

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **65/66 (1915)**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite	Seite	Seite
Architektur und Hochbauwesen.		
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Die neue Hauptpost in St. Gallen (T 1—8 u. 15 B) H	5, 14, 22	
Die Hofkirche in Luzern M	24	
Das neue Postgebäude in Aarau M	24	
Der neue Bahnhof St. Gallen M	60	
Neue Automobil-Ausstellungshalle in Berlin M	70	
Erweiterungsbauten der Technischen Hochschule in München M	71	
Der neue Hauptbahnhof in Leipzig M	109	
Neuere Schulbauten in Wien M	130	
Hôpital des Cadolles in Neuchâtel M	130	
Schweizer. Unfallversicherungsanstalt Luzern M	131	
Ueber die instrumentellen Einrichtungen im Neubau des Schweiz. Amtes für Mass und Gewicht in Bern (T 19—20 u. 16 B) H	145, 162, 167	
Alte Kirche in Meiringen M	153	
Deutsche Bibliothek in Leipzig M	200	
Zentralbibliothek in Zürich M	201	
Kantonalbank Schaffhausen M	214	
Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule M	214	
Grabstätte von Bundesrat Dr. Deucher in Bern (T 28 u. 1 B) H	219	
Erweiterung des Friedhofs Kilchberg (T 29 u. 5 B) H	220	
Der Ausbau der Fraumünsterkirche in Zürich (T 30—33 u. 7 B) H	229	
Der Umbau des Hauptbahnhofes Köln M	247	
Kantonales Verwaltungsgebäude in Zug (T 34 bis 36 u. 2 B) H	268	
Das General Herzog - Denkmal in Aarau (T 38—39 u. 3 B) H	291	
Kantonale Blinden- und Taubstummenanstalt in Zürich M	296	
Der Umbau der welschen Kirche in Bern (T 40—43 u. 11 B) H	302	
Alte Wirtshausbilder (2 B) L	308	
<i>Privatgebäude.</i>		
Kleinwohnungsbauten der Architekten Fritsch & Zangerl, Winterthur. I. Eisenbahner-Kolonie im Vogelsang; II. Arbeiterhäuser der Spinnerei und Weberei Turbenthal; III. Doppel-Einfamilienhaus Prof. Dr. Gasser, Winterthur; IV. Einfamilienhaus Sek.-Lehrer Brunner in Winterthur (T 9—12 u. 27 B) H	42, 52	
Fabrikanlage und Kühlhaus der Gross-Schlächtereier und Wurstfabrik Bell A. G. in Basel (25 B) H	78, 87	
Appenzeller Bauten der Architekten Lobeck & Fiechtner, Herisau (T 13/14 u. 5 B) H	91	
St. Galler Neubauten der Arch. Leuzinger & Niederer, St. Gallen. I. Das Geschäftshaus Reichenbach & Cie.; II. Einfamilienhäuser an der Berneck (T 15—18 u. 11 B) H u. M	128, 137, 178	
Die Heilstätte «Deutsches Haus» Agra bei Lugano (T 22—25 u. 16 B) H	185, 193	
Wohn-Kolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft Biel (T 26/27 u. 8 B) H	206	
Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug (T 37 u. 3 B) H	269	
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306	
Bau-Ingenieurwesen.		
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		
Das Wasserkraftwerk am Salmon-River (1 B) M	11, 94	
Der Marseille-Rhone-Schiffahrtskanal (3 B) H	58	
Nutzbarmachung des Dnjepr M	71	
Einiges über Bau und Berechnung von Stauwehr-Anlagen (13 B) H	73	
Erweiterungsbauten des Hafens von Triest M	84	
Das Wasserkraftwerk Aelfkarleby des schwedischen Staates M	130	
Vom Panamakanal M	38, 131, 143, 214, 247	
Die Thurkorrektur bei Wattwil (11 B) H	133	
Nordsee-Kanal Ymuiden-Amsterdam M	178	
Eisenbeton-Matrizen als Ufer- und Sohlenschutz M	224	
Schweizerische Bundesbahnen und Schweizerische Wasserkräfte M	246	
Die letzten Rutschungen am Panamakanal M	247	
Das Kraftwerk Laufenburg V	248	
Erweiterung der Wasserkraftanlagen am Niagara M	269	
<i>Brückenbau.</i>		
Die Eisenbahn-Hochbrücke bei Hochdonn M	37	
Neue Eisenbahnbrücke bei Rouen M	85	
Eisenbahnbrücke über den Ganges bei Sara Ghat (1 B) M	108	
Die neue Ohio-Brücke bei Kenova M	120	
Die Detroit-Superiorbrücke in Cleveland M	129	
Wiederherstellung der Meiningenbrücke der Darssbahn (1 B) M	153	
Die Hell Gate-Brücke über den East-River in New York (9 B) H u. M	181, 307, 308	
Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Scioto-ville (1 B)	201	
Strassenbrücke über den Columbia River in Portland M	236	
Themse-Brücken und -Tunnels in London M	261	
Neubau der Achereggbücke über die See-Enge des Vierwaldstättersees bei Stansstad (17 B) H	263, 273	
Pont Butin in Genf M	296	
<i>Eisenbahnbau.</i>		
Von der Bagdadbahn M	11	
Neue Hauensteinlinie M	36	
Das Eisenbahnnetz der Welt Ende 1913	37	
Australische Transkontinental-Bahn M	47	
Neue Bahn in Alaska M	60	
Ueber den Felsrutsch bei Raron im Wallis M	94	
Bulgarische Bahnen M	60, 95	
Die Verein. Lagerplätze Haggen-Bruggen bei St. Gallen (6 B) M	114	
Neue Bahnen in Spanien M	143	
Die Transkontinentalbahn Buenos-Aires-Lima M	153	
Eisenbahnlinie Münster-Lengnau M	165	
Eine zweite transkanadische Bahn M	190	
Solothurn-Bern-Bahn M	201	
Treib-Seelisberg-Bahn M	214	
Einschiennen-Schwebebahn im Hafen von Genua (1 B) M	237	
Neue russische Bahnverbindungen M	237	
Sprengungen als Mittel gegen Rutschungen M	237	
Die Drahtseilbahn Sierre-Montana-Vermala M	237	
Der Umbau des Hauptbahnhofes Köln M	247	
Eine Abkürzung der Bahnverbindung Stockholm-Malmö M	270	
Die neue Bahnlinie Miramas-Marseille M	307	
<i>Tunnelbau.</i>		
Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 24, 84, 143, 189, 237, 285		
Grenchenberg-Tunnel, Monatsausweise M	37, 95	
Fertigstellung	59	
Hauenstein-Basistunnel M	164	
Der Durchschlag des Furkatunnels M u. H 165, 177		
Themse-Brücken und -Tunnels in London M	261	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>		
<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>		
Erweiterung der Wasserversorgung der Stadt Paris M	69	
Untersee-Gasleitung in Kristiansund M (2 B)	70	
Schutz-Massnahmen gegen Ueberschwemmungen in Paris M	84	
Gewinnung von Fett aus Klärschlamm	84	
Städtebauliches aus Barcelona M	94	
Schlammmentwässerung durch Schleudermaschinen M	165	
Strassenbahn Heerbrugg-Widnau-Diepoldsau M	201	
Ueber die Lebensdauer von hölzernen Wasserleitungen M	214	
Beseitigung der unterirdischen Stromzuführung bei der Wiener Strassenbahn M	214	
Einführung elektrischer Vorortbahnen ins Stadtzentrum M	165	
Die Wasserversorgung der Stadt Berlin M	296	
Bebauungs Entwurf für den Thiersteinerrain in Basel (2 B) H	293	
Strassenbahnschleife an der Weinbergstrasse in Zürich (8 B) H	294	
<i>Vermessungswesen.</i>		
Die Abteilung für Landestopographie an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 H	33	
Maschinenwesen.		
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
Das Rollmaterial der Schweiz. Eisenbahnen an der schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (65 B) H	1, 18, 49, 64, 82, 92	
Ueber Zusammenhang zwischen Leistung und Umlaufzahl bei Wasserturbinen (14 B) H	39, 54	
Die Aussichten der Gasturbine H	55	
Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1914 H	56	
Triebwerkbeanspruchung bei elektr. Lokomotiven H	68	
Oszillator von Fessenden für Unterseesignale M	70	
Turbinenschiffe mit Zahnrädergetrieben M	71	
Turbodynamos von 100 Watt M	71	
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der schweiz. Landesausstellung Bern 1914 M	85	
Elektrische Schiffsteuerung M	94	
Ein neuartiges Absperrventil (1 B) M	94	
Die Erfindung und Entwicklung der Seilschwebbahnen M	95	
Leistungsmessungen an Turbinen auf elektrischem Wege M	120	
Das Zugförderungs Material der Elektrizitätsfirmen an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (82 B) H 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249		
Radschleppschiffe mit Dieselmotorantrieb M	143	
Ueber die instrumentellen Einrichtungen im Neubau des Schweiz. Amtes für Mass und Gewicht in Bern (T 19/20 u. 16 B) H 145, 162, 167		
Selbsttätige Kupplung für Nebenbahn-Fahrzeuge (9 B) H	187	
Neueste Typen schnellaufender Wasserturbinen (17 B) H	196, 233	
Heissdampf-Güterzuglokomotiven 2-E der russischen Staatsbahnen M	201	

Seite	Seite	Seite
Die Anwendung grosser Stützkuellager für vertikalachsige Wasserturbinen in der Schweiz (6 B) H	203	Einiges über Bau und Berechnung von Stau- wehr-Anlagen (13 B) H 73
Eine Dampfschaukel von 4,6 m ³ Fassung M	214	Chemische Wassermessung (3 B) H u. M 130, 211
Verbesserte Schwingensteuerung für Lokomo- tiven, Patent Lindner (3 B) H	222	Festigkeitsberechnung von Kugelschalen (15 B) 105, 111
Gegenpropeller bei Schleppdampfern M	224	Calcul des cadres à angles rigides considérés comme poutres continues (8 B) H 174
Die Aufzugsanlagen des Woolworth-Gebäudes in New York M	261	Die Anwendung grosser Stützkuellager für vertikalachsige Wasserturbinen in der Schweiz (6 B) H
Wasserloser Gasbehälter M	261	203
Bremversuche an einer neuen schnelllaufenden Wasserturbine von Escher Wyss & Cie. (20 B)	287, 299	Démonstration de l'augeage par voie chimique, méthode Boucher-Mellet H 211
		Ueber die Kettenlinie (2 B) H 256
		Die massgebenden Gesichtspunkte bei der Sys- temwahl der elektr. Zugförderung (2 B) H 280
		Der einsteilige Rahmen mit und ohne Krag- arm (4 B) H 292, 308
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>		
«Wotan»-Lampe für kleinere Lichtstärken M	24	Materialien.
Typische Belastungs-Kurven elektrischer Bahn- kraftwerke M (2 B)	36	Aluminium Erzeugung und Verbrauch der Welt M 11
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie M	47	Der gegenwärtige Stand der Stickstoff-Indus- trie H 21, 95
Kondenswasser-Entölung durch Elektrolyse M	47	Temperatur-Schwankungen im Beton M 23
Triebwerkbeanspruchung bei elektrischen Lo- komotiven H	68	Das Verhalten des Eisenbetons im Feuer M 24
Oszillator von Fessenden für Unterseesignale M	70	Zellon als Ersatz für Glas M 37
Telegraphenstörungen durch Wechselstrom- bahnen M	84	Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie M 47
Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M	85, 269	Eisenbahn-schwellen mit Asbeston M 47
Elektrische Schiffsteuerung M	94	Einwirkung von Azeitylen auf Metalle M 59
Kraftübertragung mit 110000 Volt in 3000 m Meereshöhe M	109	Ersatz für gegenwärtig schwer erhältliche Roh- stoffe M 71
Aufschumpfen von Radbandagen mittels elek- trischer Heizung (2 B) M	109, 142	Gewinnung von Fett aus Klärschlamm M 84
Die Elektrizitätswerke der Schweiz H	118	Vernicklung von Aluminium M 109
Leistungsmessungen an Turbinen auf elektri- schem Wege M	120	Zerschneiden von Gusseisen in warmem Zu- stande M 120
Vorschläge zur Verhütung von Oelschalter- Explosionen M	120	Die Petroleumgewinnung der Welt M 120
Das Zugförderungs-Material der Elektrizitäts- firmen an der Schweiz, Landesausstellung in Bern 1914 (82 B) H 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249		Wildkautschuk und Plantagenkautschuk M 152
Das Wasserkraftwerk Aelfskarby des Schwe- dischen Staates M	130	Eisenbetonpfähle von 28 m Länge M 165
Freilicht-Versuchsstrecke für 200000 Volt M	130	Verwendung von Koks im Dampfkesselbetrieb M 189
Die Entwicklung der elektrischen Bahnen in Amerika M	153	Kohlenlagerplatz und Brikettfabrik auf der Klybeckinsel in Basel M 214
Ueber den elektrischen Betrieb auf der Lötsch- bergbahn M	153	Ueber die Lebensdauer von hölzernen Wasser- leitungen M 214
Elektrische Stirnlampen bei Lokomotiven M	178	Eisenbetonmatrizen als Ufer- und Sohlen- schutz M 224
Elektrische Kraftleitung von 1350 m Spann- weite über die Meerenge von Carquinez M	178	Flüssige Luft als Sprengstoff M 247
Starkstromunfälle in der Schweiz M	214	Explosion eines Dampfgefässes und eines Dampfkessels. Betrachtungen über Schweis- sungen (4 B) H 258
Beseitigung der unterirdischen Stromzuführung bei der Wiener Strassenbahn M	214	Spritzgusstücke aus Aluminium M 260
Elektrifizierung der Gotthardstrecke Erstfeld- Bellinzona (bezw. der S. B. B.) H, M u. V	223, 247, 286, 296, 297, 298	Verordnung betreffend Eisenbetonbauten der der Auf-icht des Bundes unterstellten Trans- portanstalten M 269
Elektrische Wellen und Schwingungen zur Er- forschung des Erdinneren M	224	Die Gewinnung von Naturgas in den Verei- nigten Staaten M 270
Elektrifizierung der New York-New Haven- Hartford R. R. V	228	Sherardisieren von Eisen und Stahl M 307
Drahtlose Telephonie auf 8000 km Entfernung (1 B) H	246	
Die Aufzugsanlagen des Woolworth-Gebäudes in New York M	261	Verkehrswesen.
Die massgebenden Gesichtspunkte bei der Sys- temwahl der elektr. Zugförderung (2 B) H u. V.	280, 297, 298	<i>Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.</i>
		Vom Panamakanal M 38, 131, 143, 214, 247
		Aufhebung des elektrischen Bahnbetriebes Sis- sach-Gelterkinden M 47
		Der Marseille-Rhone-Schiffahrts-Kanal (3 B) H 58
		Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M 85, 269
		Die Vereinigten Lagerplätze Haggen-Bruggen bei St. Gallen (6 B) H 190
		Die Entwicklung der elektrischen Bahnen in Amerika M 153
		Ueber den elektrischen Betrieb auf der Lötsch- bergbahn M 153
		Stationsdeckungs- und Blocksignale L 179
		Der Zusammenstoss auf der Station Dietikon der S. B. B. am 17. August 1915 (2 B) H 207
		Kohlenlagerplatz und Brikettfabrik auf der Klybeckinsel in Basel M 214
		Elektrifizierung der New York-New Haven- Hartford R. R. V 228
		Elektrifizierung der Gotthardstrecke Erstfeld- Bellinzona (bezw. der S. B. B.) H, M u. V
		223, 247, 286, 296, 297
Theoretische Abhandlungen.		
Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (5 B) H	7	Schweizerische Bundesbahnen und Schweize- rische Wasserkräfte M 246
Wie bewegt sich fließendes Wasser? (2 B) H	13	Schweizerische Bundesbahnen M 270
Bauplatzstatik. Schluss (57 B) H	25, 44	Die massgebenden Gesichtspunkte bei der Sys- temwahl der elektr. Zugförderung (2 B) H 280
Ueber Zusammenhang zwischen Leistung und Umlaufzahl bei Wasserturbinen (14 B) H	39, 54	
		Ausstellungen.
		Das Rollmaterial der schweiz. Eisenbahnen an der schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (65 B) H 1, 18, 49, 64, 82, 92
		Die Abteilung für Landestopographie an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 H 33
		Das Zugförderungs-Material der Elektrizitäts- firmen an der Schweiz, Landesausstellung in Bern 1914 (82 B) H 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249
		Umlegen des Hochkamins der Maschinenhalle (1 B) M 200
		Schweiz. Werkbund-Ausstellung M 285
		Konkurrenzen.
		Kollegienhaus der Universität Basel: Verschiebung des Ablietierungstermins K 11
		Kirchgemeindehaus Zürich-Wiedikon: Anzahl der eingereichten Entwürfe K 24
		Preiserteilung K 48
		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (40 B) H 101, 117
		Bürgerspital Solothurn: Anzahl der eingereichten Entwürfe K 24, 85
		Preiserteilung und Ergänzung K 109, 120
		Rücksendung der Entwürfe K 153
		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (42 B) H 155, 170, 179
		Bauausführung K 307
		Alters- und Invalidenasyl in Delsberg: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (24 B) H 29
		Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse, Zürich: Verschiebung des Einlieferungstermins K 38
		Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 224
		Zusammentritt des Preisgerichtes K 247
		Preiserteilung 286
		Kirche samt Pfarrhaus in Lyss: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (16 B) H 61
		Ergänzung K 85
		Bauausführung K 307
		Depotanlage Täuffelen: Preiserteilung K 131
		Evangelische Kirche mit Pfarrhaus in Bern: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 131
		Preiserteilung K 179
		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (34 B) H 242, 254
		Städtisches Schulhaus in Liestal: Ausschreibung K 144
		Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 286
		Preiserteilung K 307
		Pfrundhaus in Glarus: Ausschreibung K 179
		Behauungsplan Zürich und Vororte: Voranzeige und Zusammensetzung des Preis- gerichtes K 190, 297
		Bürgerheim auf dem Sälihof in Luzern: Preiserteilung K 213
		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (21 B) K 276
		Hôtel de District au Locle: Ausschreibung K 224
		Reformierte Kirche in Zürich-Fluntern: Protokoll der II. Sitzung des Preisgerichtes K 270
		Primarschulhaus im Länggass-Quartier Bern: Ausschreibung K 270
		Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern in Basel: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 286
		Preis ausschreiben.
		Preisfragen der Schlafflistiftung P 47
		Preis ausschreiben für einen Arm-Ersatz P 201

Nekrologie.

Josef Herzog. † 26. Mai 1915 (1 B) H	10, 71
Theodor Bühler. † 21. Juni 1915 N	12
Jules Bourdais. † 2. Juni 1915 N	12
F. S. Pearson. † 7. Mai 1915 N	38
Paul Vuillemin. † 26. April 1915 N (1 B)	46
K. Greulich. † 17. Juli 1915 N	47
Hans Gysel. † 23. Juli 1915 N	60
L. P. Martin. † 30. Juli 1915 N	71
E. Egger. † 20. August 1915 N	110
P. Stühlen. † 28. März 1915 N	110
Walter Jegher. † 29. August 1915 (1 B) N	121
J. Kelterborn. † 27. August 1915 N	121, 143
K. E. O. Fritsch. † 31. August 1915 N	131
O. Kronauer. † 5. September 1915 N	143
P. E. Huber-Werdmüller. † 4. Oktober 1915 (T 21) H	176
Emilio Lubini. † 7. Oktober 1915 (1 B) N	190
A. E. Doser. † 21. Oktober 1915 (1 B) 202,	213
T. E. Vickers. † 19. Oktober 1915 N	224
H. Rauschenbach. † 10. November 1915 N	237
P. P. Beringer. † 8. November 1915 N	247
Fritz Feer. † 12. November 1915 N	261
H. Blancpain. † 20. Mai 1915 N	296
Adolphe Greiner. † 20. November 1915 N	297

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule:

Die Lehr- und Lernfreiheit H	10, 23
Ernennung von Arch. Karl Moser zum Professor der Baukunst M	23
Doktorpromotionen M	37, 165, 201, 237, 270
Diplomerteilungen M	59, 85, 286
Preisauflage der Ingenieurschule (Preiserteilung) M	85
Lehrauftrag M	201

Meisteratelier für Architektur an der kgl. Akademischen Hochschule der Künste in Charlottenburg M 60

Hilfswerk der schweiz. Hochschulen zugunsten kriegsgefangener Studenten H u. V 245, 286, 306, 310

Polnische Technische Hochschule Warschau M 270

Entwicklung der technischen Hochschulen Oesterreichs in den letzten 50 Jahren M . 286

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.

Aenderungen im Stand der Mitglieder V	126, 180
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité vom 6 Juli 1915 V	38
Zirkulare des Central-Comité V	60, 95

XLVI. Generalversammlung vom 28. u. 29. Aug.

in Luzern:	
Einladung und Programm V	86, 96
Festbericht (1 B) M u. H	119, 140
Protokoll	225
Mitteilungen des Sekretariats V	110, 131
Geiserstiftung V	96, 122
Exkursion nach Bern, Ackersand und Fully:	
Einladung V	122
Korrespondenz K	154
Exkursions-Bericht (6 B) H	209
Protokoll der Delegiertenversammlung V	190
Eingaben betr. Wasserrechtsgesetz	202, 308
Honorarordnung für Ingenieur-Arbeiten V	238
Verzeichnis und Verkaufsregulativ über die vom S. I. A. herausgegebenen Drucksachen usw. V	271

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Einladung zur Exkursion des S. I. A. nach Bern, Ackersand und Fully V	131
Einladungen zu den Vereinssitzungen V	202, 228, 248
Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	226
Jahresbericht über das Vereinsjahr 1914/15 V	227
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	247
Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	271
Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	297

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Auszug aus dem Protokoll der I. Sitzung des W. S. 1915/16 V	262
---	-----

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der V. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V	166
Protokoll der VI. und VII. Sitzung und zweier Exkursionen V	309

Technischer Verein Winterthur.

Einladung zur I. Vereinssitzung V	262
-----------------------------------	-----

Section de Genève de la Société des Ingénieurs et des Architectes.

Circulaire V	238
--------------	-----

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Protokoll der Sitzung des Ausschusses vom 27. Juni 1915 V	48
Verzeichnis der seit 1. Juli 1914 neugetretenen Mitglieder V	132
Urlaub für Studierende V	248
Einladung zur Herbstsitzung des Ausschusses V	262
Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V	310

Beitrag an das Hilfswerk der Schweiz. Hochschulen zugunsten kriegsgefangener Studenten M	286
Aufruf für das «Hilfswerk» H	306

Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.

Verschiedene Vereinigungen.

Internationaler Ingenieur-Kongress in San Francisco M	11
Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern H	68
Schweiz. Naturforschende Gesellschaft M	70
Jahresversammlung des Schweiz. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M	152
LVI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M	165
Die XXVIII. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins M u. H	190, 214, 237, 259
Schweiz. Wasserwirtschaftsverband M	247, 286, 296
Eidg. Kunstkommission M	261
Kommission zur Erhaltung historischer Kunstdenkmäler M	261
Verein der Ingenieure der S. B. B. M	261
Schweizerischer Werkbund M	270, 285
Diskussionsversammlung des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes und des Elektrotechnischen Vereins über die Elektrifizierung der S. B. B. M	286, 296
Verband der Aare- und Rheinwerke M	286

Korrespondenz.

Post St. Gallen K (1 B)	22
Exkursion des S. I. A. ins Wallis K	154

Verschiedene Mitteilungen.

Der gegenwärtige Stand der Stickstoffindustrie H	21, 95
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie H	47
Umlegen des Hochkamins der Schweiz Landesausstellung (1 B) M	200
Taucherarbeiten in grosser Tiefe M	200
Zum Stadtgenieur von Schaffhausen M	201
Zentralbibliothek Zürich M	201
Escher Wyss & Cie. M	214
Eine bemerkenswerte Minensprengung M	224
Sprengungen als Mittel gegen Rutschungen M	237
Hilfswerk der schweiz. Hochschulen zugunsten kriegsgefangener Studenten H	245, 286, 306, 310
Zum Kapitel privater Nebenbeschäftigung beamteter Techniker H	254
Explosion eines Dampfgefässes und eines Dampfkessels (4 B) M	258
Eidg. Bauinspektion in Lausanne M	286
Die Ausgangstüren in Fabriken M	306
Schweizerischer Bundesrat M	307

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	6—7	Neue Hauptpost in St. Gallen. Architekten <i>Pfeghard & Häfeli</i> , Zürich	3. Juli	Nr. 1
5—8	14—15	Neue Hauptpost in St. Gallen. Architekten <i>Pfeghard & Häfeli</i> , Zürich	10. Juli	Nr. 2
9—10	42—43	Eisenbahner-Kolonie Vogelsang. Architekten <i>Fritsch & Zangerl</i> , Winterthur	24. Juli	Nr. 4
11	52	Arbeiterhäuser der Spinnerei und Weberei Turbenthal. Architekten <i>Fritsch & Zangerl</i> , Winterthur	31. Juli	Nr. 5
12	53	Doppel-Einfamilienhaus Prof. Dr. Gasser, Winterthur und Einfamilienhaus Sek.-Lehrer Brunner, Winterthur. Architekten <i>Fritsch & Zangerl</i> , Winterthur	31. Juli	Nr. 5
13	90	Renoviertes Haus zur «Alten Bleiche» in Herisau. und Geschäfts- und Wohnhaus Ilg-Rohner in Wolfhalden. Architekten <i>Lobeck & Fiechtner</i> , Herisau	21. August	Nr. 8
14	91	Geschäftshaus J. G. Nef & Cie., Herisau. Architekten <i>Lobeck & Fiechtner</i> , Herisau	21. August	Nr. 8
15—18	128—129	Geschäftshaus Reichenbach & Cie., St. Gallen. Architekten <i>Leuzinger & Niederer</i> , St. Gallen	11. September	Nr. 11
19—20	146—147	Schweizer. Amt für Mass und Gewicht. Erbaut durch die Eidgen. Baudirektion	25. September	Nr. 13
21	176	Portrait von P. E. Huber-Werdmüller, Ingenieur, Begründer der Maschinenfabrik Oerlikon	9. Oktober	Nr. 15
22—23	186—187	Heilstätte «Deutsches Haus» Agra. Architekt <i>E. Wipf</i> , Zürich	16. Oktober	Nr. 16
24—25	194—195	Heilstätte «Deutsches Haus» Agra. Architekt <i>E. Wipf</i> , Zürich	23. Oktober	Nr. 17
26—27	206—207	Die Eisenbahner-Kolonie in Biel. Architekten <i>Moser & Schürch</i> in Biel	30. Oktober	Nr. 18
28	220	Grabstätte von Bundesrat Dr. Deucher in Bern. Architekt <i>Hans Ed. Linder</i>	6. November	Nr. 19
29	221	Das neue Friedhof-Portal in Kilchberg. Architekten <i>Streiff & Schindler</i> , Zürich	6. November	Nr. 19
30—33	230—231	Der Ausbau der Fraumünsterkirche durch Prof. Dr. <i>Gustav Gull</i> in Zürich	13. November	Nr. 20
34—36	268	Kantonales Verwaltungsgebäude Zug. Architekten <i>Keiser & Bracher</i> , Zug	4. Dezember	Nr. 23
37	269	Wohnhaus «Im Vogelsang» bei Zug. Architekten <i>Keiser & Bracher</i> , Zug	4. Dezember	Nr. 23
38—39	290—291	General Herzog-Denkmal in Aarau, Architekt Prof. Dr. <i>Karl Moser</i> in Zürich	18. Dezember	Nr. 25
40—43	302—303	Die Welsche Kirche in Bern. Architekt <i>K. Indermühle</i> in Bern	25. Dezember	Nr. 26

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite
Aarau , Das neue Postgebäude in 24	Dietikon , Der Zusammenstoss auf der Station der S. B. B. am 17. August 1915 207*	Liestal , Städtisches Schulhaus 144, 286, 307
Das General Herzog-Denkmal 291*	Dnjepr , Nutzbarmachung des 71	Locle , Hôtel de District 224
Absperrventil , Ein neuartiges 94*	Eidg. Technische Hochschule:	Luzern , Bürgerheim auf dem Sälihof 213, 276*
Atfkarleby , Das Wasserkraftwerk des schwedischen Staates 130	Berufungen und Ernennungen 23	Lyss , Kirche samt Pfarrhaus 61*, 85, 307
Agra , Die Heilstätte « Deutsches Haus » 185*, 193*	Die Lehr- und Lernfreiheit 10, 23	Solothurn , Bürgerspital 24, 85, 109, 120, 153, 155*, 170*, 179, 307
Alaska , Neue Bahn in 60	Diplomerteilungen 59, 85, 286	Taufelen , Depotanlage 131
Aluminium -Erzeugung und Verbrauch der Welt 11	Doktorpromotionen 37, 165, 201, 237, 270	Zürich , Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse 38, 224, 247, 286
Aluminium , Spritzgussteile aus 260	Preisauflage der Ingenieurschule (Preiserteilung) 85	Zürich -Fluntern, Reformierte Kirche 270
Aluminium , Vernicklung von 109	Lehrauftrag 201	Zürich Wiedikon, Kirchgemeindehaus 24, 48, 101*, 117*
Altstätten , Schulhaus Gätziob 137*	Eisenbahnnetz , Das, der Welt Ende 1913 37	Zürich und Vororte, Bebauungsplan 190, 297
Amerika , Die Entwicklung der elektrischen Bahnen in den Vereinigten Staaten 153	Eisenbahnbauten , Verordnungen betreffend, der der Aufsicht des Bundes unterstellten Transportanstalten 269	Korrespondenz 22*, 154
Die Gewinnung von Naturgas in den Vereinigten Staaten 270	Eisenbeton , Das Verhalten des, im Feuer 24	Kraftübertragung mit 110 000 Volt in 3000 m Meereshöhe 109
Asbeston , Eisenbahnschwellen mit 47	Eisenbetonmatratzen als Ufer- und Sohlenschutz 224	Kristiansund , Untersee-Gasleitung 70*
Australische Transkontinental Bahn 47	Eisenbetonpfähle von 28 m Länge 165	Kugellager , Die Anwendung grosser Stütz-, für vertikalachsige Wasserturbinen in der Schweiz 203*
Azetilen , Einwirkung von, auf Metalle 59	Elektrostahlindustrie , Die Entwicklung der Erforschung des Erdinneren, Elektrische Wellen und Schwingungen zur 224	Kugelschalen , Festigkeitsberechnung von 105*, 111*
Ausgangstüren in Fabriken 306	Erstfeld-Bellinzona , Elektrifizierung der Gotthardstrecke (s. a. unter S. B. B.) 223*, 247	Kupplung , Selbsttätige, für Nebenbahn-Fahrzeuge 187*
Bagdad-Bahn , Von der 11	Fett , Gewinnung von, aus Klärschlamm 84	Laufenburg , Das Kraftwerk 248
Bahnkraftwerke , Typische Belastungskurven elektrischer 36*	Freiburger Wirtshauswilder 308*	Lausanne , Eidg. Bauinspektion 286
Barcelona , Städtebauliches aus 94	Freileitungs -Versuchsstrecke für 200 000 Volt 130	Leipzig , Der neue Hauptbahnhof 109
Basel , Bebauungsentwurf für den Thiersteinerrain 293*	Furkatunnel , Der Durchschlag des 165, 177	Deutsche Bibliothek 200
Fabrikanlage und Kühlhaus der Grossschlächtereier und Wurstfabrik Bell 78*, 87*	St. Gallen , Das Geschäftshaus Reichenbach & Co. 128*, 178	Literatur:
Kohlenlagerplatz mit Brikettfabrik auf der Klybeckinsel 214	Einfamilienhäuser an der Berneck 137*	<i>Aeby</i> , P., Der Grundstückverkehr in der Schweiz 95
Bauplatzstatik (Schluss) 25*, 44*	Der neue Bahnhof 60	<i>Annales des Ponts et Chaussées</i> 60
Berlin , Neue Automobil-Ausstellungshalle 70	Die neue Hauptpost 5*, 14*, 22*	<i>Bach</i> , C. und <i>Graf</i> , O., Versuche mit allseitig aufliegenden quadratischen und rechteckigen Eisenbetonplatten 144*
Die Wasserversorgung der Stadt 296	Die Verein. Lagerplätze Haggen-Bruggen 114*	<i>Barth</i> , F., Die Maschinenelemente 202
Bern , Grabstätte von Bundesrat Dr. Deucher 219*	Gasbehälter , Wasserloser 261	<i>Bauer</i> , B., Erster Bericht der Kommission für Hochspannungsapparate und Brandschutz des S. E. V. und V. S. E. 262*
Ueber die instrumentellen Einrichtungen im Neubau des Schweiz. Amtes für Mass und Gewicht 145*, 162*, 167*	Gasturbine , Die Aussichten der 55	<i>Biegeleisen</i> , B. u. <i>Bukowski</i> , R., Grundlagen zur Berechnung von Wasserrohrleitungen 86
Umbau der welschen Kirche (T 40—43 u. 11 B) H 302	Gegenpropeller bei Schleppdampfern 224	<i>Binder</i> , G. u. <i>Heer</i> , A., Unsere Heimat 38
Umlegen des Hochkamins der Schweiz. Landesausstellung 200*	Genf , Pont Butin 201	<i>Birk</i> , A., Alois von Negrelli 71*
Bern , Schweizer. Landesausstellung 1914.	Genua , Einschienen-Schwebebahn im Hafen von 237*	<i>Bleich</i> , F., Formeln und Tabellen für den Eisenbau 95
Abteilung für Landestopographie 33	Grenchenbergtunnel 37, 59, 95	<i>Brix</i> , J. u. <i>Gensmer</i> , F., Städtebauliche Vorträge 86, 95, 121
Das Rollmaterial der Schweiz. Eisenbahnen 1*, 18*, 40*, 64*, 82*, 92*	Gusseisen , Zerschneiden von, in warmem Zustande 120	<i>Bukowski</i> , R., siehe <i>Biegeleisen</i> , B.
Das Zugförderungs-Material der Elektrizitätsfirmen 123*, 138*, 149*, 160*, 215*, 239*, 249*	Hauenstein-Basistunnel , Vom 164	<i>Bündner Vereinigung für Heimatschutz</i> , Alte Bündner Bauweise und Volkskunst 38
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren 85	Hauensteinlinie , Neue 36	<i>Burger</i> , F., Handbuch der Kunstwissenschaft 165*
Umlegen des Hochkamins 200*	Heerbrugg-Widnau-Diepoldsau , Strassenbahn 201	<i>Caccia</i> , A., Costruzione, trasformazione ed ampliamento delle Città 86
Beton , Temperatur-Schwankungen im 23	Hell Gate -Brücke bei New York 181*, 308*	<i>Direktion der Rhätischen Bahn in Chur</i> , Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadins der Rhätischen Bahn V. 131*
Biel , Wohnkolonie der Eisenbahner-Baugenossenschaft 206*	Herisau , Renoviertes Haus zur « alten Bleiche » 91*	<i>Egli</i> , K., Schweizer Heereskunde 271*
Buenos Aires-Lima , Die Transkontinentalbahn 153	Geschäftshaus J. G. Nef & Cie. 91*	<i>Eidgen. Post- und Eisenbahndepartement</i> , Schweizerische Eisenbahnstatistik 72
Bühler , Geschäftsbau Wirth & Cie. 137*	Hilfswerk der schweiz. Hochschule für kriegsgefangene Studenten 245, 286, 306, 310	<i>Elser</i> , J., St. Gallisches Baupolizeirecht 270*
Bulgarische Bahnen 60, 95	Hochdonn , Die Eisenbahn-Hochbrücke bei 37	<i>Engels</i> , H., Handbuch des Wasserbaues 153*
Cadres à angles rigides considérés comme poutres continues, Calcul des 174*	Kanada , Eine zweite transkanadische Bahn 190	<i>Ernst, Wilhelm, & Sohn</i> , Zeitschriftenschau aus dem Gebiete des Wasserbaues 95*
Carquinez , Elektrische Kraftleitung von 1350 m Spannweite 178	Kautschuk , Wild- und Plantagen- 152	<i>Forti</i> , A., Dighe per serbatoi e laghi artificiali ad arco ed in cemento armato in Italia 24
Charlottenburg , Meisteratelier für Architektur an der kgl. Akademischen Hochschule der Künste 60	Kenova Die neue Ohiobrücke bei 120	<i>Frankl</i> , P., Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst 122
Cleveland , Die Detroit-Superiorbrücke in 129	Kittenlinie , Ueber die 256*	<i>Gamann</i> , H., Zement und Beton im Tiefbau 122
Dampfgefäss , Explosion eines, und eines Dampfkessels. Betrachtungen über Schweisungen 258*	Kilchberg , Erweiterung des Friedhofs 220*	<i>Gary</i> , M., Zweckmässige Zusammensetzung des Betongemenges für Eisenbeton 72
Dampfschaukel , Eine, von 4,6 m ³ Fassung 214	Koks , Verwendung von, im Dampfkesselbetrieb 189	
Dänemark , Untersee-Kraftübertragung von Schweden nach 269	Köln , Der Umbau des Hauptbahnhofes 247	
Dieselmotorantrieb , Radschleppschiffe mit 143	Kondenswasser -Entölung durch Elektrolyse 47	
	Konkurrenzen:	
	Basel, Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern 286	
	Basel, Kollegienhaus der Universität 11	
	Bern, Evangelische Kirche mit Pfarrhaus 131, 179, 242*, 254*	
	Bern, Primarschulhaus im Länggass-Quartier 270	
	Delsberg, Alters- und Invalidenasyl 29*	
	Glarus, Pfrundhaus 179	

Seite	Seite	Seite
Genzmer, F., siehe Brix, J.	London, Die Themse-Brücken und -Tunnels	Sara Ghat, Eisenbahnbrücke über den Ganges
Gheszi, C., Die Abflussverhältnisse des Rheins in Basel	Lötschbergbahn, Ueber den elektrischen Betrieb auf der	bei
Ginsberg, O., Freie Vereinigung Berliner Heizungs-Ingenieure	Luft, Flüssige, als Sprengstoff	Schaffhausen, Kantonalbank
Graf, O., siehe Bach, C.	Lugano, Die Heilstätte «Deutsches Haus», Agra bei	Zum Stadtgenieur von
Guldner, H., Das Entwerfen und Berechnen der Verbrennungskraftmaschinen u. Kraftgas-Anlagen	Luzern, Die Hofkirche in	Schiffsteuerung, Elektrische
Gutzwiller, A., Stationsdeckungs- und Blocksignale	Luzern, Schweizer. Unfallversicherungsanstalt	Schlammentwässerung durch Schleudermaschinen
Heer, A., siehe Binder, G.	Marseille-Miramas-Bahn	Schweden, Untersee-Kraftübertragung von, nach Dänemark
Henner, Th., Altfränkische Bilder 1915	Marseille-Rhone-Schiffahrts-Kanal	Schwedische Staatsbahnen, Elektrifizierung der
Hirschwald, J., Leitsätze für die praktische Beurteilung, zweckmässige Auswahl und Bearbeitung natürlicher Bausteine	Meiningenbrücke, Wiederherstellung der, der Darssbahn	Schweiz, Die Elektrizitätswerke der
His, E., Geschichte des Basler Grundbuches	Meiringen, Alte Kirche in	Schweiz, Starkstromunfälle in der
Höhn, E. u. Schüle, F., Versuche mit autogen geschweissten Kesselblechen	Minensprengung, Eine bemerkenswerte	Schweizerische Bundesbahnen
Hossfeld, O., Stadt- und Landkirchen	München, Erweiterungsbauten der Technischen Hochschule	Schweizer. Bundesbahnen, Elektrifizierung
Jaschke, J., Die Blechabwicklungen	Münster-Lengnau, Die Eisenbahnlinie	223*, 247, 286, 296, 297, 298
Kothe, J., Die Baukunst des klassischen Altertums und ihre Entwicklung in der mittleren und neueren Zeit	Nebenbeschäftigung, Zum Kapitel privater, beamteter Techniker	Schweizer. Bundesbahnen und schweizerische Wasserkräfte
Krebs, W., Conseils de Jacques Bonhomme aux jeunes ouvriers suisses	Nekrologie:	Schweizerische Hochschulen, Hilfswerk für kriegsgefangene Studenten
Kriemler, C. J., Technische Mechanik	Blancpain, H.	245, 286, 306, 310
Kuhn, E., Die Rechtsfolgen der Kriegswirren in der Schweiz	Berlinger, P. P.	Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1914
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering	Bourdais, J.	56
Laur, E., Wirtschaftliche Richtlinien für die schweizerische Zollpolitik	Bühler, Th.	Schwingersteuerung, Verbesserte, für Lokomotiven, Patent Lindner
Lindner, W., Maul, E. u. Mielke, R., Ostpreussen und sein Wiederaufbau	Doser, A. E.	222*
Magg, J., Die Steuerungen der Verbrennungskraftmaschinen	Egger, E.	Sciotoville, Eisenbahnbrücke über den Ohio
Masciari-Genoese, F., Trattato di Costruzione antiseismiche	Feer, F.	Sherardisieren von Eisen und Stahl
Maul, E., siehe Lindner, W.	Fritsch, K. E. O.	307
Memmler, K., Materialprüfungswesen	Greiner, A.	Seiltschwebbahnen, Erfindung und Entwicklung
Mielke, R., siehe Lindner, W.	Greulich, K.	lung
Mohr, O., Beitrag zur Berechnung der Rahmenträger	Gysel, H.	Sierre-Vermala, Die Drahtseilbahn
Moser, A., Bauplatzstatik	Herzog, J.	Signale, Stationsdeckungs- und Block-
Moser, A., Das Zwickelverfahren	Huber-Werdmüller, P. E.	179
Moser, R., Zusammenstellung der Steinbrüche nach Kantonen (s. Vereinsnachrichten)	Jegher, W.	Simplon-Tunnel II
Näf, J., Graphische Darstellungen der schweiz. hydrometrischen Beobachtungen 1913	Kelterborn, J.	24, 84, 143, 189, 237, 285
Perregaux, C. u. Weber, A., Die plastische Darstellung im Gebiete der Geometrie mittels der Komplementärfarben	Kronauer, O.	Sissach-Gelterkinden, Aufhebung des elektrischen Bahnbetriebes
Pert, M., Ist das Rechnen nach Ferrol neu und vorteilhaft	Lubini, E.	47
Prätel, F., Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	Martin, L. P.	Solothurn-Bern-Bahn
Rebstein, G., Die praktischen Darstellungen des Zimmermanns auf dem Reissboden für den Hoch- und Treppenbau	Pearson, F. S.	Spanien, Neue Bahnen in
Recordon, B., Das Ziegeldach	Rauschenbach, H.	Sprengungen als Mittel gegen Rutschungen
Rohn, A., Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über die Aare in Bern	Stühlen, P.	237
Sander, A., Die Gasindustrie	Vickers, T. E.	Stansstad, Neubau der Achereggbrücke über die See-Enge des Vierwaldstättersees
Siedler, E. J., Märkischer Städtebau im Mittelalter	Vuillemin, P.	263*, 273*
Spiller, Else, Die Furkabahn	Neuchâtel, Hôpital des Cadolles	Stauwehnanlagen, Einiges über Bau und Berechnung von
Strecker, K., Jahrbuch der Elektrotechnik	New York, Die Aufzugsanlagen des Woolworth-Gebäudes	73*
Studer, F., Bundesgesetz betreffend die Arbeit in den Fabriken	Die Hell Gate-Brücke ü. d. East River 181*	Stickstoff-Industrie, Der gegenwärtige Stand der
Tetzner, F., Die Dampfkessel	New York-New Haven und Hartford R. R.	21, 95
v. Veltheim, H. H., Burgundische Kleinkirchen bis zum Jahre 1200	Niagara, Erweiterung der Wasserkraftanlagen	Stirnlampen, Elektrische, bei Lokomotiven
Viehwegger, E., Tischler- (Schreiner-) Arbeiten	Nordseekanal Ymuiden-Amsterdam	178
Weber, A., siehe Perregaux, C.	Oelschalterexplosionen, Vorschläge zur Verhütung von	Stockholm-Malmö, Eine Abkürzung der Bahnverbindung
Weilandt, C., Buchführungs- und bilanztechnisches Lexikon	Oesterreich, Die Entwicklung der technischen Hochschulen, in den letzten 50 Jahren	270
Wyssling, W., Berichte der Schweiz. Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, Heft 4, II B.	Ohio, Brücke über den, bei Kenova	Taucherarbeiten in grosser Tiefe
Zander, Erweiterung des Emden Hafens	Oszillator von Fessenden für Unterseesignale	200
Zemp, J., Das Fraumünster in Zürich	Panamakanal, Der Verkehr im	Telegraphenstörungen durch Wechselstrombahnen
Zimmermann, K., Die Rammwirkung im Erdreich. Versuche auf neuer Grundlage	Rutschungen	84
Zollinger, A., Wärmeverteilung im Innern verschiedener Alpentunnel	Paris, Schutz-Massnahmen gegen Ueberschwemmungen	Telephonie, Drahtlose, auf 8000 km Entfernung
	Erweiterung der Wasserversorgung	246*
	Petroleumgewinnung der Welt	Thurkorrektur bei Wattwil
	Plattenbalkenbrücken, Lastverteilung bei	133*
	Portland, Strassenbrücke über den Columbia River	Treib-Seelisberg-Bahn
	Preisausschreiben:	214
	Arm-Ersatz	Triebwerksbeanspruchung bei elektr. Lokomotiven
	Schlafstiftung	68
	Pressgasbeleuchtung für Eisenbahnwagen	Triest, Die Erweiterungsbauten des Hafens
	Radbandagen, Aufschrumpfen von, mittels elektrischer Heizung	84
	Rahmen, Der einstellige, mit und ohne Kragarm	Turbenthal, Arbeiterwohnhäuser der Spinnerei und Weberei Turbenthal
	Raron, Ueber den Felsrutsch bei	52*
	Rohstoffe, Ersatz für gegenwärtig schwer erhältliche	Turbinen, Leistungsmessungen an, auf elektrischem Wege
	Rouen, Neue Eisenbahnbrücke bei	120
	Russische Bahnverbindungen, Neue	Turbinenschiffe mit Zahnradgetrieben
	Russische Staatsbahnen, Heissdampf-Güterzuglokomotiven 2-E der	71
	Salmon-River, Das Wasserkraftwerk am	Turbodynamos von 100 Watt
	11, 94*	71

Seite		Seite		Seite
Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern	68	Wasserturbinen , Anwendung grosser Stütz-		
Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach-		kugellager bei	203*	Wolfhalden , Geschäfts- und Wohnhaus Ilg-
männern, Jahresversammlung	152	Bremsversuche an einer neuen schnellaufen-		Rohner
Schweiz. Wasserwirtschaftsverband	247	den, von Escher Wyss & Cie.	287*, 299*	„Wotan“-Lampe für kleinere Lichtstärken
Schweizerischer Werkbund	270, 285	Leistungsmessungen an, auf elektrischem		
Verband der Aare- und Rheinwerke	286	Wege	120	Zellon als Ersatz für Glas
Verein der Ingenieure der S.B.B.	261	Neueste Typen schnellaufender	196*, 233*	Zugförderung , Elektr., Die massgebenden Ge-
Verein deutscher Ingenieure, LVI. Haupt-		Ueber Zusammenhang zwischen Leistung und		sichtspunkte bei der Systemwahl der
versammlung	165	Umlaufzahl bei	39*, 54*	Zug , Kantonales Verwaltungsgebäude
Vorortbahnen , Einführung elektrischer, ins		Wasser , Wie bewegt sich fliessendes	13*	Wohnhaus «Im Vogelsang»
Stadtzentrum	165	Wattwil , Die Thurkorrektur bei	133*	Zürich , Ausbau der Fraumünster-Kirche
		Wiener Strassenbahn, Beseitigung der unter-		Escher Wyss & Cie.
		irdischen Stromzuführung bei der	214	Kantonale Blinden- und Taubstummen-Anstalt
		Wien , Neuere Schulbauten in	130	Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule
Warschau , Polnische Technische Hochschule	270	Winterthur , Eisenbahner-Kolonie im Vogelsang	42*	Schweizer. Werkbund - Ausstellung
Wassermessung , Chemische	97*, 130*	Doppel-Einfamilienhaus Prof. Dr. Gasser	53*	Strassenbahnchleife an der Weinbergstrasse
Démonstration de jaugeage par voie chi-		Einfamilienhaus Sek.-Lehrer Brunner	53*	Zentralbibliothek
mique, méthode Boucher-Mellet	211			