Objekttyp:	FrontMatter		
Zeitschrift:	Schweizerische E	3auzeitung	
Band (Jahr): Heft 9	47/48 (1906)		
PDF erstellt	am: 26	5.04.2024	

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Insertionspreis:

Abonnementspreis:

Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 , , , ,

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " " " "
sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers, — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipsig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien. des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

 $\mathbf{B}_{=}^{\mathbf{d}}$ XLVII.

ZÜRICH, den 3. März 1906.

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite; 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE,

Zürich.

Konkurrenz - Eröffnung.

Die Strassenkorporation Wattwil-Bohl (Toggenburg) eröffnet hiemit Konkurrenz über die

Erstellung der Bergstrasse von Wattwil nach Bühl, die Strassenlänge beträgt 2500 Meter

Pläne, Bauvorschriften und Vorausmasse liegen beim Präsidenten der Strassenkommission Herrn Johs. Bösch im Rässacker - Wattwil zur Einsicht auf, woselbst auch Eingabeformulare bezogen werden können.

Sofern dem Unternehmer nähere Aufschlüsse erwünscht sind, so wird der Projektverfasser mit der Kommission am 1. März a.c. von morgens 9 Uhr bis mittags 12 Uhr auf dem Lokal die gewünschten Aufschlüsse erteilen. Anmeldungen hierfür sind an den Präsidenten der Strassenkommission

Die Offerten sind verschlossen mit der Aufschrift «Strassenbau Wattwil-Bühl, bis am 10. März a. c. an den Präsidenten einzureichen.

Thalwil, den 20. Februar 1906. Im Auftrag:

J. Bosshard, Ingenieur.

Bauausschrei

Hiermit werden die Unter-, Ober- und Hochbauarbeiten der Strassenbahn Altdorf-Flüelen zur öffentlichen Bewerbung ausgeschrieben.

Eingabeformulare, Bedingungshefte und Pläne liegen auf dem Bureau der Bauleitung in Altdorf auf zur Einsicht.

Die Eingaben sind bis spätestens Samstag den 10. März 1906 verschlossen an die Bauleitung der Strassenbahn Altdorf-Flüelen in Altdorf einzureichen.

Die Baukommission der Strassenbahn Altdorf-Flüelen.

Strasseninspektorat der Stadt Zürich. Ausschreibung von Pflästerungsarbeiten.

Ueber die Ausführung der diesjährigen Steinpflästerungen im Um-

von ca. 15,000 m^2 wird hiemit öffentliche Konkurrenz eröffnet. Eingabeformulare und Ausführungsvorschriften können auf dem Bureau des Unterzeichneten (Parterre, Bauamt II, Zimmer No. 41) bezogen Sprechzeit je vormittags 10 bis 11 Uhr.

Die Eingaben sind verschlossen unter Aufschrift «Steinpflästerungen» bis am ro. März 1. J. dem Bauvorstand II, Bauamt II am Beatenplatz,

Zürich, den 28. Februar 1906.

Der Strasseninspektor.

Schweizerische Bundesbahnen. Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen eröffnet hiemit Konkurrenz für die Lieferung der gewalzten Träger zum Dienstgebäude im Bahnhof Bern.

Die betreffenden Unterlagen: Zusammenstellung des Bedarfs, spezielle und allgemeine Vorschriften sind beim Ober-Ingenieur (Hochschulstrasse 6, Bureau No. 96) zu beziehen.

Die Angebote sind spätestens bis 10. März der unterzeichneten Generaldirektion einzusenden.

Bern, den 21. Februar 1906.

Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Mattenhofstr. 37.

Eidg. Polytechnikum.

Für die Architektenschule des eidg. Polytechnikums wird ein ≈ Assistent ≈

gesucht, dessen ganze Arbeitskraft im Interesse der Schule verwendet werden soll und der unter anderm die Bibliothek der Abteilung und das Aufzeichnen der Studienskizzen der Exkursionen zu besorgen hat. Ehemalige Studierende der Architektenschule werden bei der Bewerbung in erster Linie berücksichtigt.

Anmeldungen sind unter Beilage von Zeugnissen bis spätestens den 15. März 1906 dem Unterzeichneten einzureichen, der über die Anstellungsbedingungen Auskunft erteilt.

Zürich, den 26. Februar 1906.

Der Präsident des Schweiz. Schulrates: Dr. R. Gnehm.

Thunerseebahn und Bern-Neuenburg-Bahn.

Gesucht zu baldigem Eintritt ein polytechnisch gebildeter

mit mehrjähriger Praxis zur Projektierung und Ueberwachung der Bauaus-führung, Abrechnung etc. von neuen Kreuzungsstationen und Stationserweiterungen.

Gehalt 300 bis 400 Fr. monatlich.

Anmeldungen beliebe man an unterzeichnete Verwaltung zu richten unter Einreichung allfälliger Zeugnisse über Befähigung und frühere Betätigung

Bern, den 28. Februar 1906.

Direktion der Thunerseebahn und Bern-Neuenburg-Bahn.

Rhein. Schwemmsteine 🖾 **Bimskies** 600 kg/cbm

äusserst leicht - feuersicher schalldämpfend — fest u. dauergeeignet für Decken, Gewölbe u. Dächer von Gebäulichkeiten jeder

haft - vorzüglich isolierend -Art — Isolierung von Kühlanlagen Bernhard Lorenz, Coblenz a/Rhein

Konkurrenz - Eröffnung.

Die Gemeinde **Mönthal** eröffnet hiemit Konkurrenz über die Erstellung der Wasserversorgung, bestehend in folgenden Arbeiten:

1. Liefern und Montage der Zuleitung zum Reservoir.
2. Erstellen eines Reservoirs 200 m³ Wassergehalt.
3. Liefern und Montage der Hauptleitung.
4. Liefern und Versetzen der Schieberhahnen, Hydranten und Formstücke.
5. Oeffnen und Wiedereindecken der Leitungsgraben.
6. Liefern und Montage der Hauszuleitungen und In-

6. Liefern und Montage der Hauszuleiturgen und Installationen.

Pläne und Bauvorschriften hiezu liegen beim Präsidenten der Baukommission, Herrn Gemeindeammann Brak, zur Einsieht offen, woselbst auch Eingabeformulare zu beziehen sind.

Offerten sind verschlossen mit der Aufschrift «Wasserversorgung Mönthal» bis zum 5. März 1906 an Herrn Gemeindammann Brak einzureichen.

Gewünschtenfalls wird auch bei der Bauleitung die nötige Auskunft erteilt. Thalwil, den 24. Februar 1906. Die Bauleitung:

J. Bosshard, Ingenieur.