Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **29/30 (1897)**

Heft 10

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

nungen vorgesehen. Sendungen von Ausstellungsgegenständen werden bis zum 25. September angenommen. Im Anschluss an diese Ausstellung soll eine Versammlung stattfinden, um die einschlägigen Fragen zu erörtern. Nähere Auskunft erteilt das Sekretariat, Orangerie des Tuileries, in Paris.

Zahnradbahn von Chamonix auf den Montenvers. Dem früher bereits erwähnten Projekt der Anlage einer von Chamonix nach dem Mer de Glace führenden Zahnradbahn ist nunmehr nach Zustimmung des Senats zum Beschluss der Kammer*) die Konzession erteilt worden. Die bei 5,500 *km* Länge mit einer Höhendifferenz von 890 *m* auf den Montenvers (1920 *m* ü. M.), über dem Glacier des bois, führende Linie soll Kurven von 100 und 140 *m* Halbmesser und eine Maximalsteigung von 21,1 % erhalten. Für den Betrieb der Bahn kommt das kombinierte Adhäsions- und Zahnradsystem zur Anwendung.

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von der Redaktionsleitung genannten Fachblattes ist am 1. September d. J. der an der Begründung desselben beteiligte Herr Dr. jur. *W. Koch* nach 36jähriger Thätigkeit zurückgetreten. An seiner Stelle hat Herr Finanzrat *Ledig* von Dresden, bisheriges Mitglied der Generaldirektion der sächsischen Staatsbahnen, die Redaktionsleitung übernommen.

Die internationale Fernsprechlinie Berlin-Budapest**) ist am 31. August eröffnet worden.

*) s. Bd. XXVII, S. 139.
**) s. Bd. XXIX, S. 105.

Redaktion: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Cirkular des Central-Komitees
an die
Sektionen des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Werte Kollegen!

Wir erlauben uns, Sie zu der bei Anlass unserer Generalversammlung am 25. September abends 5 Uhr in der Kunsthalle in Basel stattfindenden Delegiertenversammlung geziemend einzuladen, und ersuchen Sie, die durch ihre Sektion in Gemässheit des § 16 unserer Statuten zu wählenden Delegierten möglichst vollzählig zu entsenden.

Traktanden:

1. Protokoll der letzten Delegiertenversammlung.
2. Aufnahme von neuen Mitgliedern, eventuell Sektionen.
3. Berichterstattung über das Werk «Die Bauwerke der Schweiz».
4. «Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich und der Schweiz.» Entgegennahme der Berichte der einzelnen Sektionen über den Stand der Aufnahmen der Objekte; weitere Schlussnahmen.
5. Abnahme der Jahresrechnung pro 1896 und Festsetzung des Jahresbeitrages pro 1897.
6. Vorschläge zur Wahl eines Präsidenten und zweier Mitglieder des Central-Komitees nach § 21 der Statuten.
7. Zeit und Ort der nächsten Generalversammlung.
8. Diverses; Anregungen (Vorschläge zu Ehrenmitgliedern).

Bemerkungen.

Ad 2. Es wird gebeten, die neu aufzunehmenden Mitglieder spätestens bis zum Beginn der Delegiertenversammlung in schriftlicher Form und unter genauer Angabe von Name, Beruf und Adresse dem Central-Komitee anzumelden.

Ad 6. Seit 20 Jahren (Generalversammlung in Luzern 1876) war nun der Sitz der Vereinsleitung ununterbrochen in Zürich, und es dürfte sich deshalb angesichts dieser Thatsache fragen, ob diesfalls nicht eine Aenderung einzutreten habe. Wir bitten, diese Angelegenheit zu prüfen, um in Basel einen Meinungsaustausch zu ermöglichen.

Ad 7. Lediglich zur Orientierung teilen wir nachstehend die Orte mit, in welchen in den letzten 20 Jahren unsere Generalversammlungen abgehalten wurden: 1876 Luzern; 1877 Zürich; 1879 Neuenburg; 1881 Basel; 1883 Zürich; 1885 Lausanne; 1887 Solothurn; 1889 St. Gallen; 1892 Aarau (eintägige Versammlung); 1893 Luzern; 1895 Bern.

Ad 8. Anregungen, bezw. Anträge, über welche Beschlüsse gefasst werden sollen, bitten wir, uns schriftlich spätestens 14 Tage vor der Generalversammlung zur Kenntnis zu bringen; dasselbe Gesuch stellen wir hinsichtlich eventueller Vorschläge zur Ernennung von Ehrenmitgliedern.

Mit Hochschätzung und kollegialem Grusse

Namens des Central-Komitees
des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins,

Zürich, August 1897. Der Präsident: *A. Geiser.* Der Aktuar: *W. Ritter.*

Cirkular des Central-Komitees
an die
Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Geehrter Herr und Kollege!

Sie sind im Besitze der Einladung des Lokal-Komitees zu der am 26. und 27. Sept. in Basel stattfindenden General-Versammlung und wir gestatten uns, Sie auch unsererseits noch ganz besonders zur Teilnahme an dieser Versammlung einzuladen und aufzumuntern.

Der Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein feiert bekanntlich keine Feste; unsere je alle zwei Jahre stattfindenden Zusammenkünfte sind der Belehrung in fachlicher Richtung, der Pflege der Kameradschaft und der Wahrung der Interessen unseres Standes gewidmet.

Viel Interessantes und Belehrendes wird uns nach verschiedenen Richtungen seitens unserer Basler Kollegen geboten, und namentlich sei aufmerksam gemacht auf die gewiss Alle interessierende Böcklin-Ausstellung, welche zur Zeit unseres Aufenthaltes in Basel stattfindet.

Wir hoffen, dass die vielen Arbeiten und Mühen unserer Basler Kollegen um die Veranstaltung der Versammlung durch eine recht zahlreiche Beteiligung gebührende und verdiente Anerkennung finden möge.

Mit Hochschätzung und kollegialem Grusse

Namens des Central-Komitees
des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins,

Zürich, August 1897. Der Präsident: *A. Geiser.* Der Aktuar: *W. Ritter.*

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
5. Septbr.	Jakob Eichholzer, Vater	Thalweil, auf der Ebnat	Korrektion der Strasse längs dem Gstaldenrain in einer Länge von 160 *m* in Thalweil.
7. »	Postbureau	Solothurn	Maurer-, Zimmer-, Schlosser-, Schreiner-, Maler- und Gipser-Arbeiten für die Einrichtung einer Wohnung in der nordwestlichen Häfte des I. Stockes im Postgebäude Solothurn.
7. »	Brenner, Architekt	Frauenfeld	Maurer-, Steinhauer- und Zimmermannsarbeiten, sowie Lieferung von etwa 200 *kg* I-Balken zu einem Wohnhaus in Kurzdorf.
8. »	Präsident Weidmann	Affoltern a. A. (Zürich)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung nebst Lieferung eines Petrol- oder Benzin-Motors von mindestens 10 P.S. in Affoltern.
9. »	Gemeinderatskanzlei	Glarus	Liefern und Legen der erforderlichen Muffenröhren von 250 *mm* bis 180 *mm* Lichtweite nebst Formstücken und Hydranten zur Ausführung einer Wasserleitung vom Löntschbord bis ins Stadtgebiet Glarus in einer Gesamtlänge von etwa 3800 lfd. *m*.
10. »	Gemeinderatskanzlei	Thal (St. Gallen)	Abbruch und Wiederaufbau in Eisenkonstruktion: a) der Brücke beim Töber, b) der Brücke bei der Papiere, sowie Verbauung des Gstaldenbaches vom Boden bis zur Wolfsgrube in Thal.
10. »	Gemeindeammannamt	Sargans (St. Gallen)	Anlage der Gemeindestrasse Wangs-Sargans.
11. »	Kant. Hochbauamt	Zürich, Obmannamt, Zimmer Nr. 51	Lieferung von Segeltuchstorren und Vorhängen für die Kantonsschule in Zürich.
14. »	Gemeinderatskanzlei	Wyliberg (Aargau)	Bau der Brücke über die Uerke zwischen Mooser-Säge und Wyliberg.
18. »	Gemeindevorstand	Sarn (Graubünden)	Sämtliche Arbeiten zum Bau eines Schulhauses für die Gemeinden Sarn und Portein.
20. »	Kant. Baudepartement	Basel-Stadt	Lieferung der Eisen- und Holzkonstruktionen für die neue Rheinbadanstalt in der Breite in Basel.