

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 45/46 (1905)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " " " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " " " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expédition
RUDOLF MOSSÉ,
Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

B^d XLVI.

ZÜRICH, den 9. September 1905.

N^o 11.

Stadt Zürich.

Wettbewerb

für den Bau eines

Sekundarschulhauses mit Turnhalle.

Die Stadt Zürich ladet andurch die schweiz. und in der Schweiz niedergelassenen Architekten zur Teilnahme am Wettbewerbe über die Baupläne für ein Sekundarschulhaus mit Turnhalle in Zürich IV ein.

Als Bauplatz ist eine Fläche von etwa 5000 m² des nordwestlichen, an die Riedtli- und die Röslistrasse angrenzenden Bürgerlandes aussersehen.

Bauprogramme, Plangrundlagen und nähere Bedingungen des Wettbewerbes können gegen Einsendung von 5 Fr. vom Hochbauamte der Stadt Zürich bezogen werden. Den Teilnehmern am Wettbewerbe wird dieser Betrag jedoch wieder zurückbezahlt werden.

Die Projekte sind bis **spätestens 20. November 1905** dem Vorstande des Bauwesens I, Stadthaus Zürich, einzusenden.

Das Preisgericht setzt sich aus folgenden Mitgliedern zusammen:

Stadttrat H. Wyss in Zürich, Vorsitzender;

Architekt Bridler in Winterthur;

Architekt Kunkler in Zürich;

Professor Friedrich von Thiersch in München,

Architekt A. Wirs, Adjunkt des Stadtbaumeisters, in Zürich.

Dem Preisgericht stehen zur Prämierung der drei bis vier besten Entwürfe 5000 Fr. zur Verfügung.

Nach erfolgtem Urteile werden alle Pläne während 14 Tagen öffentlich ausgestellt und Zeit und Ort dieser Ausstellung mit dem Urteile des Preisgerichtes in der Presse bekannt gemacht werden.

Zürich, den 7. September 1905.

Für das Bauwesen I der Stadt Zürich:
Der Sekretär.

Polit. Gemeinde St. Gallen.

Ausschreibung von Kanalisationsarbeiten.

Ueber die Erstellung eines Kanals in der Rorschacherstrasse (Länge 362 m) wird hiemit Submission eröffnet.

Die Arbeit umfasst:

Erdarbeit ca. 5100 m³

Betonarbeit ca. 1000 m³

Verschiedene Rohrleitungen, Schächte und Sammler.

Auflage der Pläne und Baubedingungen, sowie Bezug der Eingabeformulare vom 7. bis 20. September 1905 auf dem Kanalisationsbureau, Rosenbergstrasse Nr. 16, Zimmer Nr. 11.

Eingabetermin und Öffnen der Offerten: Mittwoch den 20. Sept., vormittags 11 1/2 Uhr, Bureau der Bauverwaltung (Zimmer Nr. 4).

Offerteneingaben schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift «Irabachkanal» an den Vorstand der Bauverwaltung.

St. Gallen, den 6. September 1905

Die Baudirektion.

Neubau Schulhaus RHEINECK.

Ueber die **Erd-, Maurer- und Verputz-Arbeiten** wird Konkurrenz eröffnet.

Die **Eingabeformulare** können von Donnerstag den 7. ds. an auf dem Bureau des Unterzeichneten bezogen werden, wo auch die Pläne und Vertragsvorschriften zur Einsicht. aufliegen.

Die Eingaben sind bis Donnerstag den 14. September verschlossen und mit der Aufschrift „Schulhaus-Neubau Rheineck“ an den Präsidenten des Schulrates, Herrn Pfarrer Steger in Rheineck, einzusenden.

Rorschach, den 6. September 1905.

Adolf Gaudy, Architekt.

Zum Neubau des Hadwigschulhauses St. Gallen wird die

Ziegellieferung zur Bedachung

in öffentlicher Konkurrenz vergeben.

Bedingungen und Offertenformulare können auf dem Baubureau des Hadwigschulhauses vom 11. September an eingesehen werden. Die Eingaben sind bis zum 1. Oktober d. J. zu Händen der schulrätlichen Baukommission, an des Baubureau des Hadwigschulhauses, Notkerstrasse 25, St. Gallen, einzureichen.

Curjel & Moser, Architekten.

Bauausschreibung.

Die Ausführung eines 7075 m langen und 2,5 m breiten Weges von Vättis durch das Calfeisental bis St. Martin, Gemeinde Pfäfers, wird anmit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Hauptarbeiten bestehen in:

Erdaushub 11 500 m³, Felssprengen 2600 m³, Mörtelmauern 240 m³, Gewölbemauern 150 m³, Trockenmauern 7300 m³, Böschungspflasterung 2750 m² etc. etc.

Bauzeit: **Mitte Mai bis 1. November 1906.**

Die Pläne und das Pflichtenheft liegen auf bei Herrn Verwaltungspräsident Jäger in Vättis, sowie auf dem Bureau des kanton. Kultur-Ingenieurs in St. Gallen.

Die Offerten sind bis 30. September d. J. einzureichen an das

Gemeindamt Pfäfers.

Pfäfers, den 5. September 1905.

Kanalisationstechniker.

Beim Kanalisationsbureau St. Gallen ist die Stelle eines **Aufsehers für Kanalisationsbauten** zu besetzen.

Befähigte Bewerber mit technischer Bildung und Praxis im Kanalisationswesen, insbesondere in der Hausentwässerung, sind eingeladen, ihre Anmeldung mit Zeugnissen über Fachbildung und bisheriger Tätigkeit belegt und unter Angabe der Gehaltsansprüche und Zeitpunkt des Eintrittes, unterzeichneter Amtsstelle bis zum **10. September 1905** einzureichen.

Nähere Auskunft erteilt das Kanalisationsbureau.

St. Gallen, 28. August 1905.

Die Baudirektion.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Mattenhofstr. 37.

Aargauische Bank in Aarau. Umbau.

Die Ausführung der Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Zimmermanns-, sowie teilweise der Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten; ferner die Erstellung der Zentralheizung und der Einrichtung der neuen Archive wird zur Konkurrenz ausgeschrieben. Die Pläne sind beim bauleitenden Architekten **Karl Kress in Aarau** einzusehen und können daselbst auch Offertformulare bezogen werden.

Aarau, 4. September 1905.

Konkursamt Enge-Zürich II. Steigerungsanzeige.

Im Konkurse über **Emanuel Kottusch**, von Schweidnitz (Schlesien), Ingenieur, früher in Robenhausen-Wetzikon, später wohnhaft Mythenstr. 17 in Zürich II, dato unbekannt abwesend, werden **Dienstag den 12. September 1905, nachmittags von 2 Uhr an**, im Hotel Mythen in Zürich II gegen Barzahlung öffentlich versteigert:

1. **Patente**, erteilt von den Staaten Deutschland, England, Frankreich, Italien, Oesterreich, Ungarn, Russland, Belgien, Schweiz, Vereinigte Staaten von Nordamerika, betreffend Riemenauflieger, Riemenrücken, schraubenlose Verbindung (Klemmbefestigung).
2. **Zwei Guthaben** im Gesamtbetrage von Fr. 3983.35.
3. **Eine Lebensversicherungspolice** per 10,000 Franken, datiert 20. März 1903 auf die Norwich Union Life Insurance Sociéte, Nr. 85601.

Die Patente, Police etc. können inzwischen bei unterzeichnetem Amte eingesehen werden.

Zürich II, am 24. August 1905.

Konkursamt Enge:
Ulr. Sigrist, Notar.

Schweizerische Bundesbahnen. Generaldirektion.

Stellenausschreibung.

Vakante Stelle: Ingenieur für Stellwerkanlagen.

Erfordernisse: Polytechnische Bildung, Erfahrung im Eisenbahnenwesen, speziell auf dem Gebiete der Signaleinrichtungen und zentralen Weichenstellanlagen.

Besoldung: 4800 bis 7000 Franken.

Anmeldungstermin: 20. September 1905.

Anmeldung schriftlich an die Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen in Bern.

Bern, den 31. August 1905.

Generaldirektion der
Schweizerischen Bundesbahnen.

Grössere schweizerische **Brückenbauwerkstätte** sucht zu möglichst baldigem Eintritt einen tüchtigen

Konstrukteur.

Bewerber müssen in der Anfertigung von Konstruktions- und Werkstattzeichnungen, Materialauszügen etc. für **Brücken- und Eisenhochbauten** mehrjährige Erfahrungen besitzen und durchaus zuverlässig arbeiten.

Flotter Zeichner, der auch zur Anfertigung von Projektplänen verwendet werden kann, wird bevorzugt.

Offerten mit Zeugnisabschriften und Angaben über Gehaltsansprüche und Eintrittszeit sind unter Chiffre **Z. N. 8638** zu richten an die Annoncen-Expedition **Rudolf Mosse, Zürich.**

Zu verkaufen:

Lanzsche Lokomobile

mit 30 m² Holzfläche, 9 Atm. Arbeitsdruck und einer effektiven Leistung von **25 P.S.** Erstellungsjahr 1896. Die Maschine, als Compoundmaschine gebaut, besitzt Kondensation und ist, da sehr wenig im Betrieb gewesen, tadellos erhalten. Preis billigst. Die Maschine wird ca. 10. September a. c. frei und kann bis dahin im Betrieb besichtigt werden.

Braschler & Cie., Wetzikon.

Eine südd. Spezialfirma für Eisenbeton sucht

a) zu **sofortigem** Eintritt: Einen mit der Berechnung von Eisenbetonkonstruktionen im Hoch- und Tiefbau durchaus vertrauten

Statiker (Ingenieur);

zwei tüchtige,

im Eisenbeton erfahrene Bauführer;

einen in der Buchführung eines Baugeschäfts sich bewährten

Buchhalter und Korrespondent.

b) Zum Eintritt per 1. Januar 1906 einen im

Eisenbetonbau erfahrenen Ingenieur

für statische Berechnungen, Anfertigung von Konstruktionszeichnungen und Kostenanschlägen für Eisenbetonkonstruktionen im Hoch- und Tiefbau. — Meldungen mit Zeugnisabschriften und Angabe der Gehaltsansprüche unter **S. D. 8945** an **Rudolf Mosse, Stuttgart.**

Gesucht.

Ein Baubureau Basels sucht einen tüchtigen

Bauzeichner,

sowie einen erfahrenen, nicht zu jungen

Bauführer oder Bauaufseher,

der auch zeichnen kann und das Bau-Rechnungswesen kennt. Beide müssen Deutsch-Schweizer sein.

Anmeldungen mit Angaben über Heimatort, Alter, Schulbildung, bisherige praktische Betätigung, Militärdienst, Gehaltsansprüche und Zeitpunkt eines allfälligen Eintrittes sind zu richten unter **B. F. 5445** an die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse, Basel.**

Zu verkaufen.

Eine **Räderformmaschine** bester Konstruktion, z. Formen v. **konischen Rädern** und **Stirnrädern**, von 300 bis 5000 mm Durchmesser, für Zahnbreiten bis 500 mm. Gewicht der Maschine ca. 2700 kg.

Anfragen unter Chiffre **Z. M. 8412** befördert die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.



Gasmotoren-Fabrik Deutz

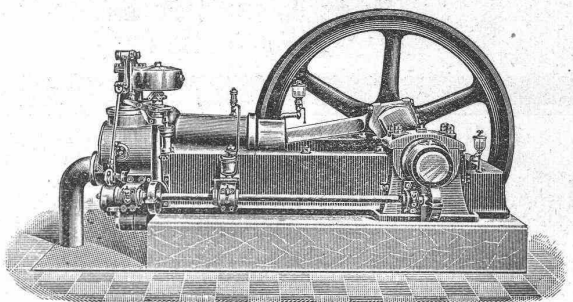
Filiale Zürich

Bahnhofplatz 5, beim Hauptbahnhof.

Deutzer Motoren

von 1—6000 P.S. und darüber

für **Gas, Benzin, Petrol, Acetylen** etc.,
anerkannt vorzüglichste Konstruktion
mit **geringstem Brennstoffverbrauch.**



Kraftgasmotoren

von 4—6000 P.S. Kohlenverbrauch für nur 1 1/2—3 Cts. pro eff. Pferdekraftstunde. Prima Referenzen über zahlreiche in der Schweiz ausgeführte Anlagen von 6—300 P.S.

Motoren für elektrische Beleuchtungsanlagen.

Benzin- und Petrol-Lokomobilen.

Schiffsmotoren, Motorboote.

Benzin-Lokomotiven.

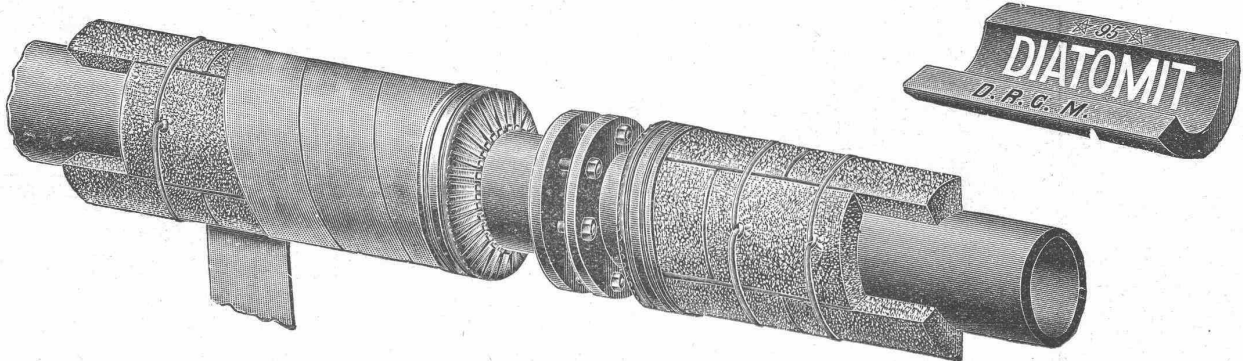
75 000 Motoren im Betrieb.

WANNER & C^{IE}, HORGEN. Spezialgeschäft für Isolierungen aller Art.

ISOLIERUNG

VON
Dampfkesseln, Dampf- und
Wasserleitungen mit

„Diatomit“ gebrannte Kieselguhrsteine)
und Kieselguhrschalen)
+ Pat. No. 15717 + Unerreicht für Ueberhitzer-
Anlagen und Objekte mit hohem Dampfdruck.
1a. Asbest- und Korkkieselguhr-Isoliermassen, trocken, Korkstein-
schalen, Korksteine und Korksteinplatten.



ISOLIERUNG

VON: Ammoniak-, Salzwasser- und Kohlensäure-Leitungen an Eis- und Kühlanlagen, Eis-Generatoren, Verdampfern, Luftkühlern, Bierpfannen und Wasser-Reservoirs, Kühlanlagen, Kühlräumen aller Art, Eiskellern und Eisschränken.

mit: „Reform“-Korksteinschalen, „Reform“-Korksteinen und „Reform“-Korksteinplatten.

Die neuen «Reform»-Korksteinfabrikate sind unter Vakuum und Druck durch und durch imprägniert, daher unempfindlich gegen Nässe und Feuchtigkeit.

Die «Reform»-Korksteinfabrikate übertreffen in jeder Beziehung alle ähnlichen Produkte.

Ausführung jeder Art Isolierungen durch eigene Facharbeiter.

Muster, Kostenberechnungen, Pläne und **fachkundige** Ratschläge gratis und prompt durch:

WANNER & C^{IE}, HORGEN,

General-Vertreter der Korksteinfabrik

Grünzweig und Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Aktiengesellschaft vormals

Joh. Jacob Rieter & Co., Winterthur

Paris 1900. Grand Prix; 3 goldene und 1 silberne Medaille.

Komplete Anlagen für

Elektrische Beleuchtung u. Kraftübertragung
Elektrische Bahnen.

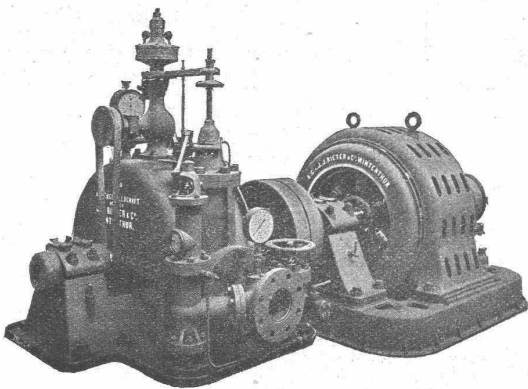
Elektrischer Antrieb einzelner Arbeitsmaschinen.

Hydraulische Anlagen:

Turbinen Francis, Jonval, Girard, Pelton,

Präzisionsregulatoren, hydraulische und elektrische Bremsregulatoren.

Elektrische Strassenbahnen mit Gleich- u. Mehrphasenstrom.



Zeitzer Eisengiesserei u. Maschinenbau Aktien-Gesellschaft.

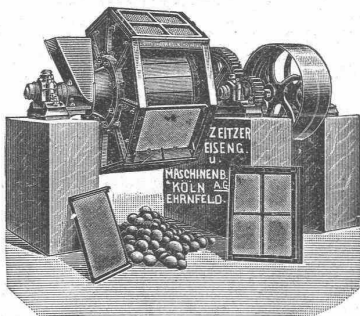
Zweigniederlassung KÖLN-EHRENFELD, vorm. LOUIS JÄGER.

Ziegeleimaschinen

aller Art wie: Strangpressen, Falzziegelpressen, Nackpressen, Walzwerke, Tonmischer, Komplete Ziegelei-Anlagen, Falzziegel, Tonröhren und Chamotte-Fabriken.

Zerkleinerungsmaschinen

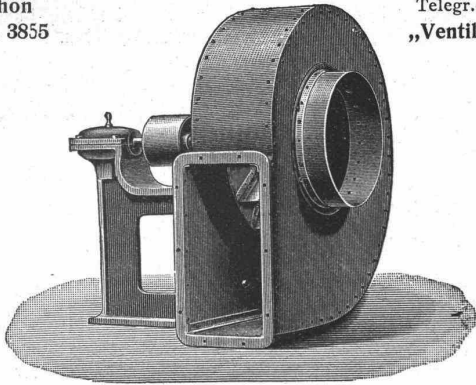
für Hartzerkleinerung. Komplete Zerkleinerungs-Anlagen, Schotteranlagen, Kieszerkleinerungen, Kokszerkleinerungs- und Siebanlagen, Transmissionen.



A. Kündig-Honegger & Co., Zürich

Telephon
Nr. 3855

Telegr.-Adr.:
„Ventilator“

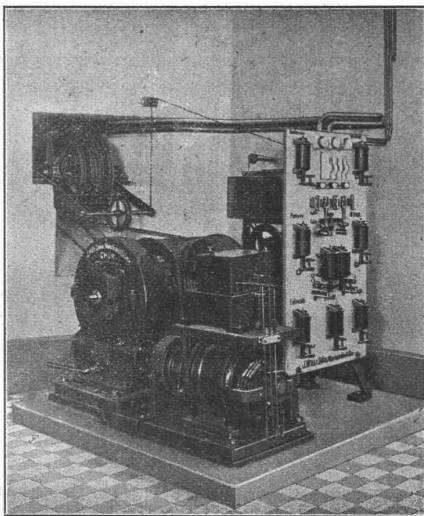


Einzigste Spezialfabrik der patentierten
**Ventilations-, Entstaubungs- und
Staubgewinnungs-Anlagen**
nach System Prof. Dr. Prandtl.

Seit 1903 bis 30. Juni 1905 wurden über **240 Anlagen** nach
diesem System ausgeführt.

Prima Referenzen.

J. Willi, Sohn, Maschinenfabrik, Chur.



Personen- und Warenaufzüge

für elektrischen und hydraulischen Betrieb.

Prima Referenzen über zahlreich ausgeführte Anlagen.

Terralith-Fussbodenbelag

fugenlos, fusswarm, feuersicher, direkt auf rauhen Beton, Steinplatten,
oder alte, abgenutzte Holzböden gegossen.

Terralith-Estrich, beste und billigste Unterlage
für Linoleum.

Isolierungen gegen Hitze und Kälte.

Korkplatten und Steine.

Ausführung durch meine eigenen Spezialarbeiter.

Vinz. Kramer, vorm. Kramer & Cie., Lagerstrasse, Zürich.

Eidgen. Polytechnikum.

An der Ingenieurschule des eidg. Polytechnikums ist auf Beginn
des Wintersemesters 1905/06 (1. Oktober) die Stelle eines

Assistenten

für den Unterricht in Wasserbau und Fundationen neu zu besetzen.

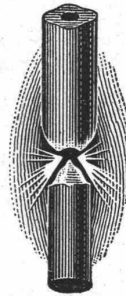
Die von den Bewerbern verlangten Erfordernisse sind: Hochschul-
bildung und einige Praxis als Ingenieur, sowie Kenntnis der deutschen und
französischen Sprache. Die Besoldung beträgt 2200 bis 2500 Fr. per Jahr.

Anmeldungen sind in Begleit von Zeugnissen und einem kurzen
«curriculum vitae» dem Unterzeichneten einzureichen, der auf Anfrage
nähere Auskunft über die zu besetzende Stelle erteilen wird.

Zürich, den 6. September 1905.

Der Präsident des Schweizer. Schulrates:

Dr. R. Gnehm.



G.A. Pestalozzi & Co. Zürich.

Schweizerische Lichtkohlenfabrik

empfehlen ihre prima Fabrikate für sämt-
liche Arten Bogenlampen.

Sämtliche Materialien für Holzzementbedachungen.

Esht schlesischen Holzzement.

Asphalt-Dachpappen in allen Stärken.

Prima Carbolineum.

Isoliermaterialien für Bauzwecke
gegen Feuchtigkeit u. Wasser — gegen Kälte u. Hitze — gegen Schall

Isolier-Papiere.

Isolier-Filzkarton.

Spezialitäten. — Vertretungen.

Meynadier & Cie., Zürich, Klausstrasse 33.
— Telephon 1143.



Asphalt-

und Zement-Arbeiten aller Art

Trottoirs, Keller- und Brauerböden, Terrassen, Korridore, Remisen,
Magazine, Durchfahrten etc.

Asphaltierung von Kegelbahnen.

Holzpflasterungen

Stallböden

Antiläolithböden, öl- und säure-
fest, für Fabriken, Maschinen-
räume etc.

Asphalt-Parkett

Beton-Bau

Plättli-Böden

Asphalt - Blei - Isolierplatten zur
Abdeckung von Gewölben, Fun-
damenten, Unterführungen etc.

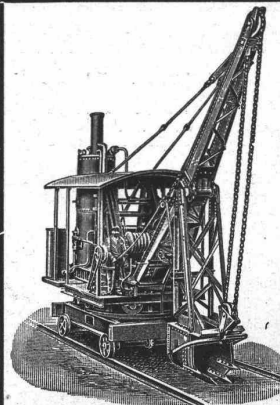
Dachpapp-Dächer

Holzzement-Dächer.

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

E. Baumberger & Koch, Basel

Asphalt- und Zementbaugeschäft.



Universal-Löffelbagger

zum Abgraben von Erdmassen und Ver-
laden derselben in Wagen, auch als
Kran zum Heben von Lasten und
als **Greifbagger** verwendbar.

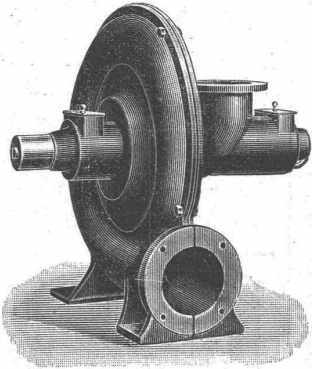
Spezial-Löffelbagger

für verschiedene Zwecke von Erdbewe-
gungen bauen als Spezialität

Menck & Hambrock,
Altona-Hamburg 32.

Waagenfür alle Verhältnisse, speziell **Brückenwaagen**in neuesten unübertroffenen Konstruktionen —  Patente 22780 und 27055

liefern

H. Ammann-Seilers Söhne
Waagenfabrik in Ermatingen.Feinste Referenzen und Gutachten.
Höchste Auszeichnungen. **Jede schriftliche Garantie**

zu den schärfsten Bedingungen leiste ich, dass meine

Entstaubungs- und Spänetransport-Anlagen

keinem andern System hinsichtlich Güte und

Kraftersparnis

nachstehen. — Sämtliche Bestandteile werden in meiner Fabrik, also im

Inland erstellt, darum **reduzierte Anlagekosten**

bei mindestens gleicher Leistung und nicht höheren Betriebskosten.

Fritz Wunderli, Ventilatorenfabrik, Uster.**Robert Aebi & Cie., Nachfolg. von Rudolf Roetschi, Zürich V**

Alleinvertreter für die deutsche und italienische Schweiz des

Sicherheits-SprengstoffParis 1900:
Silberne
Medaille.**„CHEDDITE“**Paris 1900:
Silberne
Medaille.**Zündschnüre**  **Kapseln**

In den neuesten schweizerischen Betrieben eingeführt.

Fugenloser LAPIDIT Fussbodender vollkommenste Belag der Gegenwart
ist enorm widerstandsfähig u. zäh, fusswarm u. schalldämpfend,
feuer- u. schwammsicher, sowie wasserbeständig u. bakterienfrei.**Bester Belag für Massivdecken**für Krankenhäuser, Schulen, Kasernen, Bureaux, Läden,
Restaurants, Fabriksäle etc. spec. geeignet.

Bester Belag für Treppen u. zur Reparatur ausgelaufener Treppen.

Muster, Prospekte u. Referenzen durch die Fabrik

ED. WÜTHRICH & C^{ie}

HERZOGENBUCHSEE, Schweiz.

Thonwerk Biebrich, A.-G.**Biebrich a/Rhein**

beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz,

liefert die für den **Bau** und **Betrieb** von **Gasanstalten, Zementfabriken, Chemischen Fabriken, Cellulosefabriken, Schweiss- und Puddelwerken, Eisengiessereien**, sowie für **Dampfkessel** und sonstige **Feuerungsanlagen** notwendigen**feuerfesten und säurebeständigen Produkte****Retorten, Form- u. Normalsteine, Gloverringe, Mörtel etc.****Mechan. Bauschreinerei und Parquet-Fabrik**
Stuber & Co., Schüpfen (Bern)

empfiehlt:

Parquets in allen Holzarten, vom einfachsten bis reichsten Dessin.**Bauschreinerarbeiten,****Fenster und Türen als Spezialität.**

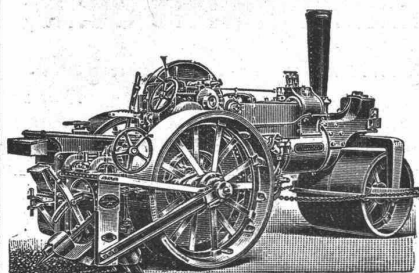
Prompte Bedienung. Vorteilhafte Preise. Man verlange Offerten.

D. R. P. Nr. 162 587.

 Patent angemeldet.**Doloment.** Bester Ersatz f. **Linoleum**
und **Terrazzoböden.**Siemens & Halske A.-G., Berlin, 1904 = 17,500 m²Siemens & Halske A.-G., Berlin, 1905 = 15,000 m²Cirque Metropole, Paris, 1905 = 20,000 m²

Muster und Prospekte gratis und franko.

Dolomentwerke Jacob Tschopp & E. Merz, Basel.

FRITZ MARTI AKT.-GES., WINTERTHUR

liefert kauf- und mietweise **DAMPFSTRASSENWALZEN**, Patent Aveling & Porter, mit oder ohne mechanischem Strassenaufbrecher; in Gebrauch bei einer grösseren Anzahl schweiz. Behörden. Strassenlokomotiven zur Beförderung leichter und schwerer Lasten.

Steinbrecher, Lokomobilen, sowie sämtliches Material für **Bau-Unternehmer**.

Ferner sämtliche Maschinen zur Strassenreinigung, wie:

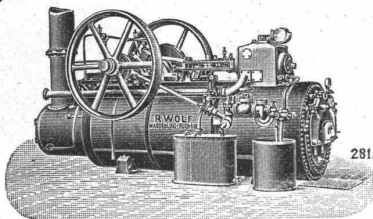
Kehrmaschinen Sprengwagen

Schlammabzugmaschinen

Dampfstrassenwalzen zum Ausleihen vorrätig.



Paris 1900: Grand Prix.



R. WOLF Magdeburg-Buckau.

Brennmaterial **LOKOMOBILEN** mit ausziehbaren Röhren-ersparende kesseln, insbesondere

Patent-Heissdampf-Lokomobilen

bis zu **400** Pferdestärken.

Einzige in allen Grössen systematisch durchgeführte u. erprobte Spezial-Konstruktionen v. Ueberhitzer-Lokomobilen.

Wirtschaftlichste Wärme-Kraftmaschinen der Gegenwart.

Einfache Bedienung. Unbedingte Zuverlässigkeit. Hoher Kraftüberschuss. Gleichmässiger, geräuschloser Gang. Verwendung jedes Brennmaterials. Verwertung des Dampfes für Heiz- und Betriebszwecke.

Zentrifugalpumpen für grosse und kleine Förderhöhen.

Vertreter: Herman Wenzel, Ing., Zürich V, Feldegstr. 46.



Closets
überall anwendbar, wo
wenig oder kein Wasser
zur Verfügung.
J. A. Braun, Stuttgart O. 7.

Im Gebrauch
über 500.000 m²

E. Séguins Euböolithbelag

Garantierte Ausführung durch eigene Arbeiter.

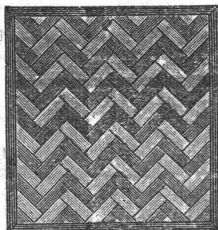
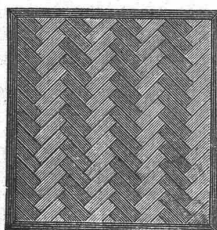
Generalvertreter: Felix Beran, Zürich.

Schweiz. Xylolith - (Steinholz) - Fabrik Wildegg

Dr. P. Karrer,

vorm. Rilliet & Karrer.

⊕ Patent Nr. 9080.



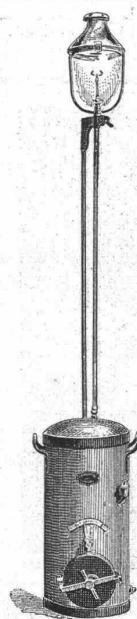
**Auf Blindboden aufgeschraubt;
auf Zementbeton in Mörtel verlegt.**

Nach allen Dessins in viereck, rechteck, achteck
und in 3 Farben, Parkett ähnliche Form.

Xylolith feuersicher, warm. **Steinholz** schalldämpfend, solid.

Muster, Prospekte, Album und Atteste gratis und franko.

**Einzig in der Schweiz bis jetzt ca. 200 000 m²
Böden und ca. 10 000 Treppenstufen gelegt.**



**Acetylen-Apparat
„BLITZ“**

Unentbehrlich f. Baumeister, Tunnel-
bau, Bahnbau etc.

Vorzügliche Bauart, leicht tragbar,
einfache Bedienung.

Zeugnisse u. Referenzen zur Verfügung.

J. BRUNSCHWYLER

Bäckerstrasse, ZÜRICH

Alleinfabrikant

Den schönsten und dauerhaftesten und unveränderlichsten Garten-
schmuck bilden die

rheinischen Lavagrottensteine.

14 m³ per Waggon. Rotbraune Farbe. Tuffsteinstruktur. — Einzige Bezugs-
quelle für die Schweiz bei **H. Tröger, Thalwil.**