

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **67/68 (1916)**

Heft 7

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wasserstand von 18,3 m bedeckt er eine Fläche von 4 km² und fasst 15,2 Mill. m³. Bei 30,5 m Wasserstandshöhe erreicht sein Fassungsvermögen 112 Mill. m³, bei 61 m Höhe und 52 km² Oberfläche 940 Mill. m³. Insgesamt wurden für den Bau der Sperrmauer über 50 000 t Zement verbraucht.

Turbinenschiffe mit Zahnradgeräten¹⁾. Die günstigen Erfahrungen, die bei Zahnradgeräten auf Schraubendampfern mit Turbinenantrieb gemacht worden sind, haben, wie zu erwarten war, zu deren Anwendung für noch höhere Leistungen als bisher geführt. So ist, wie wir der „Z. f. d. ges. Turbinenwesen“ entnehmen, der amerikanische Torpedobootzerstörer „Wadsworth“, von 16 000 PS Gesamtleistung, an den Wellen gemessen, mit solchen Getrieben ausgerüstet. Jede der beiden Schraubenwellen, die mit 430 Uml/min laufen, wird von einer Hochdruck- und einer Niederdruckturbinen angetrieben, die bei 2495 bzw. 1510 Uml/min mit je einem Ritzel von 303,5 mm bzw. 507,4 mm Teilkreisdurchmesser gemeinsam auf ein Zahnrad von 1682,2 mm Durchmesser und 255 Zähnen arbeiten. Der Steigungswinkel der Zähne beträgt rund 40°. Die Uebertragung erfolgt also hier mittels eines einfachen Getriebes, dessen Zahnkranzbreite in unserer Quelle leider nicht angegeben wird, während das bisher die höchste Leistung aufweisende Getriebe der „Transylvania“²⁾ als Doppelgetriebe mit rund 240/3000 mm Durchmesser und 2 × 585 mm Breite ausgeführt ist.

Simplex-Tunnel II. Monatsausweis Januar 1916.

| Tunnellänge 19 825 m | | Südseite | Nordseite | Total |
|--|-----------------------------|----------|-----------|-------|
| Firststollen: | Monatsleistung m | 196 | 36 | 232 |
| | Stand am 31. Januar . . . m | 6769 | 5234 | 12003 |
| Vollausbruch: | Monatsleistung m | 201 | 38 | 239 |
| | Stand am 31. Januar . . . m | 6663 | 5206 | 11869 |
| Widerlager: | Monatsleistung m | 204 | 65 | 269 |
| | Stand am 31. Januar . . . m | 6560 | 5185 | 11745 |
| Gewölbe: | Monatsleistung m | 176 | 58 | 234 |
| | Stand am 31. Januar . . . m | 6520 | 5150 | 11670 |
| Tunnel vollendet am 31. Januar . . . m | | 6520 | 5150 | 11670 |
| In % der Tunnellänge . . . % | | 32,9 | 26,0 | 58,9 |
| Mittlerer Schichten-Aufwand im Tag: | | | | |
| | Im Tunnel | 590 | 134 | 724 |
| | Im Freien | 242 | 107 | 349 |
| | Im Ganzen | 832 | 241 | 1073 |

Auf der Nordseite wurde an 25, auf der Südseite an 26 Tagen gearbeitet.

Abbruch und Neubau eines 15-, bzw. 17-stöckigen Gebäudes in viereinhalb Monaten. In ungewöhnlich kurzer Zeit ist in einem der verkehrsreichsten Stadtviertel Chicagos ein 15-stöckiges, eine Grundfläche von 21,4 × 31,7 m einnehmendes Gebäude abgebrochen und durch ein neues, 17-stöckiges ersetzt worden. Dabei wurden die Eisenkonstruktionen des alten Baues mittels des Stichbrenners abgeschnitten und nach Möglichkeit für den Neubau wieder verwendet, während der Abbruch der Fundationen unter Zuhilfenahme von Bohrmaschinen erfolgte. Die neuen Fundationen wurden bis auf 28 m Tiefe auf Felsen gegründet. Mitte Juni v. J. wurde mit dem Abbruch des alten Baues begonnen, und am 1. November, d. h. nach 142 Tagen, war der neue vollendet, nachdem am 21. Oktober die vier untersten Stockwerke bereits bezogen worden waren. Allerdings ist zu bemerken, dass, Sonntags ausgenommen, Tag und Nacht gearbeitet wurde, und zeitweise bis zu tausend Arbeiter gleichzeitig beschäftigt waren.

Ersatz für Kupfer bei elektrischen Maschinen. Anschliessend an unsere Mitteilung auf S. 64 ff. Bds. über die Verwendung von Zink für elektrische Leitungen sei noch erwähnt, dass sich die Maschinennormalien-Kommission des Verbandes Deutscher Elektrotechniker auch mit der Frage befasste, inwieweit der Ersatz von Kupfer durch Zink bei Maschinen und Transformatoren möglich sei. Soweit sich dies, gestützt auf die wenigen vorliegenden Erfahrungen, bis jetzt übersehen lässt, können bei vielen elektrischen Maschinen und Transformatoren, die in einem „Merkblatt“ der genannten Kommission genauer aufgeführt werden, entweder beide oder wenigstens eine Wicklung aus Zinkdraht, die Schleifringe und Kommutatoren aus Eisen hergestellt werden, ohne dass hieraus

¹⁾ Vergl. Bd. LXVI, S. 70 (7. August 1915).

²⁾ Siehe Bd. LXV, S. 20 (9. Januar 1915). Seither ist auch die „Tuscania“, das Schwesterschiff der „Transylvania“, deren Leistung an der Welle übrigens nicht, wie dort mitgeteilt, 9400 PS, sondern 11 000 PS betragen soll, dem Verkehr übergeben worden. Eine Beschreibung der Maschinenanlage dieser beiden Dampfer bringt „Engineering“ vom 29. Januar und 12. Februar 1915.

Schwierigkeiten zu befürchten sind. Allerdings wird dadurch deren Leistung erniedrigt, bzw. bei gleicher Leistung deren Preis erhöht.

Eine neuartige Lokomotiv-Drehscheibe. Zu der von uns auf Seite 64 dieses Bandes gebrachten Notiz wird uns ergänzend mitgeteilt, dass diese Bauart durch die Fabrik von *Joseph Vögele* in Mannheim unter dem Namen „Gelenkdrehscheibe“ gebaut wird und deren Konstruktion dieser Firma in fast allen Staaten patentamtlich geschützt ist. Das bezügliche Schweizer-Patent trägt die Nummer 70076.

Konkurrenzen.

Neubau des Kaufhauses (Postfiliale) Aarau. Der Gemeinderat schreibt unter den in Aarau niedergelassenen Architekten einen Wettbewerb aus zur Erlangung von Entwürfen für einen Neubau, der an die Stelle des alten Kaufhauses treten soll. Der Einlieferungstermin ist auf den 31. März d. J. angesetzt. Das Preisgericht ist gebildet aus den Herren *Hans Bernoulli*, Architekt in Basel, *Dagobert Keiser*, Architekt in Zug, *Robert Vogt*, städtischer Bauverwalter in Aarau, und als Ersatzmann *K. Indermühle*, Architekt in Bern. Zur Erteilung von zwei bis drei Preisen, eventuell zum Ankauf weiterer Entwürfe ist ein Betrag von 2500 Fr. ausgesetzt. Die prämierten Entwürfe gehen in das Eigentum der Stadt über, die sich hinsichtlich der Vergebung der Bauleitung freie Hand vorbehält. Im übrigen gelten die Grundsätze des S. I. A.

Verlangt werden: Drei Fassaden, sämtliche Grundrisse und ein Schnitt in 1:100, eine Perspektive und eine Kostenberechnung auf Grundlage eines Einheitspreises von 28 Fr. für den m³.

Das Programm nebst einem Lageplan 1:200, zwei Photographien des alten Kaufhauses, drei von der Bauverwaltung aufgestellten Grundrissen und der Südfassade des Gasthofes zum Rössli mit Schnitt vom alten Kaufhaus, kann bezogen werden von der Bauverwaltung Aarau, gegen Erlag von 5 Fr., die bei Einreichung eines Wettbewerbsentwurfes zurückerstattet werden.

Nekrologie.

† **R. Delzenne.** Nous apprenons la mort de Raymond Delzenne, ingénieur, ancien président de la Société des Etudiants Français à Zurich, tombé au champ d'honneur à l'âge de 24 ans. Né à Agen (Lot et Garonne) le 11 juin 1891, il entra en automne 1909, muni du diplôme de bachelier ès-sciences, à l'Ecole Polytechnique Fédérale à Zurich, qu'il quitta trois semaines avant la déclaration de la guerre avec le diplôme d'ingénieur constructeur-mécanicien. Ses contemporains d'études se souviennent certainement de leur jeune camarade plein d'entrain, qui était devenu en Suisse un alpiniste enthousiaste et se distingua entre autres par une ascension de la Jungfrau en décembre 1913. Au front depuis le mois de juin 1915, Raymond Delzenne trouva une mort glorieuse le 25 septembre à l'attaque des positions ennemies près de Givenchy.

Korrespondenz.

An die Redaktion der Schweizer Bauzeitung
Zürich.

Dem Wettbewerb für ein *Kirchliches Gebäude in Basel* lag, wie aus der nun vorliegenden Veröffentlichung des Ergebnisses hervorgeht, ein hinsichtlich der Raumbedürfnisse ähnliches Programm zugrunde, wie dem letztjährigen Wettbewerb für ein *Kirchgemeindehaus in Zürich-Wiedikon*. Interessant und für die Unterzeichneten schmeichelhaft ist die Wahrnehmung, dass das Preisgericht für den Basler Wettbewerb einen Entwurf an erster Stelle prämiert hat, in dessen Saalbau sich, bis auf die Gestaltung der Sängerempore, in auffälliger Uebereinstimmung die Gedanken wiederfinden, die auch uns den I. Preis eingetragen haben (vergl. „Bauzeitung“ vom 28. Aug. 1915). Diese Feststellung ist für uns insofern von Bedeutung, als die Ausführung des Kirchgemeindehauses Wiedikon laut Beschluss der Baukommission wohl nach unserm Projekt mit nur unwesentlichen Aenderungen erfolgen soll, aber erst nach Wiedereintritt normaler Verhältnisse. Infolgedessen wäre es möglich, dass die uns in Zürich prämierte Anordnung ihre Erstaufführung in Basel erfahren könnte.

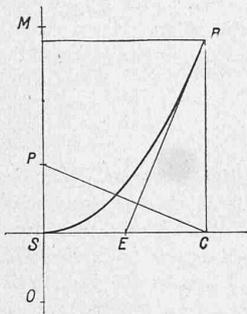
Hochachtend

Zürich, 8. Februar 1916.

Gebr. Bräm, Architekten.

An die Redaktion der Schweizer Bauzeitung!

Unter Bezugnahme auf die Brief-Notiz von Herrn Dr. Ing. G. W. Koehler in der Bauzeitung vom 5. II. 1916 sei darauf aufmerksam gemacht, dass man bei einer Parabel den Krümmungsmittelpunkt P des Scheitelpunktes S auch so finden kann, dass man



durch C die senkrechte Gerade zur Tangente BE zieht und mit der Axe schneidet. Diese Parabel und der Kreis mit P als Mittelpunkt und PS als Radius berühren die Kettenlinie vierpunktig, welche S als Scheitel und P als zugehörigen Krümmungsmittelpunkt hat. Verlängert man PS um sich selber über S hinaus nach O und wählt O als Mittelpunkt einer gleichseitigen Hyperbel, die S zum Scheitelpunkt hat, so berührt diese Hyperbel die Kettenlinie ebenfalls vierpunktig. Verlängert man SP über P hinaus bis M , sodass $SM = 3 SP$ ist, und wählt man M als Mittelpunkt eines Kegelschnittes, der S zum Scheitelpunkt und als halbe Exzentrizität $\sqrt{MP \cdot MS}$ hat, so berührt dieser Kegelschnitt die Kettenlinie sechspunktig. Für jeden Punkt einer Kettenlinie kann man leicht die Parabel und die gleichseitige Hyperbel finden, welche die Kettenlinie vierpunktig berühren, ferner den Kegelschnitt, der fünfpunktig berührt. Auf der Kettenlinie gibt es zwei Punkte, wo man fünfpunktig berührende Parabeln anbringen kann; die Tangente im Berührungspunkt bildet mit der Scheiteltangente der Kettenlinie einen Winkel, dessen trigonometrische Tangente $\pm \sqrt{\frac{3}{2}}$ ist. Dagegen gibt es auf der Kettenlinie keinen reellen Punkt mit einer fünfpunktig berührenden gleichseitigen Hyperbel.

Zürich, 6. II. 1916.

Hochachtungsvoll A. Kiefer.

Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch Rascher & Cie., Rathausquai 20, Zürich.

Der Neubau der Achereggbrücke über die See-Enge des Vierwaldstättersees bei Stansstad. Von Prof. A. Rohn, Zürich. 8 Quartseiten mit 17 Abbildungen. Sonderabdruck aus der „Schweizer. Bauzeitung“ (A. Jegher), Kommissionsverlag Rascher & C^o. Preis geh. 1 Fr.

Die Baukunst unserer Zeit. Dem Baukunstjünger ein Führer auf diesem Kunstgebiete. Von Otto Wagner, Architekt. IV. Auflage. Wien 1914, Verlag von Anton Schroll & C^o, G. m. b. H. Preis geb. 10 M.

Die baulichen und wirtschaftlichen Grundlagen der Geschäftsstadt Berlin. Ein Ueberblick über den Berliner Baumarkt von Dr. Ing. Willy Lesser, Diplom-Ingenieur. Mit 46 Tabellen und Zeichnungen. Berlin 1915, Verlag von M. Krayn. Preis geh. 3 M.

Der praktische Geschäftsmann. Taschenbuch für Geschäfts- und Gewerbetreibende. Herausgegeben von Alfred Bartel. 1. bis 3. Tausend. Berlin-Schöneberg, Verlag von A. E. Bartel. Preis kart. 80 Pf.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Technischer Verein Winterthur
(Sektion des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins).

Besichtigung der eidgenössischen Prüfungsanstalt
für Brennstoffe in Zürich.¹⁾

Samstag den 8. Januar 1916.

Zu diesem sehr interessanten Besuche hatte sich eine verhältnismässig grosse Teilnehmerzahl, rund 40, eingefunden. Unter der liebenswürdigen Führung von Prof. Dr. Constam und seines Adjunkten Dr. P. Schläpfer wurden uns die verschiedenen Untersuchungsmethoden für feste, flüssige und gasförmige Brennstoffe vorgeführt. In dem an den Besuch der Anstalt sich anschliessenden Vortrag im Chemiegebäude sprach Dr. Schläpfer über die wirtschaftliche Verwertung der Brennstoffe.

¹⁾ Eingehend beschrieben in Bd. L, S. 91 (24. August 1907).

4. Sitzung,

Freitag den 21. Januar 1916, abends 8¹/₄ Uhr, im Bahnhofsäli.

Prof. Dr. W. Kummer aus Zürich spricht über das Thema: *Neuere Studien über die Schwankungen des Kraftbedarfes der elektrischen Zugförderung.*

Im Vortrag wird eingehend die Art und Weise klargelegt, wie aus den vorhandenen kleinen Verhältnissen und deren Erfahrungen genaue Anhaltspunkte für das grosse Problem der Elektrifizierung der schweizerischen Bahnen geschaffen werden können. Es wird gezeigt, wie aus einem bestimmten Jahresverkehr das Schwankungsverhältnis (Maximalleistung zu mittlerer Leistung) abgeleitet werden kann. Dieses Schwankungsverhältnis wird zunächst auf den Radumfang bezogen und als Produkt zweier Faktoren dargestellt, von denen der eine sich hauptsächlich von der zeitlichen Aenderung des Verkehrs abhängig zeigt, während der andere gegeben ist durch die Verhältnisse der befahrenen Strecke. Durch Einführung der Wirkungsgrade wird das Schwankungsverhältnis vom Radumfang auf die Zentrale umgerechnet, wobei sich der ausgleichende Einfluss der Widerstände geltend macht. Die allgemeinen Darlegungen wurden dann auf ein Projekt zur Elektrifizierung des Kreises II angewendet.

In der Diskussion kommt hauptsächlich zur Sprache die finanzielle Seite der Elektrifizierung und die Leistungsfähigkeit der elektrischen Bahnen bei stark gesteigertem Verkehr, wie er z. B. im August 1914 auftrat.

5. Sitzung,

Freitag den 4. Februar 1916, abends 8¹/₄ Uhr, im Bahnhofsäli.

Ing. M. Hottinger behandelt das Thema: *Theorie, Konstruktion und Anwendung der Sendric-Heiz- und Kühlapparate.*

An Hand einer theoretischen Betrachtung des Wärmeüberganges zwischen zwei durch eine Wand getrennten Flüssigkeiten wird gezeigt, dass eine lebhaft strömende Luft durch den Apparat (6 bis 12 m/sek) den Wärmeübergang wesentlich fördert. Die Luft wird mit einem Ventilator durch die engen Kanäle zwischen den, in sich nicht deckenden Reihen hinter einander aufgestellten Elementen, hindurch gesaugt. Infolge des fischförmigen Querschnittes der einzelnen Elemente entsteht beim Ein- und Austritt eine Diffusorwirkung, wodurch der Durchgangswiderstand bedeutend verringert wird. So ergibt sich für die Sendric-Apparate trotz geringen Raumbedarfes eine grosse Leistungsfähigkeit. Ausgeführt werden die Apparate jetzt für Heizedampfpressungen bis 2 at. Trotzdem sich ein Bruchdruck von über 20 at ergeben hat, geht man vorderhand nicht höher, weil man sich gegen die Wärme- und Gusspannungen sichern will. Im Lichtbilde zeigte der Vortragende die Konstruktion, die Einbauverhältnisse, die Bestimmung der günstigsten Luftgeschwindigkeit und die verschiedenen, weitgehenden Anwendungsmöglichkeiten der Sendric-Apparate.

Die Diskussion lieferte noch einige ergänzende Angaben.

Nachtrag.

In Nr. 5 bei den Mitteilungen über das Referat in der 3. Sitzung ist leider durch ein Versehen meinerseits die Nennung des Vortragenden: Ing. W. Neffel, zurzeit Chefkonstrukteur in der Turbinenabteilung der A.-G. Theodor Bell & Cie. in Kriens, unterblieben, was hiemit nachgetragen sein soll. Die im gleichen Bericht angeführte Anlage bei Bayonne heisst „Banca“, was hiemit gleichfalls berichtet sein möge.

Der Aktuar: Prof. E. Jann.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht nach Deutschland zwei *Konstrukteure* für Gasmotorenfabrik. (1997)

Gesucht analytischer Chemiker für Bauxit-Untersuchungen nach Istrien. (1998)

Gesucht Ingenieur-Chemiker für eine Gerbstoff-Extraktfabrik nach Italien. (1999)

Gesucht von schweizer. Eisenkonstruktionswerkstätte ein jüngerer *Ingenieur*, vertraut mit der statischen Berechnung und Ausführung von Eisenkonstruktionen. Es können auch Bewerber Berücksichtigung finden, die sich bloss für einige Monate verpflichten wollten. (2001)

Gesucht: Einige *Ingenieure* für topographische Vermessungen in Zentralafrika. Günstige Bedingungen. (2002)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.
Dianastrasse 5, Zürich 2.