

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 19

PDF erstellt am: **10.12.2019**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. . 20 " " " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. . 16 " " " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelzeile: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

Bd XLVI.

ZÜRICH, den 4. November 1905.

N^o 19.

Avviso di appalto.

La Municipalità della Città di Lugano apre pubblico concorso per la fornitura ed installazione delle turbine per la Centrale di Gordola e della tubazione forzata dalla Camera di carico sine alla Centrale stessa.

I capitoli generali e speciali nonchè i progetti e disegni di massima e di dettaglio, sono a disposizione dei concorrenti presso l'Officina idro-elettrica della Verzasca in Lugano (Casa Enderlin, Piazza Bernardino Luini).

Le offerte saranno insinuate alla Municipalità di Lugano in busta chiusa e suggellata e coll' indicazione esterna «Offerta per condotta forzata e turbine» non più tardi delle ore 4 pom. del giorno 17 novembre 1905 e potranno comprendere ambedue le categorie delle installazioni meccaniche od una soltanto.

L'apertura delle offerte avverrà in seduta municipale e l'aggiudicazione sarà fatta in base ai capitoli succennati, e se parerà e piacerà.

Per la Municipalità:

Il Sindaco-Presidente: Il Segretario:
Avv. E. Battaglini. S. Riva.

CONCOURS.

Le Département des Travaux publics de l'Etat de Neuchâtel met au concours le poste d'aide-intendant des bâtiments.

Traitement: frs. 2400. — à frs. 3000. —.

Entrée en fonctions immédiate.

Les dessinateurs-architectes expérimentés, disposés à postuler, doivent adresser leurs offres, avec pièces à l'appui, au dit département, jusqu'au mercredi 15 courant.

Neuchâtel, 2 novembre 1905.

Département des Travaux publics.

Chemin de fer Montreux-Glion.

Pour les études définitives et la construction de la ligne Montreux-Glion, on cherche:

1^o Un Ingénieur expérimenté.

La préférence serait donnée à un Ingénieur au courant des travaux de tunnel.

2^o Un dessinateur.

Adresser les offres avec indication des prétentions, références et curriculum vitae, à M. Zehnder-Spörry, Ingénieur à Montreux.

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Berufung des bisherigen Inhabers ist die Stelle des **Betriebsdirektors der Appenzeller Strassenbahn**, St. Gallen-Gais-Appenzell, neu zu besetzen.

Von den Bewerbern wird verlangt: Polytechnische Bildung — Maschinen-Ingenieur bevorzugt — und praktische Erfahrung im Eisenbahnwesen.

Anmeldungen sind in Begleit von Zeugnis kopien mit dem Ausweis über bisherige Praxis und einem kurzen «Curriculum vitae» bis spätestens den 15. November 1905 an den Unterzeichneten einzureichen.

Nähere Auskunft erteilt die Betriebsdirektion in Teufen.

Gais, den 26. Oktober 1905.

Der Präsident der Appenzeller Strassenbahn:
J. Eisenhut-Schaefer.

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin W. 66.

In Kürze erscheint:

Beton-Kalender 1906

Taschenbuch

für den

Beton- und Eisenbetonbau sowie verwandte Fächer.

I. Jahrgang.

Herausgegeben von der

Zeitschrift „Beton und Eisen“

unter Mitwirkung hervorragender Fachmänner.

Mit zahlreichen Abbildungen im Text.

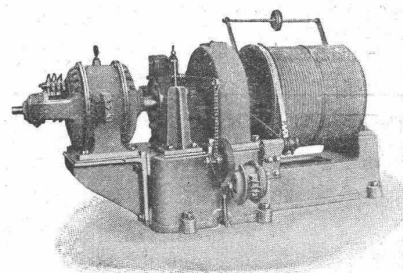
Preis in Leinen gebunden 3 Mark.

Prospekte stehen auf Wunsch kostenlos zur Verfügung.

Zu beziehen durch die meisten Buchhandlungen.

Vorrätig in der **Gropius'schen Buch- und Kunsthandlung**,
Berlin W. 66, Wilhelmstrasse 90.

Elektrische Aufzüge (Lifts)



mit automatisch-elektrischer Druckknopfsteuerung

liefern als **Spezialität** in modernster und bester Ausführung

G. Wüst & Cie., Seebach-Zürich.

Vorzüge unseres Systems:

Absolut zuverlässige einfache Steuerung.

Sehr geringer Stromverbrauch, daher billigster Betrieb.

Prima Referenzen.

Projekte und Lieferungsanfragen prompt und kostenlos.