

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **31/32 (1898)**

Heft 19

PDF erstellt am: **24.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Flössergasse Nr. 1 (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Insertate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Bd XXXII.

ZÜRICH, den 5. November 1898.

N^o 19.

Granit und Marmor.

Die „Beweisführung“ der **Gebr. Ortelli** (siehe Schweiz. Bauzeitung vom 29. Oktober) ist so voll von Entstellungen und Lügen, dass wir darauf gar nicht eintreten, sondern **die Gerichte sprechen lassen werden.**

Wir bemerken nur:

1. Advokat Corecco ist durch Heirat Verwandter der Familie Ortelli; daraus kann man auch den Wert seiner Behauptungen ableiten.

2. Die Granitarbeiten zum mech.-techn. Laboratorium sind zum grossen Teil (Sockel, Quader und Gurten am Hauptbau) durch unsere Associés G. Peduzzi und L. De Rameru und F. Genillard im Unteraccord für Gebr. Ortelli geliefert worden.

H. Schulthess hat das auch unter dieser Form dem Herrn Architekten Hauser-Binder mitgeteilt und auf seine weitere Frage, wo er eine Treppenanlage wie die von uns offerierte sehen könne, ihn an das Expeditionsgebäude im Güterbahnhof Zürich gewiesen, mit der Bemerkung, dass die fragliche Arbeit von Gebr. Ortelli geliefert worden sei z. Z., da H. Sch. noch deren **Angestellter** war.

Auf die **lächerlichen Behauptungen** der **Gebr. Sassella** zu antworten, wäre uns zu einfältig; wir wollen diese ehemaligen Orangen- und Cigarrenhändler und Maurerpoliere, die man jetzt im schweiz. Adressbuch unter den Rubriken „Architekten“(!), „Baumeister“, „Stein- und Bildhauer“(!) findet, schwatzen lassen!

Unsere Behauptung, dieselben haben sich Jahre lang für Steinbruchbesitzer ausgegeben, während sie nur Agenten waren, werden wir im Notfall jedoch vor Gericht beweisen!

Luzern, den 31. Oktober 1898.

H. Schulthess & Cie.

Werkstätte-Chef gesucht.

Infolge Ablebens des bisherigen Inhabers ist die Stelle eines **Chefs** der Central-Werkstätte der Gotthardbahn in Bellinzona neu zu besetzen.

Bewerber mit entsprechenden Erfahrungen im Eisenbahn- und Werkstätte-Betrieb werden eingeladen, ihre Anmeldung unter Angabe der bisherigen Tätigkeit an unterzeichnete Stelle zu richten.

Luzern, den 25. Oktober 1898.

Die Direktion der Gotthardbahn.

Schweren hydraulischen Kalk

in zuverlässiger, vorzüglicher Qualität liefert die
Cementfabrik

Fleiner & Cie., Aarau.

Fenster und Oblichte

aller Art liefern als Specialität äusserst billig

Rud. Preiswerk & Esser, Eisenbau, Basel.