

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **61/62 (1913)**

Heft 21

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bauingenieure: die bisherigen *A. Frick, A. Jegher, R. Maillart, H. Studer* und neu Adjunkt *K. Keller, Professor A. Rohm*.

Maschinen-Ingenieure: die bisherigen *J. Henrici, F. Largiadèr, P. Lincke, F. Mousson, H. Reber* und neu *A. Huguenin*.

Ueber das *Vereinsjahr 1912/13* erstattet der *Präsident* folgenden Bericht: (Ist in Nr. 20 auf Seite 279 erschienen).

Ueber die *Vereinsrechnung* berichtet der Quästor Herr *Paul Lincke*. Die *Revisoren*, die die Rechnung geprüft haben, empfehlen Genehmigung derselben unter bester Verdankung an den Quästor.

Jahresbericht und Vereinsrechnung werden stillschweigend genehmigt und der Jahresbeitrag auf Antrag des Vorstandes auf 10 Fr. festgesetzt.

Professor *F. Becker* spricht dem abtretenden Präsidenten für die ausgezeichneten Dienste den besten Dank aus.

Die *nächste Sitzung* findet am 26. November statt. Das Vortragsthema ist noch nicht bestimmt. — Am 10. Dezember wird Regierungsbaumeister *Langen* aus Berlin über städtebauliche Einheitspläne referieren.

Damit ist der geschäftliche Teil erledigt und es erhält das Wort Herr Ingenieur *E. Riggenschach*, welcher über die *Bebauung des Bruderholz-Areals in Basel* referiert. In Bezug auf das Thema des Vortrages darf auf die Nummern 17 und 18 vom 25. Oktober und 1. November der „Schweiz. Bauzeitung“ verwiesen werden.

In der anschliessenden Diskussion sprechen die Herren Prof. *Becker*, Ingenieur *C. Jegher*, Ingenieur *Brockmann*, Ingenieur *Riggenschach* und Architekt *Pfleghard*. Von Herrn *Riggenschach* wurde im besondern noch die Frage aufgeworfen, ob die vielen geschwungenen Linien in den Strassenführungen ihre Berechtigung haben. Herr *Pfleghard* war der Ansicht, dass die Linienführung dem Terrain angepasst und infolgedessen auch zweckentsprechend sei.

Mit bestem Dank an den Referenten schliesst der *Vorsitzende* die Sitzung um 11¹/₄ Uhr. Der Aktuar: *A. H.*

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

EINLADUNG

zur

II. Sitzung im Vereinsjahr 1913 1914

auf

Mittwoch, den 26. Nov. 1913, abends 8 Uhr, auf der „Schmiedstube“.

TRAKTANDEN:

1. Vereinsgeschäfte.
2. Vorweisung der Pläne für die Zentralbibliothek Zürich durch Herrn Kantonsbaumeister *Fietz*.
3. Von der Leipziger Ausstellung und Anderes. Reiseeindrücke von Ingenieur *Carl Jegher*.

Eingeführte Gäste sowie Studierende sind willkommen.

Der Präsident.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Réunion des G. e. P. de la Suisse Romande.

Les sections genevoise et vaudoise de la G. e. P. avaient décidé, il y a quelque temps, d'aller visiter ensemble, accompagnées de collègues fribourgeois et neuchâtelais, les travaux de la ligne de chemin de fer *Frasne-Vallorbe*. Grâce à l'amabilité de MM. *Fougerolle & Cie*, entrepreneurs, qui ont bien voulu accorder les autorisations nécessaires, de MM. *Soutter et Rougeot*, ingénieurs

de l'entreprise, *Jambé et Petitat*, ingénieurs des C. F. F., qui ont préparé le programme de la course et donné, au cours de la journée, toutes les explications voulues concernant les travaux, l'excursion a eu lieu avec le plus grand succès à tous les points de vue; le mauvais temps lui-même a bien voulu faire trêve pendant presque toute la journée.

Par suite de circonstances diverses, les trente cinq excursionnistes se sont divisés en deux groupes. Le premier, le plus nombreux des deux, a traversé le tunnel du Mont d'Or, en train de service jusqu'au km. 4, puis à pied jusqu'à la tête Nord, aux Longevilles où il retrouva le second groupe qui s'y était rendu d'une manière plus confortable, mais moins intéressante, par le chemin de fer et en voiture. Les G. e. P. ainsi réunis ont alors suivi la ligne sur cinq kilomètres environ, jusqu'aux Granges-Ste-Marie, parcourant d'abord une partie très intéressante du tracé, qui longe le cours pittoresque du Doubs; ils ont visité ensuite les travaux d'un tunnel de 500 m, qui les a obligés à rebrousser chemin pour passer par dessus une colline, escalade plus ou moins périlleuse, et ont poursuivi leur intéressante promenade jusqu'à l'imposant remblai entre les lacs de Rémoray et de St-Point, porté pour le moment par une boue semi-fluide dans laquelle il continuera à s'enfoncer jusqu'à ce qu'il atteigne le fond d'argile; durant quelques années encore ce remblai constituera sans doute un point délicat de la ligne.

Des voitures ont ramené les excursionnistes aux Hôpitaux-Neufs où des boissons réchauffantes et diverses, leur ont permis d'attendre l'heure du départ pour Pontarlier. Dans cette ville les attendait un repas pantagruélique auquel, mis en appétit par de sérieux dîners à Vallorbe et aux Hôpitaux-Neufs, ils firent grand honneur. Ce repas n'eut qu'un tort: ce fut d'être un peu précipité car, à dix heures, l'express emportait, pour les rapatrier, les G. e. P., heureux de cette journée instructive passée entre collègues et amis.

E.

Stellenvermittlung.

Gesucht ein tüchtiger *Chemiker* für die Leitung einer vorläufig kleinen Fabrikanlage für Portlandzement nach Columbia. Engagement von zwei Jahren, Anfangsgehalt 800 Fr. monatlich bei freier Wohnung. Reisevergütung Hin- und Rückfahrt I. Kl. (1897)

On cherche un *ingénieur diplômé* pour représenter avantageusement à Zurich une usine belge pour la vente de ses aciers coulés. (1898)

On cherche un *ingénieur-mécanicien* comme directeur de centrale électrique d'une usine en Espagne. Il doit posséder une expérience assez approfondie et être âgé au moins de 30 ans. (1899)

Gesucht ein jüngerer *Elektroingenieur*, Schweizer, mit etwa drei Jahren Bureaupraxis, als Konstrukteur für Hoch- und Niederspannungsschaltanlagen und Apparate von einer grösseren Firma der Zentralschweiz. Derselbe hätte neben seiner Tätigkeit als Konstrukteur auch einen Teil der technischen Korrespondenz zu erledigen. (1903)

On cherche un *ingénieur hydraulicien* ayant quelques années de pratique dans la construction des turbines Pelton pour une maison de constructions mécaniques de la Suisse française, spécialement de turbines hydrauliques. (1904)

On cherche un *ingénieur-mécanicien* très au courant de la correspondance technique française et allemande. Inutile de se présenter si on ne possède pas ces deux langues à fond. (1905)

Gesucht ein *Ingenieur*, der in England oder überseeisch tätig gewesen ist, in ein schweizerisches Exportgeschäft. Derselbe soll das Englische und Französische beherrschen, sowie in der allgemeinen Maschinenbranche und in irgend einer Spezialbranche Erfahrung haben. (1906)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
25. Nov.	Ingenieurbureau Schmid	Weesen (St. Gallen)	Arbeiten und Lieferungen für die Krauchbachkorrektur Matt.
25. "	Signer, Präsident	Eggerstanden (App. I.-Rh.)	Ausführung einer rund 1800 m langen Waldstrasse Eggerstanden-Waldhaus.
27. "	Franz Trachsel, Architekt	Bern	Rohbauarbeiten zum Schulhaus-Neubau in Muhlern (Bern).
27. "	Gemeindekanzlei	Benzenschwil (Aargau)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für die Wasserversorgung und Hydrantenanlage der Gemeinde Benzenschwil.
28. "	Eidg. Bauinspektion	Zürich,	Sanitäre Einrichtungen sowie Wasser- und Gas-Installationen im neuen
		Clausiusstrasse 37	Telephongebäude an der Hottingerstrasse.
29. "	Walcher & Gaudy, Architekten	Lachen (Schwyz)	Rolläden, Schreinerarbeiten und Beschläglieferungen für den Neubau des
			Bezirksspitals der March in Lachen.
29. "	W. Kocher & Sohn	Aarberg (Bern)	Alle Bauarbeiten und Einrichtungen zu einem Geschäftshaus-Neubau.