Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

Heft 16

PDF erstellt am: **19.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bd XLVI. Revue polytechnique No. 16.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik
Herausgegeben
von
A. WALDNER
Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II
Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.
Organ
des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland.. 20 „ „ „ „
Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland.. 16 „ „ „ „
sofern beim Herausgeber abonniert wird.
Abonnements nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger* und *alle Buchhandlungen* und *Postämter.*

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Inserate nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

Bd XLVI. ZÜRICH, den 14. Oktober 1905. No. 16.

Centralheizungsfabrik Bern, A.-G., vormals J. Ruef

empfiehlt sich zur Erstellung von **Zentralheizungen aller Systeme; Wäschereien, Trocknereien, Bade-Einrichtungen und Desinfektions-Apparate, Giesserei, Kupfer- und Kesselschmiedearbeiten.** — Fabrik: Station Ostermundingen. Depot: Speichergasse Nr. 35, Bern.

Brückenbaute.

Ueber die Erstellung des Unterbaues (Fundamentaushub ca. 200 m^3, Betonmauerwerk ca. 240 m^3, Granitsteine ca. 5 m^3, Pflästerungen ca. 30 m^2, Chaussierung ca. 50 m^3) für **je eine neue Militärbrücke** über die Sihl und den Fabrikkanal auf der Allmend Wollishofen in Zürich II wird hiemit Konkurrenz eröffnet.

Pläne, Bauvorschriften etc. sind im Obmannamt, Zimmer Nr. 53, zur Einsicht aufgelegt und können daselbst Offertformulare mit Vorausmass bezogen werden.

Angebote sind verschlossen und frankiert mit der Aufschrift «Unterbau für die Militärbrücken» versehen, bis am 24. Oktober 1905 der kantonalen Baudirektion im Obmannamt Zürich einzusenden.

Zürich, den 9. Oktober 1905.

Für die kantonale Baudirektion,
Der Kantonsingenieur: **Schmid.**

Stellen-Ausschreibung.

Die Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb sucht einen tüchtigen **Ingenieur,** eingehend vertraut mit allen technischen Fragen des Eisenbahnbetriebes. Er hat als Mitarbeiter der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb die Aufgabe, alle Probleme, die im allgemeinen Arbeitsprogramm derselben niedergelegt sind, vom betriebstechnischen Standpunkt aus mitzuberaten. Die Kenntnis der deutschen und französischen Sprache ist erforderlich. Vorgezogen werden Kandidaten, die gute Kenntnisse auf dem elektrischen Gebiete besitzen.

Schweizer Ingenieure, die sich für die Stelle bewerben wollen, haben ihre Honoraransprüche, begleitet vom curriculum vitae, bis zum **30. Oktober** a. c. an Herrn **Dr. E. Tissot,** Vizepräsident und ad interim Generalsekretär der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, in **Basel,** zu richten.

Offene Stelle.

Infolge eines Todesfalles wird die Stelle eines **Kontrollingenieurs II. Klasse** für Bau und Unterhalt der Bahnen im unterzeichneten Departement zur Besetzung ausgeschrieben. Erfordernisse: Polytechnische Bildung, praktische Erfahrung im Eisenbahnbau und -Betrieb, Kenntnis der deutschen und französischen Sprache. Besoldung: 4000 bis 5500 Franken, nebst den gesetzlichen Reiseentschädigungen.

Anmeldungen, begleitet von einem curriculum vitae und Ausweisen über Studien und bisherige Praxis nimmt bis 21. Oktober 1905 entgegen das

Eidg. Post- und Eisenbahndepartement
Eisenbahnabteilung.

Bern, den 4. Oktober 1905.

Schweizerische Bundesbahnen.
Kreis IV.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Lieferung und Montierung von **3 Lokomotivdrehscheiben** von 18 m Durchmesser und 120 t Tragkraft wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Eingabe-Formulare und Lieferungsbedingungen können auf dem Bureau des Oberingenieurs, Poststrasse 17 in St. Gallen bezogen werden.

Angebote werden dort bis zum **18. November 1905** entgegengenommen.

St. Gallen, den 6. Oktober 1905.

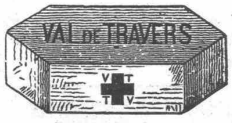
Die Kreisdirektion IV.

Savoy-Hotel Interlaken.
Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die **Schreinerarbeiten** zum Neubau **Savoy-Hotel** der Herren **Herm. Wyder & Cie.** werden hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Die bezüglichen Detailpläne, Bedingungen und Eingabeformulare liegen auf dem Baubureau zur gefl. Einsicht auf. Eingabetermin: 16. Okt. abends.

Interlaken, den 4. Oktober 1905.

Die Bauleitung:
PAUL HULDI, Architekt.



Asphalt-

und **Zement-Arbeiten aller Art**

Trottoirs, Keller- und Brauerei-Böden, Terrassen, Korridore, Remisen, Magazine, Durchfahrten etc.

Asphaltierung von Kegelbahnen.

Holzpflasterungen
Stallböden
Antieläolithböden, öl- und säurefest, für Fabriken, Maschinenräume etc.
Asphalt-Parkett
Beton-Bau
Plättli-Böden
Asphalt - Blei - Isolierplatten zur Abdeckung von Gewölben, Fundamenten, Unterführungen etc.
Dachpapp-Dächer

Holzzement-Dächer.

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

E. Baumberger & Koch, Basel
Asphalt- und Zementbaugeschäft.