

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 45/46 (1905)
Heft: 27

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Miscellanea.

Die Bodensee-Toggenburgbahn. Der Verwaltungsrat der Bodensee-Toggenburgbahn hat in seiner Sitzung vom 16. Dezember Kenntnis davon genommen, dass das Projekt für den Wasserflutunnel mit Anschlussstrecken vom Bundesrate nunmehr genehmigt ist. Dem sofortigen Beginn der Tunnelarbeiten steht nun, da die Expropriationen bereits durchgeführt sind, nichts mehr im Wege.

Ueber die Projektierungsarbeiten wurde mitgeteilt, dass die Pläne für St. Gallen-Degersheim dem Eisenbahndepartement teils eingereicht sind, teils beförderlich zur Einreichung gelangen werden. Auf der Strecke Degersheim-Brunnadern sind Sondiergruben in Arbeit, und die Projektierungsarbeiten sind so weit vorgeschritten, dass auch hier auf eine baldige Planvollendung gerechnet werden darf. Auf der Thurzauerlinie sind die Arbeiten leider etwas im Rückstand, weil die Bundesbahnen ihre Projekte für den zweispurigen Ausbau der Strecke St. Gallen-St. Fiden noch immer nicht fertiggestellt haben, und weil gleichzeitig ihre Vernehmlassung bezüglich der Anschlussprojekte für St. Fiden und Romanshorn noch aussteht. Immerhin ist auch bei dieser Linie ein Teil des Projektes (Bruggwald-Muolen) fertig ausgearbeitet; der Rest wird in kurzer Zeit folgen. Die Sondiergruben auf dieser Strecke sind beinahe vollendet.

Der Verwaltungsrat erteilte sodann Vollmacht zu einem letzten Versuche, im Verein mit dem Gemeinderat Herisau eine Tieferlegung der dortigen Station, als Gemeinschaftsstation mit der Appenzellerbahn, zu ermöglichen. Das Projekt für die Sitterbrücke wurde vorgelegt und die Ausführung derselben als Eisenkonstruktion der geringern Kosten halber beschlossen.

Der neue Koppentalbrunnen in Stuttgart, eine Schöpfung von Oberbaurat Professor G. Halmhuber, wurde im Spätherbst dieses Jahres vollendet. Ausserordentlich geschickt ist bei dieser Brunnenanlage die Schwierigkeit des nach zwei Seiten abschüssigen unregelmässigen Geländes ausgenutzt und dem Platze, am Treffpunkt dreier Strassen, doch durch das Abschliessen der Brunnterrasse, durch die Rückwände der Bänke, durch Stufen und die hohe, mit einem Freskogemälde «der Segen des Wassers» geschmückte Brunnenwand eine reizvolle Intimität abgewonnen worden. Als Material fand weissgefugter Rothenburger Kalkstein Verwendung, dessen plastischer Schmuck durch Blattvergoldung erhöht wird. Der etwa 7 m² grosse Fussboden vor dem Brunnen ist in echtem, aus freier Hand gesetztem Mosaik ausgeführt. Die Gesamtkosten betrugen nur 7500 Fr. Die vorstehenden Angaben entnehmen wir der überaus rührigen Bauzeitung für Württemberg, Baden, Hessen und Elsass-Lothringen, deren Tafel auch unserer verkleinerten Abbildung auf Seite 327 zugrunde liegt.

Literatur.

Betonkalender 1906. Taschenbuch für den Beton und Eisenbeton sowie verwandte Fächer. I. Jahrgang. Herausgegeben von der Schriftleitung der Zeitschrift «Beton und Eisen» unter Mitwirkung von Fachmännern. 1905. Verlag von Wilh. Ernst und Sohn in Berlin. In kl. 8^o. Uebersichts- und Schreibkalender 206, 338 u 72 S. mit 650 Text-Abb. Preis geb. 3 M.

Während sich das Meiste vom Kleinen ins Grosse entwickelt, kommt dieser Kalender gleich recht dick zur Welt. Aber das Kalenderstadium soll hier nur Provisorium und die Grundlage zu einem Handbuch des Eisenbetons sein. Gegenüber den bestehenden Handbüchern des Bauwesens, wo der Eisenbeton bloss den Anhang zur «alten Praxis» bildet, erstrebt die Schriftleitung «eine Darstellung, die den Beton in die erste Stelle rückt». Man solle, sagt sie, die Lösung sämtlicher Bauaufgaben nicht in erster Linie mit den alten Methoden versuchen und den Beton nur beiläufig zum

Vergleich heranziehen, sondern frischweg zuerst zu diesem greifen und nur unter besondern Umständen auf die «veralteten Methoden» zurückkommen. Dieser kühne Radikalismus mag bei manchen alten Praktikern, besonders bei den durch Routine erblindeten, Entsetzen erregen; andere, Sinn für den Wert jeder Kampfstat besitzende, werden dem Wildfang trotz einiger Seitensprünge, die mitzumachen sie keine Lust haben, Sympathie entgegenbringen; jüngere, mit dem neuen Zweig der Technik aufgewachsene werden finden, dass diese Art der Behandlung mindestens ebenso berechtigt ist wie die übliche.

Was die Herausgeber einleitend andeuten, ist in der Tat konsequent durchgeführt: der Anhang des «veralteten» Handbuchs entpuppt sich als Hauptteil des neuen und was des ersten Hauptteil war, ist zu einem Gerippe kurzer Einleitungen der Kapitel des letztern zusammengeschrumpft.

In diesen, den Hauptteil des Buches bildenden Kapiteln behandeln verschiedene Autoren fast das ganze Gebiet des Bauwesens; viel Interessantes und Originelles ist unter diesen Darstellungen zu finden. Allerdings scheint die Zeit nicht ausgereicht zu haben, um dem Ganzen durchaus einheitliches Gepräge zu verleihen; darum war es klug, dafür vorläufig die Form des Kalenders statt der anspruchsvolleren des Handbuchs zu wählen. Vorausgeschickt sind dem Hauptteil nützliche Tabellen aller Art und des Technikers theoretisches Handwerkzeug. Als dritter Teil schliessen sich Kostenberechnungen, gesetzliche Bestimmungen und dergleichen an.

Da es heute keinem Baukundigen erlaubt ist, den Eisenbeton zu ignorieren, so empfehlen wir allen Technikern, also auch Nichtspezialisten, das Buch als geeignet, den Gesichtskreis, der gar zu leicht durch Gewohnheit enger wird, wieder etwas zu erweitern. R. M.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Die IV. Sitzung in diesem Wintersemester fand am 22. Dezember statt; sie war von etwa 40 Herren besucht. Zu Ehren des seit der letzten Sitzung verstorbenen Mitgliedes Herrn Unternehmer Giraudi, erhob sich die Versammlung von den Sitzen. In den Verein wurden die Herren R. Correvon, Ingenieur, und K. Indermühle, Architekt, neu aufgenommen. Herr Ingenieur Haller, Direktor des eidg. Amtes für geistiges Eigentum, hielt einen Vortrag über die Organisation und den Neubau des neuen Patentamtes in Berlin, das er letzten Herbst studiert hatte. Als ein Beispiel, wie man auch im alten Schweizerstil neue Kirchen mit geringen Kosten zweckentsprechend erstellen kann, zeigte der Vorsitzende, Herr Architekt E. Baumgart, die Pläne der neuerstellten protestantischen Kirche in Siders im Wallis. Die Kirche hat grosse Ähnlichkeit mit der alten Kirche in Leissigen am Thunersee. Sie bietet Raum für 120 Personen und wurde nach den Plänen des Herrn Architekten U. Grassi in Neuenburg für 18000 Fr. erstellt. Nach einer ebenfalls vorgezeigten Abbildung zu schliessen scheint das neue Theater in Calais dem Berner Stadttheater sehr warm nachempfunden zu sein. W.

Jubiläum des Eidgenössischen Polytechnikums.

Das Festschriftkomitee teilt mit, dass die für den Verkauf bestimmten Exemplare der Festschrift sämtlich vergriffen sind.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche pour la France un jeune ingénieur connaissant très bien le français et l'allemand, et bien au courant de la graphostatique. (1418)

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftsstelle	Ort	Gegenstand
31. Dezbr.	Alb. Brenner, Architekt	Frauenfeld	Sämtliche Bauarbeiten und Lieferungen für das neue Bezirksgebäude in Münchwilten.
31. »	Kantonsingenieur	St. Gallen	Erstellung einer Pfahreihe von etwa 400 Pfählen beim Kurplatz in Rorschach.
1. Januar	Oberingenieur des IV. Kreises der S. B. B.	St. Gallen	Schreiner-, Glaser-, Maler- und Tapeziererarbeiten für den Umbau des Regierungslagerhauses im Bahnhof Romanshorn.
3. »	Eduard Brauchli	Berg (Thurgau)	Gips-, Glaser- und Schreinerarbeit sowie Rolljalousien für die Schiffhölzerei Mettlen.
3. »	Baubureau, Gemeindehaus	St. Fiden (St. Gallen)	Verlängerung der Lindenstrasse von der Kirchgasse bis zur Stadtgrenze.
3. »	Stadtingenieur	Zürich	Rekonstruktion des Hochwasserkanals im Alpenquai samt Ausbau der tiefliegenden Kanalisation in den einmündenden Querstrassen.
5. »	Gemeinderatskanzlei	Unt.-Siggental (Aarg.)	Ausführung der Quellenfassungsarbeiten im «Stalden».
6. »	Gemeindekanzlei	Brittnau (Aargau)	Quellenfassungsarbeiten für die Wasserversorgung Brittnau.
10. »	Städt. Elektrizitätswerk	Zürich, Verwalt.-Geb.	Lieferung von etwa 500 Elektrizitätszählern verschiedener Grösse.
10. »	Gemeindekanzlei	Lauffohr (Aargau)	Grabarbeiten, Liefern und Legen der Röhren für die Trinkwasserversorgung.
10. »	Kant. Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Ausführung von Gas-Installationen in der Kaserne Zürich.
29. »	Städt. Bauverwaltung	Schaffhausen	Erweiterung des städtischen Trinkwasserreservoirs auf dem Lahnback bei Schaffhausen.