

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **63/64 (1914)**

Heft 1

PDF erstellt am: **23.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Literatur.

**Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen.** Katalog des Wandermuseums. Herausgegeben von *Gustav Langen*, Regierungsbaumeister. Mit zahlreichen Abbildungen auf 16 Kunstdruck-Tafeln. Leipzig 1914, Verlag von E. A. Seemann. Preis M. 2,50.

Wer in der Wissenschaftlichen Halle der letztjährigen Leipziger Baufachausstellung die Langen'sche Städtebau-Abteilung gesehen hat, namentlich wer sie sich hat erklären lassen, wird es begrüßen, dass deren reichhaltiger Bestand in Form eines „Wandermuseums für Städtebau, Siedelungs- und Wohnwesen“ beisammen behalten werden konnte. Er wird auch gerne zum vorliegenden Buche greifen, um seine Eindrücke und Erinnerungen in Wort und Bild darin aufzufrischen. Wenn auch in der Form eines „Kataloges“ gehalten, bietet das Buch mit seinen Erläuterungen und Bildern doch so viel, dass man auch ohne die Ausstellung vor Augen zu haben, mit Genuss und Gewinn darin blättert. Wertvoll sind auch die beigefügten reichhaltigen Namen- und Sachregister, die es erleichtern, in diesem städtebaulichen Nachschlagewerk sich Rat zu holen.

**Schweizerstädte.** Führer durch die Städtebau-Ausstellung Bern 1914. Mit Einführung von *H. Bernoulli*, Architekt in Basel. Mit einem Plan und 88 Abbildungen. Herausgegeben im Selbstverlag des Schweiz. Städteverbandes, Zürich 1914. Preis 1 Fr.

In vornehmem Gewande, mit origineller Umschlagzeichnung von *H. Bernoulli*, präsentiert sich der vom Städteverband herausgegebene Führer durch seine Städtebau-Ausstellung in Bern (S. L. A. B. Gruppe 44, Untergruppe VI). Dem Aeussern entspricht auch der Inhalt, der auf 128 Seiten umfassende Auskunft über die einzelnen Ausstellungs-Objekte und ihre Bedeutung gibt. Von bleibendem Wert dürften z. B. die Angaben über die mannigfaltigen baugesetzlichen Bestimmungen der Schweizerstädte sein; neu sind auch die vergleichenden statistischen Darstellungen der Wohnungsverhältnisse von neun ganz verschiedenartigen Städten.

Der Führer dürfte für Alle, die sich für diese Ausstellungs-Abteilung interessieren, ein unentbehrliches und sehr preiswertes Hilfsmittel sein; er ist im Ausstellungsraum selbst erhältlich.

**Das Rollmaterial der Schweizerischen Bundesbahnen** an der Schweizerischen Landesausstellung in Bern 1914. Mit zahlreichen graphischen Darstellungen, einer vollständigen Lokomotiv-Typenskizzen-Sammlung und nähern Angaben über die Ausstellungs-Objekte. Herausgegeben vom *Betriebsdepartement der S. B. B.-Generaldirektion*. Bern 1914.

Die Schrift trägt den Charakter eines Spezial-Führers durch eine reichhaltige und ausserordentlich gediegene Rollmaterial-Ausstellung der S. B. B. Er verdient Interesse schon wegen der darin enthaltenen Musterkollektion aller im Betrieb befindlichen 39 Lokomotivgattungen, die sich durch Verstaatlichung der Privatbahnen sowie durch seitherigen Neubau im Inventar der S. B. B. angesammelt haben.

Wir behalten uns vor, auf den interessanten Inhalt dieser Veröffentlichung zurückzukommen, sowie natürlich auf die Ausstellung selbst, bei der allein die S. B. B. mit fünf Dampf- und drei elektrischen Lokomotiven, neun Personen- und Spezialwagen u. a. m. vertreten sind.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

## Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

ZIRKULAR  
an die

Mitglieder des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.  
Werte Kollegen!

Am 7. Februar d. J. hat die Delegiertenversammlung des S. I. A. das Central-Comité ermächtigt, zur Bildung einer

## Fachgruppe für das Maschinen-Ingenieurwesen

eine provisorische Kommission zu ernennen. Diese ist am 13. Juni 1914 in Zürich zusammengetreten und hat sich, z. T. durch Zuwahl, folgendermassen konstituiert:

Professor Dr. <i>W. Kummer</i> , Vorsitzender.	} Ausschuss
Ingenieur <i>H. W. Hall</i> , Zürich.	
Ingenieur <i>A. Huguenin</i> , Zürich.	
Ingenieur <i>F. de Boor</i> , Schaffhausen.	

Professor *J. Cochand*, Lausanne.  
Ingenieur *L. Flesch*, Lausanne.  
Direktor *R. Hardmeyer*, Winterthur.  
Ingenieur *H. Haueter*, Bern.  
Oberingenieur *R. Klein*, Winterthur.  
Ingenieur *J. Schaad*, Luzern.  
Ingenieur *A. Sonderegger*, Uzwil.  
Ingenieur *A. Zuberbühler*, Bern.

Die Kommission hat den seiner Zeit vom Central-Comité vorgelegten Entwurf eines „Statuts“ als Reglement der Fachgruppe beraten und wird ihn, gemäss beiliegendem Entwurf, der nächsten Fachgruppenversammlung zur Genehmigung vorlegen.

Nachdem in den Kreisen der dem S. I. A. angehörenden Fachkollegen wiederholt die Aeusserung vernommen wurde, der Verein arbeite zu wenig für die Maschinen-Ingenieure, dürfte die „Fachgruppe“ berufen sein, sich zu einer nützlichen Vereinsinstitution zu entwickeln. Das Fehlen einer schweizerischen Organisation der Maschinen-Ingenieure, die die Ersteller und die Gebraucher maschineller Anlagen, sowie auch die im Fache konsultativ tätigen Kollegen umfasst, hat sich in der gegenwärtigen Zeit internationaler Verständigung über Normalien, Definitionen von Maschinenkonstanten, Patentangelegenheiten usw. bereits wiederholt unliebsam fühlbar gemacht. Es liegt auf der Hand, dass eine schweizerische Organisation der Maschinen-Ingenieure zur Anhandnahme solcher und anderer, allgemeines Interesse bietende Aufgaben nirgends richtiger gebildet werden kann, als im Schosse des S. I. A. Die Kommission glaubt nun, dass alle Fachkollegen des S. I. A. solchen Fragen ein so hohes Interesse entgegenbringen, dass die Zugehörigkeit zur Fachgruppe für die dem Verein angehörenden Maschinen- und Elektro-Ingenieure eine Selbstverständlichkeit ist, um so mehr, als ja die Fachgruppe von ihren Mitgliedern keine finanziellen Verpflichtungen verlangt; sie werden also ohne weiteres Mitglieder der Fachgruppe. Andererseits muss die Fachgruppe als Vereinsinstitution auch andern Vereinsmitgliedern offen stehen. Diese können ihre Zugehörigkeit zur Fachgruppe in der Weise bewerkstelligen, dass sie sich in eine vom Vereinssekretariat geführte Liste eintragen lassen.

Mit kollegialem Gruss!

Zürich, den 25. Juni 1914.

Der Vorsitzende:  
*W. Kummer.*

Der Sekretär:  
*Ing. A. Härry.*

## EINLADUNG

zur konstituierenden Sitzung der  
Fachgruppe für Maschinen-Ingenieurwesen im S. I. A.

Samstag, den 11. Juli 1914, nachmittags 4 Uhr,  
im Kongress-Saal der Landesausstellung in Bern.

## TRAKTANDEN:

1. Konstituierung der Fachgruppe.
2. Reglement der Fachgruppe.
3. Anträge an das Central-Comité betr. endgültige Bestellung der Kommission.
4. Programm der nächsten Arbeiten der Fachgruppe.

Für den Arbeitsausschuss der provisorischen Kommission der Fachgruppe:

Der Vorsitzende:  
*W. Kummer.*

Der Sekretär:  
*A. Härry.*

## ÄNDERUNGEN

## im Stand der Mitglieder des S. I. A. im II. Quartal 1914.

## 1. EINTRITTE.

*Sektion Basel:* *Cosmus Becker*, Ingenieur bei der Nationalversicherungsgesellschaft, Basel; *Walter Faucherre*, Architekt, Basel, Kluserstr. 12; *Alfred Adolf Goenner*, Architekt, Basel; *J. Nebel*, Ingenieur, Basel.

*Sektion Bern:* *Hans Wyss*, Ingenieur, Bern, Schosshaldenstr. 8.

*Sektion St. Gallen:* *Ernst Hänny*, Architekt, St. Gallen, Tannenstrasse 3; *Adolf Hegg*, Ingenieur, St. Gallen, Burgstrasse 31.

*Sektion Waldstätte:* *Otto Enzmann*, Ingenieur, Entlebuch, Hotel Post; *Dom. Epp*, Ingenieur, Altdorf; *Ed. Schmid*, Civiling., Luzern.

*Sektion Waadt:* *G. Pesce*, Ingénieur et Architecte, Lausanne, St. Pierre 14.

*Sektion Zürich:* *Bruno Bauer*, Maschinen-Ingenieur, Zürich, Freie Strasse 38; *J. Stockmann*, Ingenieur, Zürich 7, Voltastrasse 1; *Alb. Trüeb*, Ingenieur, Zürich 7, Biberlinstrasse 1.