

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **61/62 (1913)**

Heft 1

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Strecken, die beide ohne Zwischenstützen einen Höhenunterschied von je 200 m überwinden, bei wagrechten Längen von je 575 bzw. 800 m. Die Wagen, die zur Aufnahme von 16 Fahrgästen und einem Schaffner eingerichtet sind, fahren im Pendelverkehr an zwei in 200 mm Entfernung voneinanderliegenden Tragseilen bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 2,5 m/sek. Neben dem eigentlichen Zugseil dient ein leer mitlaufendes sog. Fangseil als Reserve-Zugseil. Die Tragseile von 44 mm Durchmesser sind entsprechend einer Gesamtbruchbelastung von 149,5 t ausgebildet und für ein Spannungsgewicht von 33 t in Dienst gestellt; die Zugseile von 20 mm Durchmesser sind bei einer Gesamtbruchbelastung von 26 t für eine höchste Betriebsbelastung von etwa 3 t in Tätigkeit. Nähere Einzelheiten über diese von der Aktiengesellschaft J. Pohlig in Köln erstellte Anlage finden sich in einer kürzlich in der „Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure“ erschienenen Beschreibung.

**Strassenreinigung mittels Staubsaugeapparaten.** In Indianapolis ist seit einiger Zeit eine Staubsaugemaschine in Betrieb, die 2½ m breit und fast 6 m lang ist und von einem 60-pferdigen Motor betrieben wird. Es befindet sich bei dieser Maschine unter dem Wagenkasten ein Trichter, der mit einer nachgiebigen äusseren Umfassung auf der Strasse schleift und den Strassenschmutz aufsaugt. Mehrere harte Bürsten oder Kratzer, die vor diesem Trichter angeordnet sind, besorgen eine Auflockerung des Strassenschmutzes. Die Oeffnung für den eigentlichen Staubaufnehmer befindet sich im Innern des Trichters. Ein von der Motorwelle angetriebener Ventilator saugt parallel zum Strassenboden die von oben herankommende Luft derart an, dass der Strassenschmutz mit grosser Geschwindigkeit mitgerissen wird. Die mit Staub vermischte Luft wird dann durch den Ventilator in einen Zentrifugalabscheider getrieben, wo sie durch einen Dampfstrahl angefeuchtet, die festen Stauteile in den unmittelbar darunterliegenden Sammelkasten abgibt. Die Luft tritt aus dem Staubscheider oben aus und wird wieder nach unten geleitet, wo sie den Kreislauf von neuem beginnt. Als ein besonderer Vorteil der Maschine ist der Umstand anzusehen, dass infolgedessen keine mit Staub verunreinigte Luft nach aussen austritt.

**Schmalspurbahn Ayent-Montana.** Im Anschluss an die 1912 konzessionierte Schmalspurbahn von Sitten über den Rawil nach Lenk wird das Gesuch gestellt, eine direkte Verbindung des Kurortes Montana mit dieser Linie zu konzessionieren; der Bundesrat beantragt, diesem Begehren zu entsprechen. Die Linie beginnt in Ayent, 12 km von Sitten, in einer Höhe von 960 m, verläuft in nordöstlicher Richtung, überschreitet die Lienne, wendet sich dann südlich, durchzieht die Dörfer Icogne (1050 m) und Lens (1140 m) und erreicht dem das Rhonetal beherrschenden südlichen Hang entlang ziehend das Plateau von Montana—Vermala auf Kote 1470 m. Die Linie hat eine Länge von 12½ km. Die höchste Steigung beträgt 70‰ und der Minimalradius bei 1 m Spurweite 60 m. Der Kostenschlag weist ein Gesamterfordernis auf von rund 3100 000 Fr., worunter für Landerwerb 200 000 Fr., Unterbau 1 650 000 Fr., Oberbau 375 000 Fr., elektrische Ausrüstung 250 000 Fr., Rollmaterial 150 000 Fr., Verwaltung, Bauleitung u. s. w. 375 000 Fr. u. a. m.

**Amerikanischer Hochwasserschutz eines Elektrizitätswerkes.** Ein in Europa jedenfalls noch nicht angewandeter Hochwasserschutz ist nach „Electrical World“ bei der neulichen amerikanischen Hochwasserperiode von seiten des Fetter-Elektrizitätswerkes in Louisville, Kentucky, mit Erfolg verwirklicht worden. Die Fenster und Türen des Werkes wurden bei Eintreten der Hochwassergefahr mit nassen Sägespännen, in die die Kühlschlangen einer Eiszeugungsanlage hineingebettet waren, verstopft und die Masse zum Gefrieren gebracht, wodurch ein wasserdichter Abschluss entstand. Damit indessen nicht das ganze Werk durch den Hochwasserauftrieb weggerissen würde, liess man eine gewisse Wassermenge als Ballast in die Kellerräume eindringen, womit auch diese Gefahr beseitigt war.

**Rheinschiffahrt Basel-Bodensee.** Der „Bund“ weiss von gutunterrichteter deutscher Seite zu berichten, dass die deutsche Reichsregierung sich mit der Frage der *Schiffahrt Mannheim-Strassburg-Basel-Bodensee* eingehend beschäftigte und diese Bestrebungen nach Kräften zu fördern suche. Die reichsdeutsche Regierung wolle aber nichts wissen von einer Förderung der Schiffahrt von Mannheim nur bis Basel. Sie stelle vielmehr die ausdrückliche Bedingung, dass die Angelegenheit der Schiffbarmachung des Rheins von Mannheim bzw. Strassburg bis in den Bodensee gesamthaft und gleichzeitig behandelt werde.

**Eidg. Technische Hochschule. Doktorpromotion.** Die Eidg. Technische Hochschule hat die Würde eines Doktors der technischen Wissenschaften (Dr. sc. techn.) verliehen dem diplomierten Ingenieur *Eugen Anthes* aus Ludwigshafen a. Rh. (Dissertation: Ueber Oxalylbromid und andere Säurehaloide. Reaktionen des Diphenylenketens), sowie dem diplomierten Maschinen-Ingenieur *Robert Löliger* aus Mönchenstein (Dissertation: Untersuchung des Druck- und Strömungsverlaufs in Schaufeln für Gleichdruckturbinen bei Ueberschallgeschwindigkeit), ferner dem diplomierten Fachlehrer *Paul Baumgartner* aus Brunnadern die Würde eines Doktors der Naturwissenschaften (Dr. sc. nat.) (Dissertation: Untersuchungen an Bananenblütenständen I. bis IV. Teil).

**Die Schweizerische Vereinigung für Heimatschutz** hielt am 28. Juni in Genf ihre diesjährige Hauptversammlung ab unter Vorsitz von Professor *E. Bovet* aus Zürich. Nach Erledigung der Vereinsgeschäfte, worunter als wesentlichstes die Beteiligung der Vereinigung an der Landesausstellung 1914 zu nennen ist, wurde als Ort der nächstjährigen Tagung *Bern* bestimmt. Die Genfer hatten, wie üblich, die Versammlung mit vornehmer Gastlichkeit bei sich empfangen.

**Musterwohnungs-Ausstellung in Basel.** Am 28. Juni ist in Basel in einem der von Architekt *Rud. Linder* erbauten Häuser beim Birsigviadukt eine die sämtlichen Stockwerke des Gebäudes einnehmende Ausstellung eröffnet worden. Unter Leitung von Architekt *R. Linder* haben über 40 Basler Firmen und Künstler sich an der Ausstattung der vier Wohnungen und Nebenräume des Hauses Pelikanweg 5 beteiligt.

**Berner Alpenbahn.** Wie unverbindlich berichtet wird, beabsichtige das Schweizerische Eisenbahndepartement für die Kollaudation der *Lötschbergbahn* den 9. Juli, für die Eröffnung des Lokalverkehrs den 14. Juli und für die Eröffnung des internationalen Verkehrs den 1. August festzusetzen.

**Der Internationale Rheinschiffahrtsverband Konstanz** hält seine diesjährige Tagung am 13. Juli in Ravensburg ab.

## Konkurrenzen.

**Schweiz. Unfallversicherungs-Verwaltungsgebäude.** Für den Bau des Verwaltungsgebäudes in Luzern ist die Liegenschaft Fluhmatt oberhalb des Kriegs- und Friedensmuseums in Aussicht genommen. Der Verwaltungsrat der Schweizer. Unfallversicherung beschloss zur Erlangung von Plänen für das Gebäude einen auf zehn Architekten beschränkten Wettbewerb auszuschreiben.

**Bebauungsplan für die Eierbrecht in Zürich** (Band LXI, Seite 64, 93, 313 und 337). Ausser den vier Preisen hat das Preisgericht dem Entwurf „Nobile Turegum“ eine Ehrenmeldung zuerkannt. Als dessen Verfasser sind genannt Architekt *F. Scotoni-Eichmüller* in Oerlikon und Gemeindeingenieur *Th. Baumgartner* in Seebach.

**Kantonalbankfiliale Biel** (Band LXI, Seite 221, 338 und 348). Als Verfasser des vom Preisgericht in den V. Rang gestellten Entwurfs mit dem Kennwort „Seebutze-Bank“ nennen sich uns die Architekten *Saager & Frey* in Biel.

## Literatur.

**Verband der Studierenden an der Eidg. Technischen Hochschule in Zürich. Festschrift 1863—1913.** Erhältlich beim Quästor des Verbandes, Eidg. Techn. Hochschule Zürich, zum Preise von Fr. 2,50.

Bei Anlass der Feier der fünfzigjährigen Bestrebungen, die zur Bildung des Verbandes in seiner heutigen Gestalt geführt haben, hat der Vorstand des Delegierten-Konvents eine Festschrift herausgegeben, in der in dankenswerter Weise vom gegenwärtigen Rektor, Prof. *Th. Vetter*, das Wesentliche aus der Geschichte dieser Bestrebungen ausgezogen ist, soweit dafür Daten gesammelt werden konnten. Diese sind für die erste Zeit spärlicher vorhanden, als für die letzten Dezennien, in denen der Verband festere Gestalt angenommen hat. Es ist natürlich, dass darin die G. e. P., die ja gewissermassen den Alt-Herren-Verband der an der Hochschule bestehenden allgemeinen Vereinigung darstellt, eine hervorragende Rolle spielt, ist es doch die G. e. P., in der die jüngern Kollegen nach Absolvierung des Hochschulstudiums Gelegenheit finden, ihre dabei gesammelten Erfahrungen und wach gewordenen Wünsche

zum Ausdruck zu bringen und fruchtbare Anregungen zur gedeihlichen, fortschreitenden Entwicklung unserer eidgenössischen Anstalt zu bringen.

Eine Anzahl sorgfältig hergestellter Bilder vom Hauptbau der Hochschule, sowie von der Feier des 50-jährigen Bestehens der Hochschule (1905) schmücken das Buch, das frisch und knapp geschrieben, in manchem akademischen Bürger der ältern Jahrgänge freundliche und ernste Erinnerungen wach zu rufen geeignet ist. Es sei den Kollegen bestens empfohlen.

**Aus bernischen Landsitzen des XVIII. Jahrhunderts.** 26 Tafeln in Mappe, nach Rötzelzeichnungen von *Adolf Tièche*, Architekturmaler in Bern, Zieglerstrasse 25. Herausgegeben von A. Tièche.

Hinsichtlich des Inhaltes der Mappe sei auf die Charakterisierung des bedeutsamen Werkes und die vier Proben verwiesen, die auf Seite 10 und in den Tafeln 2 bis 5 dieser Nummer geboten werden. Die Tafeln sind ungefähr in halber Grösse der Blätter des Werkes selbst. Hinsichtlich des Preises wird mitgeteilt, dass dieser sich je nach der Höhe der Auflage auf 30 bis 35 Fr. für eine Mappe stellen wird.

Bestellungen sind *möglichst bald* an den Herausgeber bzw. den Künstler selbst unter vorgeannter Adresse einzusenden.

**Elektrizitätswerk am Löntsch.** Erbaut durch den „Motor“ A. G. für angewandte Elektrizität in Baden (Schweiz). Von Ingenieur *J. Ehrensperger* in Baden. Sonderabdruck aus der Schweizerischen Bauzeitung mit 116 Abbildungen im Text und zwei Doppeltafeln. II. Auflage. Verlag der Schweizerischen Bauzeitung. Kommissionsverlag von Rascher & Cie. in Zürich und Leipzig. Preis Fr. 3,60.

Alle, die sich für dieses grossartige, in seiner Anlage und Durchführung mustergültige Wasserkraftwerk interessieren, seien darauf aufmerksam gemacht, dass dieser Sonderabdruck nunmehr wieder erhältlich ist.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

**Geschäfts- und Warenhäuser.** Von *Hans Schliepmann*, kgl. Baurat in Berlin. I. Teil: Vom Laden zum „Grand Magasin“. Mit 23 Abbildungen. II. Teil: Die weitere Entwicklung der Kaufhäuser. Mit 59 Abbildungen. Berlin und Leipzig 1913, Verlag von G. J. Göschen. In Leinwand geb. jeder Band 90 Pfg.

**Der Bauingenieur in der Praxis.** Eine Einführung in die wirtschaftlichen und praktischen Aufgaben des Bauingenieurs. Von *Th. Janssen*, Reg.-Bmstr. a. D., Privatdozent an der kgl. Technischen Hochschule zu Berlin. Berlin 1913, Verlag von Julius Springer. Preis geh. M. 6,80.

**Michelangelo.** Eine Einführung in das Verständnis seiner Werke. Von *Edmund Hildebrandt*. Mit einem Titelbild und 43 Abbildungen im Text. 392. Bändchen aus „Natur und Geisteswelt“. Leipzig und Berlin 1913, Verlag von B. G. Teubner. Preis geh. M. 1,25.

**Differential- und Integralrechnung** mit Berücksichtigung der praktischen Anwendung in der Technik. Von Dr. *Martin Lindow*, Oberlehrer an den kgl. Vereinigten Maschinenbauschulen in Dortmund. Mit 42 Figuren im Text. 387. Bändchen aus „Natur und Geisteswelt“. Leipzig 1913, Verlag von B. G. Teubner. Preis geh. M. 1,25.

**Die bildenden Künste, ihre Eigenart und ihr Zusammenhang.** Von Professor Dr. *Karl Doehlemann* in München. Leipzig und Berlin 1913, Verlag von B. G. Teubner. Preis geh. 80 Pfg.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender  
der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

### XLIV. Adressverzeichnis 1913.

Der Druck des diesjährigen Adressverzeichnisses wird nächster Tage beginnen. Die Mitglieder sind höflichst ersucht, allfällige

#### Adressänderungen

und *Textergänzungen beförderlich* einsenden zu wollen.

Der Generalsekretär der G. e. P.

*F. Mousson.*

#### Stellenvermittlung.

*On cherche plusieurs bons ingénieurs* ayant de la pratique pour le service commercial d'ateliers de constructions électriques en France. (1864)

*Gesucht jüngerer Ingenieur* mit guter allgemeiner Bildung und Praxis sowie Gewandtheit in der Projektierung von Krananlagen für die Verkaufsabteilung (elektromechanische Anwendungen und Hebezeuge) einer grösseren schweizerischen Maschinenfabrik. Perfekte französische Sprachkenntnisse und gute Vorkenntnisse im Englischen werden verlangt. (1867)

*On cherche un technicien-publiciste* pour l'élaboration de prix courants, tarifs, catalogues etc. représentant le matériel d'appareillage électrique basse et moyenne tension pour une usine de la Suisse française. Il devrait connaître, si possible, les langues principales. (1868)

*Gesucht ein Maschineningenieur*, im modernen Wasserturbinen- und allgemeinen Maschinenbau erfahren, als selbständiger Konstrukteur nach Spanien. Kenntnis der französischen Sprache erforderlich. (1869)

*On cherche un ingénieur-chimiste* de langue française parfaitement au courant du tissage de draps de laine, de la filature et des apprêts à faire subir aux étoffes, pour une manufacture en France. (1870)

*Gesucht junger Ingenieur* in ein erstes Patentbureau der französischen Schweiz. Derselbe soll französischer Zunge sein und auch die deutsche Sprache in Wort und Schrift gründlich beherrschen. Spätere aktive Beteiligung am Geschäfte nicht ausgeschlossen. (1871)

*Gesucht junger diplomierter Ingenieur* für Eisenbeton. Gute Kenntnisse in Statik erforderlich. Eintritt sofort. (1872)

Auskunft erteilt

*Das Bureau der G. e. P.*

Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

| Termin  | Auskunftstelle               | Ort                    | Gegenstand   |
|---------|------------------------------|------------------------|--|
| 6. Juli | Probst & Schlatter, Arch.    | Solothurn              | Arbeiten zu Neubauten in der Tonwarenfabrik Aedermannsdorf.  |
| 7. "    | Jacques Linsi                | Waltershausen (Zürich) | Arbeiten zu Reparaturen an Schulhäusern der Gemeinde Ober-Wetzikon.  |
| 7. "    | J. Hefti-Albrecht            | Weesen (St. Gallen)    | Malerarbeiten für die evangelische Kirche in Weesen.   |
| 7. "    | Städt. Hochbaubureau         | St. Gallen             | Malerarbeiten für die städtische Turnhalle auf der Kreuzbleiche.   |
| 7. "    | Rimli, Architekt             | Frauenfeld             | Maurer- und Gipserarbeiten zur Turnhalle der Kantonsschule.  |
| 7. "    | Telegrapheninsp. d. S. B. B. | St. Gallen             | Elektrische Beleuchtungseinrichtung im neuen Aufnahmegebäude.  |
| 8. "    | Hochbaubureau der S. B. B.   | Basel                  | Malerarbeiten im neuen Transitpostgebäude in Basel.  |
| 8. "    | Stadttingenieur              | Bern                   | Ausführung der Zufahrtsstrasse zum Schlachthof (450 m lang, 6 m breit).  |
| 9. "    | Eugen Studer, Architekt      | Solothurn              | Schreiner-, Glaser- und Gipserarbeiten zum Bürgergemeindehaus Grenchen.  |
| 10. "   | Gemeindekanzlei              | Zeihen (Aargau)        | Erstellung der sekundären Verteilungsanlage mit Strassenbeleuchtung, sowie Hausinstallationen in Zeihen.       |
| 10. "   | Gemeindekanzlei              | Siebnen (Schwyz)       | Alle Arbeiten zur Erstellung eines Kaplaneihauses in Schübelbach;  |
| 10. "   | Kreisforstamt                | Laufen (Bern)          | Erstellung eines Waldweges (250 m lang, 3 m breit).  |
| 10. "   | Alois Nussbaumer             | Bagenwil (Freiburg)    | Arbeiten für den Neubau der Käserei Bagenwil.  |
| 11. "   | Universitätsbaubureau        | Zürich                 | Ausführung der Marmorverkleidungen in der Aula und Granitarbeiten für Haupttreppen und Eingänge.               |
| 15. "   | Kirchenverwaltung            | Menzberg (Luzern)      | Dachdeckerarbeiten für die Renovation des Pfarrhauses.   |
| 15. "   | Baubureau der S. B. B.       | St. Gallen             | Lieferung und Legen von Linoleum nebst Unterlagen; Malerarbeiten.  |
| 19. "   | Jos. Rupp                    | Valens (Graubünd.)     | Erstellung von Stallbauten und Hüttenbau auf Alp Brangis.  |
| 20. "   | Gemeinderatskanzlei          | Escholzmatt (Luz.)     | Bau der projektierten neuen Alpgüterstrasse durch das Hilferntal.  |
| 24. "   | Städt. Baudirektion          | Lausanne               | Lieferung und Legen von Leitungen aus Guss (305 m) und Eisenblech (415 m).                                     |
| 26. "   | Obering. der S. B. B., Kr. I | Lausanne               | Lieferung einer Brückenwage für 35 t Tragkraft im Bahnhof Murten.  |
| 26. "   | Obering. der S. B. B., Kr. I | Lausanne               | Erstellung einer Brücke mit Pfeilern in armiertem Beton bei Charrat Km. 70,702 auf der Linie Lausanne-Simplon. |