Der Bundesrat hat Dr. Hans Roelli, seit 1896 Professor für Rechtslehre an der Eidg. Technischen Hochschule in Zürich, entsprechend seinem Ansuchen auf den 30. September 1917 in den Ruhestand versetzt.

### Konkurrenzen.

**Umbau und Erweiterung des Hafens in Sundsvall (Schweden).** Die Hafendirektion in Sundsvall (Schweden) eröffnet einen internationalen Wettbewerb zur Erlangung von Plänen für den Umbau und die Erweiterung des dortigen Hafens. Die Entwürfe sind bis zum 31. Januar 1918 an den Vorsitzenden der Hafendirektion (Hamnstyrelsens Ordförande) in Sundsvall einzuliefern. Das Preisgericht besteht aus Bureauchef Oberstleutnant C. Z. Ekdahl, Major K. A. Lundberg und Professor J. Fellenius, alle in Stockholm. Es sind ein erster Preis von 6000 Kr., ein zweiter von 4000 Kr. und ein dritter Preis von 2000 Kr. ausgesetzt. Für nicht prämierte Entwürfe, deren Ankauf das Preisgericht als wünschenswert erachtet, ist ein Ankaufspreis von 1000 Kr. angesetzt.

Das Programm nebst Beilagen kann gegen Erlag von 30 Kr. vom Baubureau (Byggnadskontorat) in Sundsvall bezogen werden.

### Nekrologie.

† F. Lincke. In hohem Alter ist Geh. Baurat Prof. Felix Lincke, einer der ältesten Zürcher Polytechniker und Mitgründer der G. e. P., am 23. August d. J. in Darmstadt zur Ruhe eingegangen. Wir werden diesem hervorragenden Kollegen, der seiner alma mater bis zuletzt treue Anhänglichkeit bewahrt hat, sobald wie möglich einen eingehendern Nachruf widmen.

### Literatur.

**Betrachtungen über Abfluss, Stau und Walzenbildung bei fließenden Gewässern und ihre Verwertung für die Ausbildung des Ueberfalls bei der Untertunnelung der Sihl durch die linksufrige Seebahn in der Stadt Zürich.** Bericht auf Grund von Modellversuchen im Karlsruher Flussbaulaboratorium, der Generaldirektion der S. B. B. erstattet von Th. Rehbock, Professor an der Grossh. Technischen Hochschule „Fridericiana“ in Karlsruhe. Mit 28 Textabbildungen, 13 Plänen und 23 Tafeln mit 66 Photographien in Autotypie. Zürich 1917, Verlag von Rascher & Cie. Preis geh. 28 Fr.

Die vorliegende Schrift bildet einen für sich veröffentlichten Teil des umfangreichen bezüglichen Gutachtens Epper-Narutowicz-Rehbock über die Sihl-Untertunnelung der S. B. B. im Sihlhölzli. Ueber die bedeutsamen Untersuchungen sollen unsere Leser von berufener Seite näher unterrichtet werden, weshalb wir uns heute und hier auf diese Ankündigung beschränken.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch Rascher & Cie., Rathausquai 20, Zürich.

**Graphische Darstellungen der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen.** Von J. Näf, Ing. Tägliche Wassermengen an den Haupt-Pegelstationen von C. Ghezzi, Ing., Techn. Adjunkt, unter Mitwirkung der techn. Adjunkten O. Lüttschg, W. E. Bossard, der Ingenieure E. Gilgen, J. Näf, R. Pesson und von Techniker W. Stumpf. Bern 1916. Zu beziehen beim Sekretariat der Abteilung für Wasserwirtschaft.

**Aufgaben aus der Technischen Mechanik.** Von Ferdinand Wittenbauer, o. ö. Professor an der k. k. Technischen Hochschule in Graz. III. Band. Flüssigkeiten und Gase. Zweite, verbesserte Auflage. 586 Aufgaben nebst Lösungen und einer Formelsammlung. Mit 396 Textfiguren. Berlin 1917, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 9 M.; geb. M. 10,20.

**Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizerischen hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1914.** Von J. Näf, Ing. Bern 1916. Zu beziehen beim Sekretariat der Abteilung für Wasserwirtschaft.

**Jahresbericht des Schweizerischen Vereins von Dampfkesselbesitzern für das Jahr 1916.** Zu beziehen beim Bureau des Vereins in Zürich. (Besprechung und Inhaltangabe siehe Bd. LXIX, Seite 25, 23. Juni 1917).

**Die Geometrie der Gleichstrommaschine.** Von Otto Grotrian. Mit 102 Textfiguren. Berlin 1917, Verlag von Jul. Springer. Preis geh. 6 M., geb. M. 7,40.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse 5, Zürich 2.

### Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender**  
der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

*Gesucht* nach Süd-Siam jüngere *Ingenieure* für die praktische Ausbeutung von Wolfram- und Zinnminen. Kenntnis der englischen Sprache erforderlich. (2093)

*On demande* pour la Suisse comme chef de service un *ingénieur* spécialisé dans la construction ou l'étude d'appareils de mesure et de compteurs électriques. Position d'avenir. (2094)

*On cherche* pour la France des *ingénieurs constructeurs-mécaniciens* pour ateliers d'outillage et construction d'automobiles. (2095)

*On cherche* pour la Suisse des *ingénieurs* bien au courant de la métallurgie en général, pour ateliers de laminage et de tréfilerie de cuivre et de fer. (2096)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.  
Dianastrasse 5, Zürich.