

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 67/68 (1916)  
**Heft:** 7

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

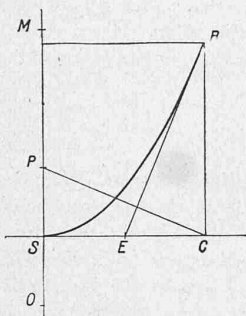
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## An die Redaktion der Schweizer Bauzeitung!

Unter Bezugnahme auf die Brief-Notiz von Herrn Dr. Ing. G. W. Koehler in der Bauzeitung vom 5. II. 1916 sei darauf aufmerksam gemacht, dass man bei einer Parabel den Krümmungsmittelpunkt  $P$  des Scheitelpunktes  $S$  auch so finden kann, dass man



durch  $C$  die senkrechte Gerade zur Tangente  $BE$  zieht und mit der Achse schneidet. Diese Parabel und der Kreis mit  $P$  als Mittelpunkt und  $PS$  als Radius berühren die Kettenlinie vierpunktig, welche  $S$  als Scheitel und  $P$  als zugehörigen Krümmungsmittelpunkt hat. Verlängert man  $PS$  um sich selber über  $S$  hinaus nach  $O$  und wählt  $O$  als Mittelpunkt einer gleichseitigen Hyperbel, die  $S$  zum Scheitelpunkt hat, so berührt diese Hyperbel die Kettenlinie ebenfalls vierpunktig. Verlängert man  $SP$  über  $P$  hinaus bis  $M$ , sodass  $SM = 3 SP$  ist, und wählt man  $M$  als Mittelpunkt eines Kegelschnittes, der  $S$  zum Scheitelpunkt und als halbe Exzentrizität  $\sqrt{MP \cdot MS}$  hat, so berührt dieser Kegelschnitt die Kettenlinie sechspunktig. Für jeden Punkt einer Kettenlinie kann man leicht die Parabel und die gleichseitige Hyperbel finden, welche die Kettenlinie vierpunktig berühren, ferner den Kegelschnitt, der fünfpunktig berührt. Auf der Kettenlinie gibt es zwei Punkte, wo man fünfpunktig berührende Parabeln anbringen kann; die Tangente im Berührungspunkt bildet mit der Scheiteltangente der Kettenlinie einen Winkel, dessen trigonometrische Tangente  $\pm \sqrt{\frac{3}{2}}$  ist. Dagegen gibt es auf der Kettenlinie keinen reellen Punkt mit einer fünfpunktig berührenden gleichseitigen Hyperbel.

Zürich, 6. II. 1916.

Hochachtungsvoll A. Kiefer.

## Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch Rascher & Cie., Rathausquai 20, Zürich.

**Der Neubau der Achereggbrücke über die See-Enge des Vierwaldstättersees bei Stansstad.** Von Prof. A. Rohn, Zürich. 8 Quartseiten mit 17 Abbildungen. Sonderabdruck aus der „Schweizer. Bauzeitung“ (A. Jegher), Kommissionsverlag Rascher & C<sup>o</sup>. Preis geh. 1 Fr.

**Die Baukunst unserer Zeit.** Dem Baukunstjünger ein Führer auf diesem Kunstgebiete. Von Otto Wagner, Architekt. IV. Auflage. Wien 1914, Verlag von Anton Schroll & C<sup>o</sup>, G. m. b. H. Preis geb. 10 M.

**Die baulichen und wirtschaftlichen Grundlagen der Geschäftsstadt Berlin.** Ein Ueberblick über den Berliner Bau- und Markt von Dr. Ing. Willy Lesser, Diplom-Ingenieur. Mit 46 Tabellen und Zeichnungen. Berlin 1915, Verlag von M. Krayn. Preis geh. 3 M.

**Der praktische Geschäftsmann.** Taschenbuch für Geschäfts- und Gewerbetreibende. Herausgegeben von Alfred Bartel. 1. bis 3. Tausend. Berlin-Schöneberg, Verlag von A. E. Bartel. Preis kart. 80 Pf.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse 5, Zürich 2.

## Vereinsnachrichten.

**Technischer Verein Winterthur**  
(Sektion des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins).

**Besichtigung der eidgenössischen Prüfungsanstalt für Brennstoffe in Zürich.<sup>1)</sup>**

Samstag den 8. Januar 1916.

Zu diesem sehr interessanten Besuche hatte sich eine verhältnismässig grosse Teilnehmerzahl, rund 40, eingefunden. Unter der lebenswürdigen Führung von Prof. Dr. Constam und seines Adjunkten Dr. P. Schläpfer wurden uns die verschiedenen Untersuchungsmethoden für feste, flüssige und gasförmige Brennstoffe vorgeführt. In dem an den Besuch der Anstalt sich anschliessenden Vortrag im Chemiegebäude sprach Dr. Schläpfer über die wirtschaftliche Verwertung der Brennstoffe.

<sup>1)</sup> Eingehend beschrieben in Bd. L, S. 91 (24. August 1907).

## 4. Sitzung,

Freitag den 21. Januar 1916, abends 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr, im Bahnhofsäli.

Prof. Dr. W. Kummer aus Zürich spricht über das Thema: *Neuere Studien über die Schwankungen des Kraftbedarfes der elektrischen Zugförderung.*

Im Vortrag wird eingehend die Art und Weise klargelegt, wie aus den vorhandenen kleinen Verhältnissen und deren Erfahrungen genaue Anhaltspunkte für das grosse Problem der Elektrifizierung der schweizerischen Bahnen geschaffen werden können. Es wird gezeigt, wie aus einem bestimmten Jahresverkehr das Schwankungsverhältnis (Maximalleistung zu mittlerer Leistung) abgeleitet werden kann. Dieses Schwankungsverhältnis wird zunächst auf den Radumfang bezogen und als Produkt zweier Faktoren dargestellt, von denen der eine sich hauptsächlich von der zeitlichen Aenderung des Verkehrs abhängig zeigt, während der andere gegeben ist durch die Verhältnisse der befahrenen Strecke. Durch Einführung der Wirkungsgrade wird das Schwankungsverhältnis vom Radumfang auf die Zentrale umgerechnet, wobei sich der ausgleichende Einfluss der Widerstände geltend macht. Die allgemeinen Darlegungen wurden dann auf ein Projekt zur Elektrifizierung des Kreises II angewendet.

In der Diskussion kommt hauptsächlich zur Sprache die finanzielle Seite der Elektrifizierung und die Leistungsfähigkeit der elektrischen Bahnen bei stark gesteigertem Verkehr, wie er z. B. im August 1914 auftrat.

## 5. Sitzung,

Freitag den 4. Februar 1916, abends 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr, im Bahnhofsäli.

Ing. M. Hottinger behandelt das Thema: *Theorie, Konstruktion und Anwendung der Sendric-Heiz- und Kühlapparate.*

An Hand einer theoretischen Betrachtung des Wärmeüberganges zwischen zwei durch eine Wand getrennten Flüssigkeiten wird gezeigt, dass eine lebhaft strömende Luft durch den Apparat (6 bis 12 m/sec) den Wärmeübergang wesentlich fördert. Die Luft wird mit einem Ventilator durch die engen Kanäle zwischen den, in sich nicht deckenden Reihen hinter einander aufgestellten Elementen, hindurch gesaugt. Infolge des fischförmigen Querschnittes der einzelnen Elemente entsteht beim Ein- und Austritt eine Diffusionswirkung, wodurch der Durchgangswiderstand bedeutend verringert wird. So ergibt sich für die Sendric-Apparate trotz geringen Raumbedarfes eine grosse Leistungsfähigkeit. Ausgeführt werden die Apparate jetzt für Heizedampfdrücken bis 2 at. Trotzdem sich ein Bruchdruck von über 20 at ergeben hat, geht man vorderhand nicht höher, weil man sich gegen die Wärme- und Gusspannungen sichern will. Im Lichtbilde zeigte der Vortragende die Konstruktion, die Einbauverhältnisse, die Bestimmung der günstigsten Luftgeschwindigkeit und die verschiedenen, weitgehenden Anwendungsmöglichkeiten der Sendric-Apparate.

Die Diskussion lieferte noch einige ergänzende Angaben.

## Nachtrag.

In Nr. 5 bei den Mitteilungen über das Referat in der 3. Sitzung ist leider durch ein Versehen meinerseits die Nennung des Vortragenden: Ing. W. Neftel, zurzeit Chefkonstrukteur in der Turbinenabteilung der A.-G. Theodor Bell & Cie. in Kriens, unterblieben, was hiemit nachgetragen sein soll. Die im gleichen Bericht angeführte Anlage bei Bayonne heisst „Banca“, was hiemit gleichfalls berichtet sein möge.

Der Aktuar: Prof. E. Jann.

## Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

## Stellenvermittlung.

*Gesucht* nach Deutschland zwei *Konstrukteure* für Gasmotorenfabrik. (1997)

*Gesucht analytischer Chemiker* für Bauxit-Untersuchungen nach Istrien. (1998)

*Gesucht Ingenieur-Chemiker* für eine Gerbstoff-Extraktfabrik nach Italien. (1999)

*Gesucht* von schweizer. Eisenkonstruktionswerkstätte ein jüngerer *Ingenieur*, vertraut mit der statischen Berechnung und Ausführung von Eisenkonstruktionen. Es können auch Bewerber Berücksichtigung finden, die sich bloss für einige Monate verpflichten wollten. (2001)

*Gesucht:* Einige *Ingenieure* für topographische Vermessungen in Zentralafrika. Günstige Bedingungen. (2002)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.  
Dianastrasse 5, Zürich 2.