

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **33/34 (1899)**

Heft 22

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Flössergasse Nr. 1 (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expédition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Bd XXXIII.

ZÜRICH, den 3. Juni 1899.

N^o 22.

Anzeige und Empfehlung.

Wir beehren uns, Interessenten mitzuteilen, dass wir unsern **Granitbruch** käuflich an Herrn **H. Schulthess in Lavorgo** abgetreten haben.

Für das uns erwiesene Zutrauen bestens dankend, bitten wir, dasselbe auf unsern Nachfolger übertragen zu wollen.

Hochachtend

L. de Rameru & F. Genillard.

Lavorgo (Tessin), 22. Mai 1899.

Bezugnehmend auf obige Anzeige beehren wir uns, Ihnen mitzuteilen, dass wir den Betrieb des von unserm Herrn Schulthess erworbenen

Granitbruches

übernommen haben.

Durch bedeutende Vergrößerung und rationelle Installationen wird derselbe in kurzer Zeit einer der günstigsten Brüche im Tessin werden.

Da ein Zufahrtsgeleise vom Bruch zum Bahnhof führt, können auch die grössten Blöcke ohne Schwierigkeit geliefert werden.

Unser technisches Bureau befindet sich seit **1. Februar** a. c. in **Lavorgo**.

Wir halten uns bestens empfohlen und zeichnen

hochachtend

H. Schulthess & Cie.

Lavorgo (Tessin), 27. Mai 1899.

Spiez-Frutigen-Bahn. Schienenbefestigungsmaterial.

Die Lieferung folgenden Kleinmaterials wird zur Konkurrenz ausgeschrieben:

1. 3100 Paar Winkel-Laschen à 18,78 kg.
2. 12 800 Stück Laschenbolzen à 0,49 kg.
3. 45 800 Unterlagsplatten à 2,86 kg.
4. 142 000 Schienennägel à 0,575 kg.
5. 15 000 Federringe.

Die Pläne und näheren Bedingungen können auf dem Bureau der Bauleitung in Spiez eingesehen werden.

Der gesamte Bedarf ist zwischen dem 1. April und 1. Juli 1900 franko Station Spiez abzuliefern.

Offerten sind bis zum 30. Juni nächsthin dem Unterzeichneten einzusenden.

Frutigen, den 22. Mai 1899.

Der Präsident des Verwaltungsrates:

Bühler, Nationalrat.

Asphalt-Parkett.

Eichene und Pitch-pine Riemen
in Asphalt gelegt.

Zuverlässigste Garantie
gegen Bodenfeuchtigkeit und Luftzutritt von unten.

Ermöglichen die Erstellung von Parkettböden auch in nicht unterkellerten und feuchten Lokalen, über Durchfahrten etc. etc.

Erstellen unter Garantie

E. Baumberger & Koch,
45 Steinenringweg 45, **Basel.**

Meissners umsteuerbare Schiffsschraube

ist die eingeführteste Schrauben-Umsteuerung der Gegenwart für
Motorboote jeden Systems.

Bewährt bei 350 Booten in allen Weltteilen, u. a. bei Hamburg-Amerika-Linie;
Baseler Missions-Gesellschaft; Motorboot-Ges. Bodman am Bodensee;
Deutschen und Englischen Behörden.

Zu beziehen durch die Motorenfabriken und den Fabrikanten

Carl Meissner, 11 Hopfensack, Hamburg,

Fabrik und technisches Bureau für Motorbootbau.

la künstlichen Portlandcement

in garantiert zuverlässiger erster Qualität liefert zu billigsten Preisen die

Cementfabrik

Fleiner & Cie., Aarau.

Ausschreibung.

Der **Bau der Eithalstrasse** (Länge 3768 m, zwischen Tecknau und Zeglingen) wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Bauvorschriften können auf dem Bureau des Strasseninspektors eingesehen werden.

Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Eithalstrasse» bis **21. Juni** der unterzeichneten Amtsstelle einzureichen.

Liestal, den 1. Juni 1899.

**Baudirektion:
Grieder.**