Objekttyp:	FrontMatter
Zeitschrift:	Schweizerische Bauzeitung
Band (Jahr):	67/68 (1916)
Heft 25	

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

26.09.2024

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Abonnementspreis: Schweiz 25 Fr. jährlich Ausland 30 Fr. jährlich

Für Vereinsmitglieder: Schweiz 20 Fr. jährlich Ausland 24 Fr. jährlich sofern beim Herausgeber :: abonniert wird :: WOCHENSCHRIFT

FUR BAU-, VERKEHRS- UND MASCHINENTECHNIK

GEGRÜNDET VON A. WALDNER, ING. HERAUSGEBER A. JEGHER, ING., ZÜRICH Verlag des Herausgebers. - Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Zürich und Leipzig

ORGAN DES SCHWEIZ. ING.- & ARCHITEKTEN-VEREINS & DER GESELLSCHAFT EHEM. STUDIERENDER DER EIDO. TECHN. HOCHSCHULE,

Insertionspreis:

4-gespalt. Petitzeile oder deren Raum deren Raum . 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts. Alleinige Inseraten - Annahme: Rudolf Mosse, Annoncen-Expedition, Zürich, Basel und deren Filialen und Agenturen

Konstruktionswerkstätte Nidau (Bern) C. Wolf & Cie.

Für technische Vorarbeiten und Projekte im Strassen-, Wasser- und Eisenbahnbau, sowie für Wasservers rgungen und Bahnhofanlagen empfiehlt sich Carl Frey, Ing., Reussport 3, Luzern, gew. Ing. I. Kl. der S.B.B.



eit. Billig in der Her-Unterhaltungskoften. Feuersicher. Leicht zu reinigen. Kein Anstrich nötig.

Vertreter:

Badener-Str. 41

übernimmt einschlägige Arbeiten in Bronze-, Messing- und Aluminium-Guss etc. zu billigsten Preisen bei prompter und sorgfältiger Ausführung. (Artikel für Kriegszwecke ausgeschlossen).

Neyer & Co., Metallgiesserei, Zürich 1

Usteristrasse 1 - Telephon 6659

A.-G. H. Schulthess à Personico (Tessin)

Direktion in Lavorgo (Tessin) Telephon Nr. 9

Zweigbureau: Eichstrasse 9, Zürich 3 Telephon Nr. 66.75

Ausgedehnte Steinbrüche und Werkplätze

bei Personico (Station Bodio), Cresciano (Station Osogna), Tenero (Station Gordola) und im Verzascatal.

Werkplatz f. dringende Arbeiten u. Reparaturen: Haldenstrasse, Zürich.

Spezialität:

Weisser Verzascagranit

für bessere Treppenanlagen.

Lieferantin sämtlicher innerer Treppenanlagen zur Universität Zürich, zum Naturwissenschaftlichen und Land- und Forstwirtschaftlichen Institut der Eidgen. Technischen Hochschule, Bezirksgebäude Zürich.

Terner & Chopard, Ingenieurbureau, Zürich

Eisenbetonbau im Hoch- und Tiefbau



Shedbau in arm. Beton der Seidenfärberei J. Meyer, an der Limmatstrasse in Zürich 5.

Fundationen Brückenbau Wasserbauten Reservoire, Silos Massivdecken nach eig. bewährten Systemen

Hochbauten aller Art



Spez.:Industriebau Neue Reparaturwerkstätte der Lötschbergbahn in Bönigen im Bau (arm. Beton in Verbindung mit Hetzerkonstruktion).

Aus der Referenzenliste ausgeführter Bauten: Neues Au'nahmsgebäude der S. B. B., in St. Gallen. Land- und forstwirtschaftliches Institut an der Eidgen. Techn. Hochschule Zürich. Ueberfahrtsbrücke der Bern-Lötschberg-Simplonbahn in Spiez. Transitpostgebäude der S. B. B. in Basel. Schulhaus-Neubauten im Letten der Stadt Zürich. Neues Tramdepot auf dem Dreispitz der Basler Strassenbahnen u. a. m.