

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **65/66 (1915)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite	Seite
	Architektur und Hochbauwesen.		
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
	Die Büste Prof. Dr. H. F. Webers (2 B) H 7		
	Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern M 8		
	Schulhaus Ober-Dürnten (Zürich) (3 B) H 23		
	Das neue Postgebäude in St. Gallen M und V.-R 33, 55		
	Schulhaus in Wald, Kt. Zürich (T 8 u. 9 und 11 B) H 39		
	Schweizerische Unfallversicherungsanstalt Luzern M 78		
	Ländliche Krankenhäuser im Kanton Bern (T 15—18 und 15 B) H 86, 113		
	Das neue Krematorium in Zürich M 126		
	Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. u. 18. Jahrhundert (T 29 u. 30) H 158		
	Der Neubau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz in Zürich (T 31 u. 32 und 13 B) H 165		
	Küchlin's Variété-Theater in Basel (6 B) H 181		
	Kunstmuseum Basel M 184		
	Wiederherstellungsarbeiten am Strassburger Münster M 194		
	Das «Haus zur Kaufleuten» in Zürich M 196		
	«Einfach und klar» M 209		
	Reformationsdenkmal in Genf M 210		
	Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule M 220		
	Der neue Bahnhof in St. Gallen (1 B) H 240, 263, 276, 286, 299		
	Obergerichtsgebäude in Bern M 254		
	Das kantonale Technikum in Winterthur (Neubau eines Maschinen-Laboratoriums) M 254		
	Zwei Wohlfahrtsbauten am Zürichsee (T 38 u. 39 und 11 B) H 258		
	Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare in Paris M 275		
	Neubau der Schweiz. Nationalbank in Zürich M 275		
	Volkssanatorium Arosa M 276		
	Neue chirurgische Klinik des Kantonsspitals Genf (11 B) H 292		
	<i>Privatgebäude.</i>		
	Palace-Hotel Bellevue in Bern (T 1—6 und 11 B) H 7, 11		
	Die Heizungs- u. Lüftungsanlagen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (7 B) H 15		
	Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H 26, 40		
	Maisons de campagne (T 10—13 u. 8 B) H 45		
	Raum und Bild (T 14) H 74		
	Bauten der Architekten Höllmüller & Häny, St. Gallen (T 19—22 und 4 B) H 122		
	Der Neubau des «Rösslitor» in St. Gallen (T 23—28 und 12 B) H 132, 144		
	Der Neubau der Schmiedenzunft in Bern (T 33 u. 34 und 6 B) H 219		
	Wohnhäuser-Bauten der Architekten Bridler & Völki, Winterthur (T 35 u. 36 u. 6 B) H 240		
	Landhaus P. Näf-Werner (T 41 u. 42 u. 3 B) H 282		
	Bau-Ingenieurwesen.		
	<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		
	Kraftwerk Eglisau M und K 8, 67, 127, 137		
	Die Wasserkraftanlagen der Mexican Light and Power Co. in Mexiko V.-R. 55		
	Pumpwerk der Wasserversorgung Balgach (3 B) H 73		
	Talsperren am kastilischen Kanal M 90		
	Der Tenango-Damm des Wasserkraftwerks Necaxa in Mexiko (22 B) H 93, 105, 120		
	Der neue Osthafen zu Berlin M 102		
	Die Elephant Butte-Talsperre M 103		
	Die Arrowrock-Talsperre M 114		
	Rhein-Weser-Kanal M 136		
	Bewässerungsanlagen in Australien M 148		
	Bau und Problem des Panamakanals V.-R. 174, 210		
	Das Wasserkraftwerk Refrain am Doubs (18 B) H 175, 187, 201		
	Die Wasserkraft-Elektrizitätswerke am Bishop-Creek M 184		
	Eindeichungen an der ostfriesischen Küste M 184		
	Die Wasserkraftanlage am Coosa-Fluss der Alabama Power Co. M 196		
	Taucherarbeiten bis 49 m Tiefe M 197		
	Die Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departements des Innern M 220		
	Der Calaveras-Damm bei San Francisco M 221		
	Ausbau der Pyrenäen-Wasserkraft in Catalonien (1 B) M 252		
	Bewässerungsanlagen in British-Indien M 253		
	Die Weichsel-Oder-Wasserstrasse M 276		
	Eine Tauchtiefe von 88 m M 288		
	<i>Brückenbau.</i>		
	Die neue Aarebrücke in Olten (3 B) H 5		
	Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Metropolis (1 B) M 8		
	Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (1 B) M 78		
	Klappbrücke bei Sault Ste. Marie (1 B) M 102		
	Schwimmbrücke über den Panamakanal M 114		
	Die hölzernen Birs-Brücken bei Münchenstein (11 B) H 199, 244		
	Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über die Aare in Bern (T 37 und 24 B) H 223, 235, 247		
	«Biologie und Baukunst» (9 B) V.-R. 263		
	Neue Brücke über den blauen Nil bei Khartum M 299		
	Pont Butin in Genf, siehe Konkurrenzen		
	<i>Eisenbahnbau.</i>		
	Eisenbahnen in China M 66		
	Berechnung von Korbbögen bei Trassierung und Bau von Eisenbahnen (2 B) H 85, 160		
	Neue Bahn in Palästina M 103		
	Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127		
	Tracé-Absteckungen (1 B) H 160		
	Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168		
	Neues von der Lötschbergbahn V.-R. 185		
	Frasne-Vallorbe M 245		
	Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296		
	Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277		
	Schmalspurbahn Zollikofen-Münchenbuchsee M 300		
	<i>Tunnelbau.</i>		
	Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 32, 77, 126, 184, 233, 276		
	Ausbau der Druckpartie (44 B) H 35, 46, 57		
	Hauenstein-Basistunnel, Monatsausweise M 32, 90, 126, 185, 196, 245		
	Grenchenbergertunnel, Monatsausweise M 32, 77, 127, 184, 233, 288		
	Lüftungsanlage des Alleghany-Tunnels M 147		
	Der Harlem-River-Tunnel M (4 B) 196		
	Die Tunnel-Lüftungsanlagen der Tauern-Bahn M 209		
	Vom Bau des Mount Royal-Tunnels V.-R. 222		
	Spundtscha-Tunnel der Chur-Arosa-Bahn (13 B) H 268		
	<i>Strassenbau.</i>		
	Automobilstrasse Charlottenburg-Potsdam M 32		
	Asphalt im Strassenbau M 298		
	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>		
	<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>		
	Pumpwerk der Wasserversorgung Balgach (3 B) H 73		
	Städtebauliche Planungen der letzten 20 Jahre V.-R. 80		
	Zur Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung» (1 B) H 117		
	Die Hauptdaten der Zürcherischen Baugesetz-Entwicklung H 123		
	Erhaltung charakteristischer Stadtbilder M 127		
	Geologie und Topographie, Siedelungs- und Bauformen V.-R. 127		
	Wettbewerbsprogramm für einen Bebauungsplan der Stadt Zürich und ihrer Vororte V.-R. 128		
	Einfluss der Gesetzgebung auf die bauliche Entwicklung der Stadt Zürich V.-R. 186, 264		
	Ein Vermächtnis («Deutsche Stadt») (4 B) H 192		
	<i>Vermessungswesen.</i>		
	Das Landesvermessungswesen an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 H 139		
	Maschinenwesen.		
	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
	Die Dampfturbinen und die Turbogebälse an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (23 B) H 1, 24, 37		
	Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Anaconda and Pacific Ry. M 8		
	Turbinenschiffe mit Zahnrädergetrieben M 20		
	Ein elektrisches Vakuummeter M 20		
	Luftschraubenmotorboot für Schlepplzwecke M 21		
	Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H 29		
	Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf-Gleichrichter M 41		
	Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H 49		
	Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H 52		
	Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M 66		
	Bau und Anwendung des Dieselmotors V.-R. 68		
	Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H 69		
	Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-Francissturbinen der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H 75		
	Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (Schluss) (87 B) H 81, 95, 107, 118		
	Eine gefahrlose metallische Röntgenröhre (1 B) H 88		
	Vom elektrischen Automobil M 90		
	Das Adhäsionsgewicht elektr. Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart (2 B) H 129		
	Die elektrischen Lokomotiven der Wendelstein-Bahn in Oberbayern (7 B) H 141		
	Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Rhätischen Bahn H 147		
	Die Verbrennungsmotoren in der Gruppe 32 an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (14 B) H 151, 165		

Seite		Seite		Seite
	Spiritus als Betriebsmittel für Explosionsmotoren M	161	Roheisenerzeugung im Elektrohochofen M	287
	Dampflokomotiven mit Vertikalzylindern der Kansas City Southern Ry. (1 B) M	209	Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M	287
	Kettentriebe ungewöhnlicher Leistungsfähigkeit M	210	Drahtlose Messung hoher elektrischer Spannungen M	287
	Die Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departements des Innern M	220	Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen M	288
	Kombinierte Gas- und Dampfmaschinen-Einheiten M	244	Elektrische Hochspannungs-Unterstationen im Freien (1 B) M	299
	Verfahren zur Erlangung sinusförmiger Spannungskurven bei Wechselstromgeneratoren M	245	<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>	
	Die Dampfmaschinen und Dampfkessel an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (11 B) H	250	Die Heizungs- und Lüftungsanlagen im Palace-Hotel Bellevue in Bern (7 B) H	15
	Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme M	253	Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung H und K	31, 103
	Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M	287	Drehstrom-Glühlampe M	66
	Die Kälteanlagen an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (10 B) H	289	Die Bezeichnung «Halbwattlampe» M	90
	<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>			
	Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Anaconda and Pacific Ry. M	8	Elektr. Zugbeleuchtung nach vereinfachtem System Dick M	114
	Ein elektrisches Vakuummeter M	20	Lüftungsanlage des Alleghany-Tunnels M	147
	Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung M und K	31, 103	Die schweiz. Gaswerke (2 B) H	156, 163
	Ein Radioblitzableiter M	32	Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206
	Holztrocknung mittels Elektrizität M	41	Die Tunnel-Lüftanlagen der Tauernbahn M	209
	Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf-Gleichrichter M	41	Materialien.	
	Telegramm- und Telephonverkehr in den europäischen Staaten M	53	Gesamt-Kohlenvorrat der Welt M	8
	Effekt-Bogenlampe mit «Crusta»-Kohlen M	53	Die Eisenbetonkonstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	26, 40
	Die elektrischen Einrichtungen des «Imperator» und des «Vaterland» M	66	Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung H und K	31, 103
	Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M	66	Holztrocknung mittels Elektrizität M	41
	Drehstrom-Glühlampe M	67	Künstliche Darstellung des Kautschuks M	66
	Kantonales Thurgauisches Elektrizitätswerk M	67	Aluminiumüberzug als Feuerschutz für Metalle M	90
	Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H	69	Gesamte Kohlenförderung der Welt M	114
	Verbreitung des Telefons in den europäischen Städten M	77	Zum heutigen Stand der Rostfrage und neue Gesichtspunkte und Mittel zur Rostverhinderung (10 B) H	123, 133
	Elektr. Bahnbetrieb auf den Preussischen Staatsbahnen M	78	Ausnützung der Wärme der Hochofenschlacken M	136
	Blitzschäden an der meteorologischen Station am Säntisgipfel H	87	Entwicklung der Eisenerzförderung und Roheisenerzeugung in den wichtigsten Produktionsländern (2 B) H	146
	Eine gefahrlose metallische Röntgenröhre (1 B) H	88	Goldgewinnung der Welt M	148
	Die Funkentelegraphen-Station d. Eiffelturms M	89	Die schweizerischen Gaswerke (2 B) H	156, 163
	Reinigung von Gasen mittels Elektrizität M	89	Spiritus als Betriebsmittel für Explosionsmotoren M	161
	Vom elektrischen Automobil M	90	Gesamte Gasverbrauch der Welt M	161
	Elektrische Zugbeleuchtung nach vereinfachtem System Dick M	115	Isolierung von Aluminiumdraht durch Elektrolyse M	169, 244
	Telephonverbindung New York-San Francisco über 5400 km M	126	Ersatz für Kautschuk M	172
	Das Adhäsionsgewicht elektrischer Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart (2 B) H	129	Der Heliumgehalt von Grubengas M	196
	Schutz von Schwachstromleitungen gegen Starkstrom	136	Untersuchung von Stahlguss mittels Röntgenstrahlen M	197
	Die elektrischen Lokomotiven der Wendelsteinbahn in Oberbayern (7 B) H	141	Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206
	Elektr. Betrieb auf den Schwedischen Staatsbahnen M	148	Kalisalzlager in Spanien M	209
	Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den Usui-Pass in Japan M	169	Elektrolyseisen-Überzug als Rostschutzmittel M	233
	Telephonkabel London-Liverpool M	169	Oelfeuerung auf Dampfschiffen M	262
	Isolierung von Aluminiumdraht durch Elektrolyse M	169, 244	Roheisenerzeugung im Elektrohochofen M	287
	Vorschläge zur Verhütung von Oelschalter-Explosionen	184	Ersparnisse bei der Anwendung der autogenen Schweißung in Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten M	287
	Das neue Fernkraftwerk bei Bitterfeld M	184	Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen M	288
	Eine direkte Telegraphenverbindung London-Petersburg M	184	Verkehrswesen.	
	Die Entwicklung der amerikanischen Hochspannungs-Gleichstrombahnen u. die Systemfrage der elektr. Zugförderung H	190	<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>	
	Drahtlose Signalübertragung im Eisenbahndienst M	195	Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Anaconda and Pacific Ry. M	8
	Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206	Turbinenschiffe mit Zahnrädergetrieben M	20
	Verfahren zur Erlangung sinusförmiger Spannungskurven bei Wechselstromgeneratoren M	245	Luftschauboot für Schleppzwecke M	21
	Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme M	253	Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H	29
			Rhätische Bahn M	32
			Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf-Gleichrichter M	41
			Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H	49
			Die elektrischen Einrichtungen des «Imperator» und des «Vaterland» M	66
			Die Gleichstromlokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry.	66
			Elektr. Bahnbetrieb auf den Preussischen Staatsbahnen M	78
			Schweiz. Bundesbahnen M	90, 172
			Elektr. Zugbeleuchtung nach vereinfachtem System Dick M	114
			Die elektrischen Lokomotiven der Wendelsteinbahn in Oberbayern (7 B) H	141
			Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Rhätischen Bahn H	147
			Elektr. Betrieb auf den schwedischen Staatsbahnen M	148
			Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H	168
			Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den Usui-Pass in Japan M	169
			Erweiterung des Eisenbahnnetzes in Russland M	171
			Die Entwicklung der amerikanischen Hochspannungs-Gleichstrombahnen u. die Systemfrage der elektrischen Zugförderung H	190
			Drahtlose Signalübertragung im Eisenbahndienst M	195
			Dampflokomotiven mit Vertikalzylindern der Kansas City Southern Ry. (1 B) M	209
			Furkabahn M	210, 263
			Fährboot mit Eisbrecher auf dem St. Lorenz-Strom (1 B) M	221
			Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1904 H	261, 270, 280, 296
			Oelfeuerung auf Dampfschiffen M	262
			Flottmachen eines gestrandeten Schiffes mit Druckluft M	262
			Prüf dock für Unterseeboote M	262
			Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare in Paris M	275
			Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M	287
			Elektrische Bahnen in Spanien M	298
			Ausstellungen.	
			Schweizer. Landesausstellung Bern 1914:	
			Die Dampfturbinen und die Turbogebälse (23 B) H	1, 24, 37
			Die technisch-artistische Darstellung im Ingenieurwesen H	19
			Die Starkstrom-Elektrotechnik (3 B) H	69
			Die Wasserturbinen und deren Regulatoren (Schluss) (87 B) H	81, 95, 107, 118
			Neue Zweckbestimmung d. Maschinenhalle M	103
			Das Landesvermessungswesen H	139
			Die Verbrennungsmotoren in der Gruppe 32 (14 B) H	151, 165
			Nachtrag zum Verzeichnis der Auszeichnungen H	208
			Die Dampfmaschinen u. Dampfkessel (4 B) H	251
			Die Kälteanlagen (10 B)	289
			Eröffnung der Weltausstellung in San Francisco M	102
			Die Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung» (1 B) M und H	103, 117, 148
			Ausstellung im Kunstgewerbemuseum Zürich M	161
			Konkurrenzen.	
			Ortsgestaltungsplan Samaden:	
			Preiserteilung K	9, 42
			Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (8 B) H	61
			«Pont Butin» in Genf:	
			Korrespondenz K	21, 33
			Anzahl der eingereichten Entwürfe K	103
			Preiserteilung K	137
			Vortrag im Bernischen I. u. A.-V. V.-R.	198
			Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H	211
			A propos du Concours d'Idées pour le Pont Butin (2 B) H	260
			Bürgerspital Solothurn:	
			Ausschreibung K	33
			Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse, Zürich:	
			Ausschreibung K	54
			Verschiebung des Einlieferungstermines K	115
			Vereinshaus und Saalbau Luzern:	
			Preiserteilung K	54
			Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (7 B) H	100
			Evangelische Kirche mit Pfarrhaus in Bern:	
			Ausschreibung K	67
			Verschiebung des Einreichungstermines K	233

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite
<p>Aargauischer Kantonsingenieur 127</p> <p>Alleghany-Tunnel, Lüftungsanlage des 147</p> <p>Aluminiumdraht, Isolierung von, durch Elektrolyse 169, 244</p> <p>Aluminiumüberzug als Feuerschutz für Metalle 90</p> <p>Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung 29*</p> <p>Amerikanische Hochspannungs-Gleichstrombahnen, Die Entwicklung der, und die Systemfrage der elektrischen Zugförderung 190</p> <p>Arlenheim bei Basel, Stiftskirche 158*</p> <p>Arosa, Volkssanatorium 276</p> <p>Arrowrock-Talsperre 114</p> <p>Australien, Bewässerungsanlagen 148</p> <p>Autogene Schweissung, Erspannisse bei Anwendung in Eisenbahn-Reparaturwerkstätten 287</p> <p>Automobil, Vom elektrischen 90</p> <p>Baden, Haus Merker 240*</p> <p>Balgach, Pumpwerk der Wasserversorgung 73*</p> <p>Basel, Allgemeine Gewerbeschule 91</p> <p style="padding-left: 20px;">Küchlin's Variété-Theater 181*</p> <p style="padding-left: 20px;">Kunstmuseum 184</p> <p>Bauplatzstatik 271*, 283*</p> <p>Berlin, Automobilstrasse Charlottenburg-Potsdam 32</p> <p style="padding-left: 20px;">Der neue Osthafen 102</p> <p style="padding-left: 20px;">Neuer Leiter des Kgl. Materialprüfungsamtes 238</p> <p>Bern, Schweizer. Landesausstellung 1914:</p> <p style="padding-left: 20px;">Die Dampfmaschinen und Dampfkessel 250*</p> <p style="padding-left: 20px;">Die Dampfturbinen und die Turbogebälse 24*, 24*, 37*, 289*</p> <p style="padding-left: 20px;">Die Kälteanlagen 139</p> <p style="padding-left: 20px;">Das Landesvermessungswesen 139</p> <p style="padding-left: 20px;">Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B 69*</p> <p style="padding-left: 20px;">Die technisch-artistische Darstellung im Ingenieurwesen 19</p> <p style="padding-left: 20px;">Die Verbrennungsmotoren in der Gruppe 32 151*, 165*</p> <p style="padding-left: 20px;">Die Wasserturbinen und deren Regulatoren 81*, 95*, 107*, 118*</p> <p style="padding-left: 20px;">Nachtrag zum Verzeichnis der Auszeichnungen 208</p> <p style="padding-left: 20px;">Neue Zweckbestimmung der Maschinenhalle 103</p> <p>Bern, Der Neubau der Schmiedenzunft 218*</p> <p style="padding-left: 20px;">Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über die Aare 223*, 235*, 247*</p> <p style="padding-left: 20px;">Ländliche Krankenhäuser im Kanton 86*, 113*</p> <p style="padding-left: 20px;">Obergerichtsgebäude 254</p> <p style="padding-left: 20px;">Palace-Hotel Bellevue 7*, 11*, 15*, 26*, 40*</p> <p>Biologie und Baukunst 264*</p> <p>Bishop-Creek, Die Wasserkraft-Elektrizitätswerke am 184</p> <p>Bitterfeld, Das neue Fernkraftwerk bei 184</p> <p>Britisch-Indien, Bewässerungsanlagen 253</p> <p>„Buddah“, von J. Verhoeven 74*</p> <p>Butte, Anaconda and Pacific Railway, Die Gleichstromlokomotiven der 8</p> <p>Calaveras-Damm bei San Francisco 221</p> <p>Catalonien, Ausbau der Pyrenäen-Wasserkräfte 252*</p> <p>Chicago, Milwaukee and St. Paul Railway, Die Gleichstromlokomotiven der 66</p> <p>China, Eisenbahnen in 66*</p> <p>Chur-Arosa-Bahn, Schlussbericht der Bauleitung 265*, 277*</p> <p>Coosa-Fluss, Die Wasserkraftanlage am, der Alabama Power Co. 196</p>	<p>Deutsche Stadt 192*</p> <p>Deutsche Techn.Hochschulen, Winter 1914/15 102</p> <p>Dieselmotor, Bau und Anwendung 68</p> <p>Drahtlose Messung hoher elektr. Spannungen 287</p> <p>Drehstrom-Glühlampe 67</p> <p>Effektbogenlampe mit «Crusta»-Kohlen 53</p> <p>Eglisau, Das Kraftwerk 8, 67, 127, 137</p> <p>Eidg. Technische Hochschule:</p> <p style="padding-left: 20px;">Berufungen und Ernennungen 8, 90</p> <p style="padding-left: 20px;">Diplomerteilungen 197, 233</p> <p style="padding-left: 20px;">Doktorpromotionen 8, 54, 103, 221, 287</p> <p style="padding-left: 20px;">Manifest der 300 schweizerischen Hochschulprofessoren 233</p> <p style="padding-left: 20px;">Neubauten 220</p> <p style="padding-left: 20px;">Statistische Zusammenstellung 42</p> <p style="padding-left: 20px;">Verleihung des Prix Lasferre an Prof. Dr. Pierre Weiss 33</p> <p style="padding-left: 20px;">Verschiedenes 8, 287</p> <p>„Einfach und klar“ 209</p> <p>Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen 288</p> <p>Eisenbahndienst, Drahtlose Signalübertragung im 195</p> <p>Eisenerzförderung und Roheisenerzeugung in den wichtigsten Ländern 146*</p> <p>Elektrische Fahrzeuge, Das Adhäsionsgewicht, bei Motoren verschiedener Stromart 129*</p> <p>Elektrische Zugförderung und amerikanische Hochspannungs-Gleichstrombahnen 190</p> <p>Elektrische Hochspannungs-Unterstationen im Freien 299*</p> <p>Elektrizität, Gas und, für Strassenbeleuchtung 31, 103</p> <p>Elephant Butte-Talsperre 103</p> <p>Europäische Städte, Verbreitung des Telephons 77</p> <p>Europäischer Telegramm- und Telephonverkehr 53</p> <p>Flottmachen eines gestrandeten Schiffs mit Druckluft 262</p> <p>Frasne-Vallorbe 245</p> <p>Furkabahn 210, 263</p> <p>St. Gallen, Bauten der Arch. Höllmüller & Häny 122*</p> <p style="padding-left: 20px;">Das neue Postgebäude 33</p> <p style="padding-left: 20px;">Der neue Bahnhof 240*, 263, 276, 286, 299</p> <p style="padding-left: 20px;">Der Neubau des «Rösslitor» 132*, 144*</p> <p style="padding-left: 20px;">Kantonaler Kulturingenieur 172</p> <p>Gas- und Dampfmaschinen-Einheiten, Kombinierte 244</p> <p>Gas oder Elektrizität, Kochen u. Heizen mit 206</p> <p>Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung 31, 103</p> <p>Gase, Reinigung von, mittels Elektrizität 89</p> <p>Gasverbrauch, Der gesamte, der Welt 161</p> <p>Genève, Maisons de campagne près 45*</p> <p style="padding-left: 20px;">Neue chirurgische Klinik des Kantonsspitals 293*</p> <p style="padding-left: 20px;">Reformationsdenkmal 210</p> <p style="padding-left: 20px;">Pont Butin, siehe Konkurrenzen</p> <p>Geologie und Topographie, Siedlungs- und Bauformen 127, 263</p> <p>Gleichrichter, Umformerlokomotiven mit Quecksilberdampf 41</p> <p>Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme 253</p> <p>Goldgewinnung der Welt 148</p> <p>Grächenbergertunnel 32, 77, 127, 184, 233, 288</p> <p>Grubengas, Der Heliumgehalt von 196</p> <p>„Halbwattlampe“, Die Bezeichnung 90</p> <p>Harlem-River-Tunnel 196*</p> <p>Hauenstein-Basistunnel 32, 90, 126, 185, 196, 245</p> <p>Hochofenschlacken, Ausnützung der Wärme der 136</p> <p>Holz Trocknung mittels Elektrizität 41</p> <p>„Imperator“ und „Vaterland“, Die elektrischen Einrichtungen 66</p> <p>Japan, Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den Usui-Pass 169</p> <p>Kansas City Southern Ry., Dampflokomotiven mit Vertikalzylindern der 209*</p> <p>Kartoffeln, Die Trocknung von 221</p> <p>Kastilischer Kanal, Talsperren 90</p> <p>Kautschuk, Ersatz für 172</p> <p style="padding-left: 20px;">Künstliche Darstellung des 66</p> <p>Kettentriebe ungewöhnlicher Leistungsfähigkeit 210</p> <p>Kohlenförderung, Die gesamte der Welt 114</p> <p>Kohlenvorrat der Welt 8</p> <p>Konkurrenzen:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Aarau</i>, Hauptportal zum Friedhof 67</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Basel</i>, Gestaltung des Arcals des ehemaligen Badischen Bahnhofs 172, 185, 228*</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Basel</i>, Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern 276</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Basel</i>, Kollegienhaus der Universität 78, 91*</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Bern</i>, Evangelische Kirche mit Pfarrhaus 67, 233</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Biel</i>, Architektonische Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz 197</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Delsberg</i>, Altersasyl 103, 221, 245</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Franzensbad</i>, Neue Kolonnade 91</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Freiburg</i>, J. Daler-Spital 137, 161, 204*</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Genf</i>, «Pont Butin» 21, 33, 103, 137, 198 211*, 260*</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Kristiania</i>, Hafenanlagen 221</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Lausanne</i>, Ecole professionnelle 254</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Luzern</i>, Vereinshaus und Saalbau 54, 100*</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Lyss</i>, Kirche und Pfarrhaus 115, 276, 288</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Samaden</i>, Ortsgestaltungsplan 9, 42, 61*</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Solothurn</i>, Bürgerspital 33</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Zürich</i>, Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse 54, 115</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Zürich</i>-Wiedikon, Kirchgemeindehaus 67, 78</p> <p>Korbbögen, Berechnung von, bei Trassierung und Bau von Eisenbahnen 85*, 160*</p> <p>Korrespondenz 33*, 78*, 103, 137, 240*, 245*</p> <p>Krümmungsradius, Anwendung des, zur Berechnung von numerischen Gleichungen 207*, 245*</p> <p>Küsnacht, Landhaus P. Naef-Werner 282*</p> <p>Langnau (Bern), Kindersanatorium «Maison blanche» 113*</p> <p>Lichtensteig, Wohnhaus Stoffel-Saurer 122*</p> <p>Literatur:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Annuaire pour 1915</i> (Bureau des Longitudes) 43</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Armbruster</i>, K., Die Tiroler Bergbahnen 92</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Bach</i>, C. und <i>Graf</i>, O., Gesamte u. bleibende Einsenkungen von Eisenbetonbalken 91*</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Baumann</i>, W., Bedingungen und Verfahren für die Erwerbung des Bürgerrechts der Stadt Zürich 127</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Bendixsen</i>, A., Die Methode der Alpha-Gleichungen zur Berechnung von Rahmenkonstruktionen 104</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Berg</i>, H., Die Kolbenpumpen, einschliesslich der Flügel- und Rotationspumpen 173</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Beton-Taschenbuch 1915</i> 185</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Blattner</i>, E., Lehrbuch der Elektrotechnik 79</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>Bloos</i>, R., Taxator 104</p>

Seite		Seite		Seite	
103*	Boerner, F. Statische Tabellen	234	Lüdicke, A., Mechanische Technologie, II.	104	Weniger, K. A., Die Asbestzementschiefer-Fabrikation
22	Boesner, F. A., Aus Theorie und Praxis des Riemetriebes	254	Lütsch, O., Der Märjelensee und seine Abflussverhältnisse	234	Withey, M. O., Permeability Tests on Gravel concrete
149	Brabbée, K., Beihefte zum Gesundheitsingenieur	149	Magg, J., Die Steuerungen der Verbrennungskraftmaschinen	116	Woernle, R., Ein Beitrag zur Beurteilung der heutigen Berechnungsweise der Drahtseile
9*	Brave, J., Aide-Mémoire de l'Ingénieur-Constructeur de Béton armé	254	Mayer, M., Die Anregungen Taylors für den Baubetrieb	115*	Wyssling, W., Berichte der Schweiz. Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb
300*	Bulletin de la Société pour l'Amélioration du Logement	79	Memmler, K., Materialprüfungswesen	185	Zentralblatt der Bauverwaltung, Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1899 bis einschl. 1913 (I. bis XV.) der Zeitschrift «Die Denkmalpflege»
185	Caminada, Ch., Die Bündner Glocken	34	Monografia della Società di Mutuo soccorso fra gli Operai della Galleria del Grenchenberg	79*	Zieler, O., Potsdam
91*	Cardellach, F., Philosophie des Structures	92	Münzer, G., Technische Einheit im Eisenbahnwesen, Fassung 1913	185	Loeschbergbahn, Neues von der
148*	Cauer, W., Personenbahnhöfe	43	Muschler, A., Zweck u. Form im Hochbau	169	London-Liverpool, Telephonkabel
149	Collet, L. W., Mitteilungen der Abteilung für Landeshydrographie	22	Mouliney, G., Carrelages et Faïences	184	London-Petersburg, Eine direkte Telegraphenverbindung
68	Comperl, L., Die gewerbliche Baukunde	79	Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der schweiz. hydrometrischen Beobachtungen 1912	221*	St. Lorenz-Strom, Fahrboot mit Eisbrecher auf dem
43	Deutscher Baukalender 1915	68	Nemitz, H., Die altdeutschen Maler in Süddeutschland	53, 90	Luftschiffahrt, Fachschule für
68*	Dübel, H., Taschenbuch für den Maschinenbau	104	Neumann, G. P., Luftfahrzeugbau und -Führung	21	Luftschraubenmotorboot für Schleppzwecke
92	Dülfer, M., Der Neubau der königlich Sächsischen Hochschule Dresden	9*	v. Pirani, M., Graphische Darstellung in Wissenschaft und Technik	78	Luzern, Schweizer, Unfallversicherungs-Anstalt
172*	Eberstadt, R., Städtebau und Wohnungswesen in Holland	185	Preuss, M., Entwerfen einfach bewehrter Eisenbetonplatten	8	Verwaltungsgelände der Stadt
22*	Eggimann, H., Satiren und Einfälle	137*	Righi, A., La Elettrificazione delle Ferrovie	21	Meister, U., Forstmeister
234	Eidg. Oberbauinspektorat, Wildbachverbauungen und Flusskorrekturen	137*	Rudeloff, M., Untersuchungen von Eisenbetonsäulen mit verschiedenartiger Querbewehrung	8*	Metropolis, Eisenbahnbrücke über den Ohio
172*	v. Emperger, F., Handbuch für Eisenbetonbau	79*	Ruppel, S., Vereinfachte Blitzableiter	86*	Mett b. Biel, Das Asyl Gottesgnad
79	Engels, H., Handbuch des Wasserbaues	149	Schadeck von Degenburg, R., u. Demel, K., Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern	55	Mexican Light and Power Co., Die Wasserkraftanlagen der
185	Escher, K., Chronik der Gemeinden Ober- und Unterstrass	300	Schär, J. F., Buchhaltung und Bilanz	49*	Montreux - Berner - Oberland - Bahn, Erfahrungen mit Kugellagern
137*	Frank, W., Eisenbetonbau	92	Scheibner, S., Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen	222	Mount-Royal-Tunnel, Bau des
173	Geusen, L., Leitfaden für den Unterricht in Eisenkonstruktionen an Maschinenbauschulen	79	Schilling, E. u. Bunte, H., Handbuch der Gastechnik	184*	Münchenstein, Die hölzernen Birnbrücken bei
104	v. Glaser, F., Die graphischen Verfahren zur Ermittlung der Querschnittsflächen, der Grunderwerbs- u. Böschungsarbeiten von Bahn- und Strassenkörpern	92	Schmidt, O., Wie ein Haus entsteht	199*, 244*	Muri (Aargau), Klosterkirche
172	Gramberg, A., Technische Messungen	92	Schwab, H., Die Dachformen des Bauernhauses in Deutschland u. in der Schweiz	93*	Necaxadamm in Mexiko
115	Greineder, F., Die Wirtschaft der deutschen Gaswerke	197*	Schweizer Baukalender 1915	Nekrologie:	
192*, 197*	Gruber, K., Eine deutsche Stadt	234	Schweizer Eisenbahndepartement, Hauptverhältnisse der schweiz. Drahtseilbahnen	185	Bosshard, E.
92	Guillery, C., Das Maschinenwesen der Preussisch-Hessischen Staatseisenbahnen	173	Schweizer Eisenbahndepartement, Längenprofile der schweizerischen Drahtseilbahnen	54	Cubnaud, A.
116	Guillot, E., La maison salubre	22	Schweizer Handels- u. Industrieverein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahre 1913	9	Geiger, O.
116	Comment construire une Villa	149	Schweizer Industrie u. Handel in Wort u. Bild	42*	Jacky-Taylor, W.
161*	Gysi, F., Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. und 18. Jahrhundert	92	Schweiz. Ing.- u. Arch.-Verein, Kommunale u. genossenschaftliche Boden- u. Baupolitik	159*	Joss, W.
92	Hammerbacher, Die Konjunkturen in der deutschen Eisen- und Maschinen-Grossindustrie	127	Schweizer Kalender für Elektrotechniker 1915	263	Martin, P. E.
254*	Hanhart, H. und Waldner, A., Tracirungs-Handbuch	34	Smreker, O., Das Grundwasser, seine Erscheinungsformen, Bewegungsgesetze und Mengenbestimmung	276	Molo, C.
185	Hauber, W., Hydraulik	104	Sonderegger, A., Neuere Anschauungen über das Wirtschaftswesen maschineller Betriebe	172, 192	Ostendorf, F.
172	Herrmann, O., Gesteine für Architektur und Skulptur	68	Spaeth, K., Die Umgestaltung von Alt-Brüssel	300	Rathenau, E.
92	Holer, O., Das Rechtsbuch des Handwerkers	254	Spiro, E., Ueber die Wirtschaftlichkeit der zurzeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahnverwaltung	21	Salzgeber, M.
197	Honegger, Caspar, sein Lebensbild	185*	Stickelberger, H., Schweizerhochdeutsch und reines Hochdeutsch	42, 54*	Schmid, A.
67*	Hort, W., Die Differentialgleichungen des Ingenieurs	104	Straus, W., Ist für einen Fabrikbetrieb der Anschluss an ein Elektrizitätswerk oder eine eigene Anlage vorzuziehen?	21, 28*	Schmid Kerez, E.
300*	«Hütte», des Ingenieurs Taschenbuch	185	Strecker, K., Jahrbuch der Elektrotechnik	115*	Schuler, C.
68	Jobst-Siedler, E., Märkischer Städtebau im Mittelalter	91*	Stühli's Ingenieurkalender 1915	185, 295	Taylor, F. W.
34	Kalender für Gesundheitstechniker 1915	34	Taggart, W. S., Die Baumwollspinnerei	245	Vautier, A.
34	Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Bautechniker 1915	92	Trauer und Gehler, Die Jahrhunderthalle in Breslau	274*	Vogeli-Bodmer, A.
104	Kastendieck, H., Die Wertveränderung durch Abschreibung, Tilgung und Zinseszinsen	300	Über, Kirchenheizungen	136	Ward Leonard, H.
115*	Kersten, C., Der Eisenbetonbau	300	Uhlands Ingenieur-Kalender 1915	233	Weber, R.
68, 149*	Kleinlogel, A., Rahmenformeln	34	Vater, H., die Kalkulation im Baugewerbe	21	Zehnder, O.
234	Klopper, P., Das deutsche Bauern- und Bürgerhaus	149*	Verein deutscher Eisenhüttenleute, Gemeinssame Darstellung des Eisenhüttenwesens	21	New York - San Francisco, Telephonverbindung über 5400 km
127	Königsberg, O., Die Kessel- u. Maschinenbaumaterialien	104	Verein deutscher Portlandzement-Fabrikanten, Protokoll der Verhandlungen	299	Nilbrücke bei Khartum
197*	Kratochvil, R., Ueber Erfahrungen mit Wendepolmotoren im Eisenbahnbetriebe	173	Viehweger, E., Tischler- (Schreiner-) Arbeiten	23*	Ober-Dürnten, Schulhaus
92	Krieg oder Frieden	197	Vieweger, H., Aufgaben und Lösungen aus der Gleich- und Wechselstromtechnik	262	Oelfeuerung auf Dampfschiffen
234	Kuhmann, E., u. Nitzsche, H., Die Kostenberechnung im Ingenieurbau	149	Vollenweider, W., Der Mietvertrag nach Schweizer Recht	184	Oelschalterexplosionen, Vorschläge zur Verhütung von
104	Kurrein, M., Die Werkzeuge und Arbeitsverfahren der Pressen	78*		5*	Oiten, Die neue Aarebrücke
68	Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Science and Engineering	184		103	Ostfriesische Küste, Eindeichungen an der
116	Kyser, H., Die elektrische Kraftübertragung	103		174, 186	Palästina, Neue Bahn in
116	Langenberger, S., Betrachtungen über Festbauten, Festschmuck und architektonische Kleinwerke	89		114	Panamakanal, Bau und Problem
79	Loebe, R., Die Unschädlichmachung von Kalk im Ton	275		78*	Paris, Die Funkentelegraphen-Station des Eiffelturms
116		78*		254	Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare
		78*		254	Plattenbalkenbrücken, Lastverteilung bei
		78*		254	Preisauschreiben:
		78*		254	Ambulanz-Automobil
		78*		254	Selbsttätige Kupplung der Brems- und Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen
		78*		254	Verwertung des Alkohols
		78*		254	Preussische Staatsbahnen, Elektrischer Bahnbetrieb
		78*		254	Pyrenäen, Die drei neuen Bahnen
		78*		254	Ausbau der Wasserkraft in Catalonien

	Seite
Radiumblitzableiter, Ein	32
Rahmen, Der einstufige, mit und ohne Kragarm	255*, 288
Raum und Bild (Buddah)	74*
Refrain, Das Wasserkraftwerk, am Doubs 175*, 187*, 201*	
Rhätische Bahn	32
Erfahrungen mit Kugellagern	146*
Rhein-Weser-Kanal	136
Rhonegebiet, Hydrolog. Studien im oberen Necaxadam in Mexiko	93*
Riksgränsbahn, Die elektr. Lokomotiven der Roheisenerzeugung im Elektro-Hochofen	287
Röntgenröhre, Eine gefahrlose, metallische	88*
Röntgenstrahlen, Untersuchung von Stahlguss mittels	197
Rostfrage u. Rostverhinderung, Zum heutigen Stand der	123*, 133*
Rostschutzmittel, Elektrolyseisen-Ueberzug als	233
Russland, Erweiterung des Eisenbahnnetzes	171
San Francisco, Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-Francis turbine der Anlage in Centerville	75*
Eröffnung der Weltausstellung 1915	102
Säntigipfel, Blitzschäden auf der meteorologischen Station am	87
Sault St. Marie, Klappbrücke bei	102*
Schaffhausen, Haus Müller-Kraut	240*
Schwachstromleitungen, Schutz von, gegen Starkstrom	136
Schwedische Staatsbahnen, Elektr. Betrieb	148
Schweiz, Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen	158*
Schweizer. Bundesbahnen	90, 172
Schweizer. Bundesrat	20
Schweiz, Departement des Innern, Abteilung für Wasserwirtschaft	114
Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasserwirtschaft	220
Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1914	261, 270, 280, 296
Schweizer. Gaswerke	156*, 163
Schweizer. Geometerprüfungen	67, 276
Schweizer. Meteorologische Zentral-Anstalt, Aus den Anemometer-Aufzeichnungen der	195
Blitzschäden am Säntigipfel	87
Schweizer. Nachweisbureau für den Bezug und Absatz von Waren	103
Schweizer. Nationalpark	44, 162
Simplontunnel II, Der Ausbau der Druckpartie	35*, 46*, 57*
Monatsberichte	32, 77, 126, 184, 233, 276
Solothurn, Jesuitenkirche	158*
Spanien, Kalisalzlager in	209
Elektrische Bahnen	298

Spiritus als Betriebsmittel für Explosionsmotoren	161
Stadtbilder, Erhaltung charakteristischer	127
Städtische Planungen der letzten 20 Jahre	80
Strassburger Münster, Wiederherstellungsarbeiten am	194
Stuttgart, Vom neuen Hauptbahnhof	168*
Taucherarbeiten bis 49 m Tiefe	197
Tauchtiefe von 88 m	288
Tauern-Bahn, Die Tunnel-Lüftanlagen der Tenango-Damm des Wasserkraftwerks Necaxa in Mexiko	93*, 105*, 120*
Thalwil, Volkshaus zum «Rosengarten»	258*
Thurgauisches Elektrizitätswerk	67
Tracé-Absteckungen	160*
Transpyrenäenbahnen, Die drei neuen	127
Turbinschiffe mit Zahnradgetrieben	20
Unterseeboote, Prüfdock für	262
Usui-pass-Zahnstangenbahn in Japan	169
Vakuummeter, elektrisches	20
Vereinsnachrichten:	
Aargauerischer Ingenieur- u. Architekten-Verein	137
Bernerischer Ingenieur- u. Architekten-Verein	43, 68, 79, 149, 162, 185, 198, 210, 222
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	198
St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein	54, 92, 150, 186, 221
Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 7, 10, 22, 34, 44, 56, 68, 80, 92, 104, 116, 138, 150, 162, 174, 186, 198, 210, 222, 234, 246, 254, 264, 288, 300	300
Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein	22, 162, 173, 276
Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes	116
Société et Section vaudoises des Ingénieurs et des Architectes	245
Technischer Verein Winterthur 44, 56, 173, 234, 246	246
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein	10, 34, 56, 80, 104, 127, 138, 174, 186, 263*
Vermächtnis, Ein («Deutsche Stadt»)	192*
Verschiedene Vereinigungen:	
Bund Schweizer Architekten	263
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern	254
Gesellschaft der Ingenieure der Schweizer. Bundesbahnen	42

	Seite
Internationaler Ingenieur-Kongress in San Francisco	9, 263
Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik	197, 221
Nordostschweizerische Schifffahrtsverband	276
Schweizer. Baumeisterverband	78
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft	221
Schweizer. Wasserwirtschaftsverband	184, 245
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein	210, 233
Vereinigung schweizer. Strassenbau-Fachmänner	263, 288, 298
Verband schweizer. Drahtseilbahnen	276
Verband schweizer. Sekundärbahnen	276
Wädenswil, Bürgerheim	258*
Wald, Schulhaus	39*
Wassermessung, Chemische	33*
Wattwil, Umbau des Hauses J. Stähelin	122*
Umbau des Wohnhauses «z. Wanne», Dr. G. Heberlein	122*
Weber-Büste	7*
Wechselstromgeneratoren, Verfahren zur Erzeugung sinusförmiger Spannungskurven bei	245
Weichsel-Oder-Wasserstrasse	276
Wellblech-Normalprofile, Deutsche	262
Wendstein-Bahn, Die elektrischen Lokomotiven der	141*
Winddruckmesser, Der Giessen'sche	52*
Winterthur, Kantonales Technikum (Neubau eines Maschinenlaboratoriums)	254
Wohnhäuser-Bauten der Architekten Bridler & Völki	240*
Zeichnungen, Schutz von, gegen Risse am Rand	219
Zollikofen-Münchenbuchsee, Schmalspurbahn	300
Zugbeleuchtung, Elektrische, nach vereinfachtem System Dick	114
Zürich, Ausstellung im Kunstgewerbemuseum	161
Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung»	103, 117*, 148
Das «Haus zur Kaufleuten»	196
Das neue Krematorium	126
Der Neubau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz	165*
Die Hauptdaten der Baugesetz-Entwicklung	123
Neubau der Schweiz. Nationalbank	275
Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule	220
Ueber den Einfluss der Gesetzgebung auf die bauliche Entwicklung	186
Wettbewerbsprogramm für einen Bebauungsplan	128
Zürichsee, Zwei Wohlfahrtsbauten am	258*

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilagezu
1—2	6—7	Palace-Hotel Bellevue in Bern. Architekt <i>Max Hofmann</i> , Bern	2. Januar	Nr. 1
3—6	12—13	Palace-Hotel Bellevue in Bern. Architekt <i>Max Hofmann</i> , Bern	9. Januar	Nr. 2
7	28	Portrait von <i>E. Schmid-Keres</i> , Architekt, Zürich	16. Januar	Nr. 3
8—9	38—39	Schulhaus in Wald. Architekten <i>Geb. Messmer</i> , Zürich	23. Januar	Nr. 4
10—13	44—45	Maisons de campagne. MM. <i>Revilliod & Turrettini</i> , architectes, Genève	30. Januar	Nr. 5
14	74	«Buddah», Gemälde von <i>J. Verhoeven</i>	13. Februar	Nr. 7
15—16	86—87	Das Asyl «Gottesgnad» in Mett bei Biel. Architekten <i>Moser & Schürch</i> , Biel	20. Februar	Nr. 8
17	112	Altersasyl «Gottesgnad» in Langnau im Emmental. Architekten <i>Moser & Schürch</i> , Biel	6. März	Nr. 10
18	113	Kant. Bernisches Kindersanatorium «Maison blanche» in Leubringen. Architekten <i>Moser & Schürch</i> , Biel	6. März	Nr. 10
19	122	Wohnhaus Stoffel-Saurer bei Lichtensteig. Architekten <i>Hölmüller & Hänny</i> , St. Gallen	13. März	Nr. 11
20—21	122—123	Umbau im Hause Stähelin in Wattwil. Architekten <i>Hölmüller & Hänny</i> , St. Gallen	13. März	Nr. 11
22	123	Umbau im Hause Dr. G. Heberlein in Wattwil. Architekten <i>Hölmüller & Hänny</i> , St. Gallen	13. März	Nr. 11
23—26	132—133	Der Neubau des «Rösslitor» in St. Gallen. Architekten <i>Hölmüller & Hänny</i> , St. Gallen	20. März	Nr. 12
27—28	144—145	Der Neubau des «Rösslitor» in St. Gallen. Architekten <i>Hölmüller & Hänny</i> , St. Gallen	27. März	Nr. 13
29	158	Chor der Jesuitenkirche in Solothurn, erbaut in den Jahren 1680 bis 1689	3. April	Nr. 14
30	159	Innen-Ansicht der Stiftskirche in Arlesheim. — Kuppelschale der Klosterkirche in Muri	3. April	Nr. 14
31—32	166—167	Neubau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz in Zürich. Architekten <i>Pfegghard & Häfeli</i> , Zürich	10. April	Nr. 15
33—34	218—219	Der Neubau der Schmiedenzunft in Bern. Architekten <i>Foss & Klausner</i> , Bern	8. Mai	Nr. 19
35	240	Das Haus Müller-Kraut in Schaffhausen. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	22. Mai	Nr. 21
36	241	Das Haus Merker in Baden. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	22. Mai	Nr. 21
37	248	Verstärkung der Kirchenfeldbrücke in Bern, ausgeführt unter Leitung von Prof. <i>A. Rohz</i> , Zürich	29. Mai	Nr. 22
38—39	258—259	Das Volkshaus «Rosengarten» in Thalwil und das Bürgerheim in Wädenswil. Arch. <i>Müller & Freytag</i> , Thalwil	5. Juni	Nr. 23
40	274	Portrait von Oberst <i>A. Voegeli-Boadmer</i> , Ingenieur, Zürich	12. Juni	Nr. 24
41—42	282—283	Landhaus P. Näf-Werner, Künsnacht. Architekt <i>Otto Honegger</i> , Zürich	19. Juni	Nr. 25